



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

ल. 12]

नई विल्सी, राजिकार, मार्च 25, 1995/चैत्र 4, 1917

No. 12]

NEW DELHI, SATURDAY, MARCH 25, 1995/CHAITRA 4, 1917

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या वाली हो जिससे कि यह अलग संकालन के क्षय में
रक्षा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)

PART II—Section 3—Sub-section (i)

भारत सरकार के मंत्रालयों (रक्षा मंत्रालय के छोड़कर) और केन्द्रीय अधिकारियों (संघ राज्य
लोक प्रशासनों के छोड़कर) द्वारा विधि के अन्तर्गत बनाए और जारी किये गये साधारण सांघीकिक
नियम (जिनमें साधारण प्रकार के आदेश, उपनियम आदि सम्मिलित हैं)

General Statutory Rules (including Orders, Bye-laws etc. of a general
Character) issued by the Ministries of the Government of India (other
than the Ministry of Defence) and by the Central Authorities
(other than the Administration of Union Territories)

कृषि मंत्रालय
(कृषि और सहकारिता विभाग)

शुद्धिपत्र
नई दिल्ली, 28 फरवरी, 1995

सा.का.नि. 137—3 दिसम्बर, 1994 के भारत
के राजपत्र में सा.का.नि. 598 के अंतर्गत प्रकाशित अधिकृत
सूचना संख्या-29-13/85-सी.ए. 4/विस्तार दिनांक
17-11-1994 की अनुमूल्यी में निम्नलिखित वृत्तियों को ठीक कर
दिया जाएः—

(1) अनुमूल्यी के स्तम्भ 12 के अंतर्गत दिए नोट में
“स्थानांतरण द्वारा प्रतिनियुक्ति की नियुक्ति के
लिए” और आवेदन पत्रों की प्राप्ति की अंतिम
तारीख को 56 वर्ष से अधिक नहीं होगी के
बीच के शब्दों “(अत्यावधि करार/स्थानांतरण
सहित)” को निकाल दिया जाए।

(2) अधिकृत संख्या-29-13/85-सी.ए. 4/विस्तार के स्तम्भ 4 के अंतर्गत, वेतनमान को “2200-
75-2800-द.रो.-100-4000 रुपये” पढ़ा जाए।

[संख्या-29-13/85-सी.ए. 4/विस्तार]
मन्त्रीष, अधर सचिव

MINISTRY OF AGRICULTURE

(Department of Agriculture & Cooperation)

CORRIGENDUM

New Delhi, the 28th February, 1995

G.S.R. 137.—In the Schedule to the Notification No. 29-13/85-CA.IV/Estn. dated the 17th November, 1994, published under G.S.R. 598 in the Gazette of India dated the 3rd December, 1994, the following errors may be corrected:—

(1) The words “(including short-term contract/transfer)” between the words “The maximum age limit for appointment by transfer on deputation” and “shall be, not exceeding 56 years, as on the closing date of receipt of applications) in Note under Column 12 of the Schedule may be deleted.

(2) Under Column 4 of the Schedule, annexed to the Hindi version of the Notification the scale of pay may be read as “Rs. 2200-75-2800-EB-100-4000”.

[No. 29-13/85-C.A.IV/Extn.]
SANTOSH, Under Secy.

इलैक्ट्रॉनिकी विभाग

(प्रा.प. श्रीर क्षा. नि. निदेशालय)

नई दिल्ली, 24 फरवरी, 1995

सा.का.नि. 138.—राष्ट्रपति, संविधान के अनुच्छेद 309 के परन्तुक द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हए, इलैक्ट्रॉनिकी विभाग के अधीनस्थ कार्यालयों में (निम्न श्रेणी लिपिक, समूह "ग" पद) भर्ती नियम, 1992 का संशोधन करने के लिए, निम्नलिखित नियम बनाते हैं, प्रथमतः :—

1. (1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम, इलैक्ट्रॉनिकी विभाग के अधीनस्थ कार्यालयों में निम्न श्रेणी लिपिक, समूह "ग" पद भर्ती नियम, 1995 है।

(2) ये राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।

2. इलैक्ट्रॉनिकी विभाग के अधीनस्थ कार्यालयों में (निम्न श्रेणी लिपिक, समूह "ग" पद) भर्ती नियम, 1992 की अनुसूची में स्तंभ 11 की प्रविष्टि के स्थान पर निम्नलिखित रखी जाएंगी, प्रथमतः :—

(1) 50 प्रतिशत ऐसे समूह "ध" कर्मचारियों में से प्रोमोशन द्वारा जिन्होंने उस श्रेणी में पांच वर्ष नियमित सेवा की है और जिनके पास स्तंभ 8 में तथा विनियिष्ट शैक्षिक और अन्य प्रहृताएं हैं, जिसके न हो सकने पर सीधी भर्ती द्वारा;

(2) 50 प्रतिशत सीधी भर्ती द्वारा।

[सं. 1(2)/91-प्र.ए.-II]

ए. के. चावला, उप निदेशक

टिप्पणः मूल नियम, भारत के राजपत्र में अधिसूचना सं.

सा.का.नि. 175 तारीख 26 मार्च 1992 के अधीन

प्रकाशित किए गए थे।

DEPARTMENT OF ELECTRONICS

(STQC Directorate)

New Delhi, the 24th February, 1995

G.S.R. —In exercise of the powers conferred by the proviso to article 309 of the Constitution, the President hereby makes the following rules to amend the Department of Electronics (Lower Division Clerk-Ground 'C' posts in subordinate offices) Recruitment Rules, 1992, namely :—

1. (I) These rules may be called, the Department of Electronics (Lower Division Clerk Group 'C' post in subordinate offices) Recruitment Amendment Rules, 1995.

(ii) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. In the Schedule to the Department of Electronics (Lower Division Clerk Group 'C' post in subordinate offices) Recruitment Rules, 1992, for the entry in column II, the following entry shall be substituted, namely :—

(i) 50 percent by promotion from amongst Group 'D' employees who have rendered at least five years regular service in the grade and possessing the educational and other qualification as specified in column 8, failing which by direct recruitment;

(ii) 50 percent by direct recruitment.

[No. 1(2)/91-PA-III]

A. K. CHAWLA, Dy. Director

Note :—Principal Recruitment Rules were published in the Gazette of India vide Notification No. GSR 175 dated the 26th March, 1992.

खाता प्रसंस्करण उद्योग मंत्रालय

नई दिल्ली, 28 फरवरी, 1995

सा.का.नि. 139.—राष्ट्रपति संविधान के अनुच्छेद 309 के परन्तुक द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए और भारतीय मातिस्यकी सर्वेक्षण (क्षेत्रीय समन्वयक का पद) भर्ती नियम, 1985 को उन बातों के सिवाय अधिकांत करते हुए जिन्हे ऐसे अधिकारण से पहले किया गया है या करने का लोप किया गया है, भारतीय मातिस्यकी सर्वेक्षण, मुवाई में क्षेत्रीय निदेशक के पद पर भर्ती की पद्धति के विनियमन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाते हैं, प्रथमतः :—

1. संक्षिप्त नाम और प्रारम्भ: (1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम भारतीय मातिस्यकी सर्वेक्षण (क्षेत्रीय निदेशक) भर्ती नियम, 1994 है।

(2) ये राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।

2. पद संब्धा, वर्गीकरण और वेतनमान :

उक्त पद की संभा उसका वर्गीकरण और उसका वेतनमान वह होगा जो इन नियमों से उपाबद्ध अनुसूची के स्तम्भ 2 से स्तम्भ 4 में विनियिष्ट है।

3. भर्ती की पद्धति, आयु-सीमा और अन्य प्रहृताएं :

उक्त पद पर भर्ती की पद्धति आयु-सीमा, प्रहृताएं और उससे संबंधित अन्य बातें वे होंगी जो उक्त अनुसूची के स्तम्भ 5 से स्तम्भ 14 में विनियिष्ट हैं।

4. निरहृता: वह व्यक्ति--

(क) जिसने ऐसे व्यक्ति से जिसका पति या जिसकी पत्नी जीवित है, विवाह किया है, या

(ख) जिसने अपने पति या अपनी पत्नी के जीवित होते हुए किसी व्यक्ति से विवाह किया है,

उक्त पद पर नियुक्ति का पात्र नहीं होगा :

परन्तु यदि केन्द्रीय सरकार का यह समाधान हो जाता है कि ऐसा विवाह ऐसे व्यक्ति और विवाह के अन्य पक्षकार को लागू स्वीय विधि के अधीन अनुज्ञेय है और ऐसा करने के लिए अन्य आधार है तो वह किसी व्यक्ति को इस नियम के प्रवर्तन से छूट दे सकेगी।

5. शिथिल करने की शक्ति :

जहाँ केन्द्रीय सरकार की यह राय है कि ऐसा करना आवश्यक या समीचीन है, वहाँ वह उसके लिए जो कारण हैं उन्हें लेहवद्वय करके तथा संघ लोक सेवा प्रायोग से परामर्श करके, इन नियमों के किसी उपर्युक्त को किसी वर्ग या प्रवर्ग के व्यक्तियों की बाबत, आवेद द्वारा शिथिल कर सकेगी।

6. व्यावस्था :

इन नियमों की कोई बात, ऐसे प्रारक्षण, आयु-सीमा में छूट और अन्य विधायितों पर प्रभाव नहीं दालेगी, जिनका केन्द्रीय सरकार द्वारा इस संबंध में समय-समय पर निकाले गए आदेशों के अनुसार अनुसूचित जातियों, अनुसूचित जन-जातियों, भूतपूर्व सैनिकों और अन्य विशेष प्रवर्ग के व्यक्तियों के लिए उपर्युक्त करना अनिवार्य है।

अनुसूची ।

पद का नाम	पदों की संख्या	वर्गीकरण	बेतनमान
1	2	3	4
क्षेत्रीय निदेशक	6* (1994)	साधारण केन्द्रीय सेवा, समूह "क" 3700-125-4700-150- राजपत्रित, अनुसूचितीय 5000 रु.	
	*कार्यभार के आधार पर परिवर्तन किया जा सकता है।		
चयन पद अधिकारी अध्ययन पद	सीधे भर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए आयु-सीमा	सेवा में जोड़े गए वर्षों का फायदा केन्द्रीय सिविल सेवा (पेंशन) नियम, 1972 के नियम 30 के अधीन अनुज्ञेय है या नहीं	
5	6	7	
चयन	50 वर्ष से अधिक नहीं (केन्द्रीय सरकार द्वारा जारी किए गए अनुदेशों वा आदेशों के अनुसार सरकारी सेवकों के लिए पांच वर्ष तक शिथिल की जा सकती है।	नहीं	
	टिप्पणि: आयु-सीमा अवधारित करने के लिए निर्णायिक तारीख भारत में अध्याधिकों से आवेदन प्राप्त करने के लिए नियतकी गई अंतिम तारीख होगी। (न कि वह अंतिम तारीख		

जो असम, मेघालय, अरुणाचल प्रदेश, मिजोरम, मणिपुर, नागालैंड, लिपुरा, सिक्किम, जम्मू-कश्मीर राज्य के लद्दाख खण्ड, हिमाचल प्रदेश के लाहौल और स्पीति ज़िले तथा चम्बा ज़िले के पांगी उपखण्ड, अंडमान और निकोबार द्वीप या लक्ष्यद्वीप के अभ्यर्थियों के लिए विहित की गई है।

सीधे भर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए अपेक्षित शैक्षिक और अस्य अर्हताएं

सीधे भर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए विहित भायु और शैक्षिक अर्हताएं प्रोत्साहित व्यक्तियों की दशा में लागू होगी या नहीं

परिवीक्षा की अवधि, यदि कोई हो।

आवश्यक :

- (i) किसी मान्यताप्राप्त विश्वविद्यालय से प्राणि-विज्ञान या समृद्धी जीव विज्ञान या मात्रिस्यकी विज्ञान या समुद्र विज्ञान में मास्टर डिप्लोमा या समतुल्य।
- या
- केन्द्रीय मात्रिस्यकी शिक्षा संस्थान, मुंबई से मात्रिस्यकी विज्ञान में स्नातकोत्तर डिप्लोमा या समतुल्य।
- (ii) समृद्धी मात्रिस्यकी के सर्वेक्षणया ग्रन्तुसंधान में 10 वर्ष का अनुभव जिसके अन्तर्गत समृद्धी याकाशों में समृद्धी याकाशों की योजना बनाने और समृद्धी याकाशों में भाग लेना भी है।

बांधनीय :

- (i) मठली पकड़ने की आधुनिक पद्धतियों से सुपरिचित हो।
- (ii) मात्रिस्यकी के विकास कार्यों और मात्रिस्यकी से संबंधित समस्याओं पर अनुसंधान का अनुभव।
- (iii) प्रशासनिक अनुभव।
- (iv) किसी मान्यताप्राप्त विश्वविद्यालय से प्राणि विज्ञान या समृद्धी जीव विज्ञान/समुद्र विज्ञान/मात्रिस्यकी विज्ञान में डाक्टरेट डिप्लोमा या समतुल्य।

भायु : नहीं

शैक्षिक अर्हताएं : हां

टिप्पण : स्तंभ 8 के अधीन सीधे भर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए विहित अर्हताएं प्रोत्साहित व्यक्तियों के एंसे प्रशिक्षकारियों पर लागू नहीं होगी जो इन नियमों की प्रविधि-सूचना की तारीख को ज्येष्ठ मात्रिस्यकी वैज्ञानिक का पद धारण किए हुए हैं।

सीधे भर्ती किए जाने वाले

व्यक्तियों के लिए एक वर्ष।

टिप्पण :— 1. अर्हताएं मन्यथा सुअंहित अभ्यर्थियों की दशा में संघ लोक सेवा आयोग के विवेकानुसार शिथिल की जा सकती है।

टिप्पण :— 2. अनुभव संबंधी अर्हता (अर्हताएं) संघ लोक सेवा आयोग के विवेकानुसार अनुसूचित जातियों और अनुसूचित जनजातियों के अभ्यर्थियों की दशा में तब शिथिल की जा सकती है (है) जब ज्यन के किसी प्रक्रम पर संघ लोक सेवा आयोग की यह राय है कि उनके लिए आरक्षित रिक्तियों भरने के लिए अपेक्षित अनुभव रखने वाले उन समुदायों के अभ्यर्थियों के पर्याप्त संख्या में उपलब्ध होने की सम्भावना नहीं है।

भर्ती की पद्धति: भर्ती सीधे होगी या प्रोप्रति द्वारा या प्रतिनियुक्ति/स्थानान्तरण द्वारा तथा विभिन्न पद्धतियों द्वारा भरी जाने वाली रिक्तियों की प्रतिशतता

प्रोप्रति/प्रतिनियुक्ति/स्थानान्तरण द्वारा भर्ती की दशा में वे श्रेणियां जिनसे प्रोप्रति/प्रतिनियुक्ति/स्थानान्तरण किया जाएगा

11

प्रोप्रति, जिसके न हो सकने पर प्रतिनियुक्ति पर स्थानान्तरण द्वारा। (जिसके अन्तर्गत अल्पकालिक संविदा भी है)

वोनों के न हो सकने पर सीधी भर्ती द्वारा।

12

प्रोप्रति: (1) मात्रिकीय वैज्ञानिक, जिसने उस श्रेणी में पांच वर्ष नियमित सेवा की है।

प्रतिनियुक्ति पर स्थानान्तरण (जिसके अन्तर्गत अल्पकालिक संविदा भी है)

केन्द्रीय सरकार/राज्य सरकारों/संघ राज्य क्षेत्रों/कृषि विधि-विद्यालयों/मान्यताप्राप्त अनुसंधान संस्थाओं या परिषदों/प्रदूँस-सरकारी कानूनी या स्वशासी संगठनों के अधीन ऐसे अधिकारी:—

(क) (i) जो नियमित आधार पर सदृश्य पद धारण किए हुए हैं; या

(ii) जिन्होंने 3000-5000 रु. या समतुल्य वेतनमान वाले पदों पर चार वर्ष नियमित सेवा की है; या

(iii) जिन्होंने 3000-4500 रु. या समतुल्य वेतनमान वाले पदों पर पांच वर्ष नियमित सेवा की; या और

(ख) जिनके पास स्तंभ 8 के अधीन सीधे भर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए विहित शैक्षिक भर्तीएं और अनुभव हैं।

11

12

(पोषक प्रवर्ग के ऐसे विभागीय अधिकारी, जो प्रोप्रति की सीधी पंक्ति में हैं प्रतिनियुक्ति पर नियुक्ति के लिए विचार किए जाने के पात्र नहीं होंगे। इसी प्रकार प्रतिनियुक्ति व्यक्ति प्रोप्रति द्वारा नियुक्ति के लिए विचार किए जाने के पात्र नहीं होंगे।)

(प्रतिनियुक्ति की अवधि, जिसके अन्तर्गत केन्द्रीय सरकार के उसी या किसी अन्य संगठन/विभाग में इस नियुक्ति से ठीक पहले धारित किसी अन्य कॉडर वास्तविक पद पर प्रतिनियुक्ति की अवधि है, साधारणतया 4(चार) वर्ष से अधिक नहीं होगी। प्रतिनियुक्ति पर स्थानान्तरण (जिसके अन्तर्गत अल्पकालिक संविदा भी है)/स्थानान्तरण द्वारा नियुक्ति के लिए अधिकतम आयु-सीमा आवेदन प्राप्त होने की अंतिम तारीख तो 56 वर्ष से अधिक नहीं होगी।)

यदि विभागीय प्रोत्सति समिति है तो उसकी संरचना

भर्ती करने में किन परिस्थितियों में संघ लोक सेवा आयोग से परामर्श किया जाएगा

13

14

समूह “क” विभागीय प्रोत्सति समिति (प्रोत्सति के संबंध में विचार करने के लिए) :

प्रत्येक अवसर पर, संघ लोक सेवा आयोग में परामर्श करना आवश्यक है।

1. अध्यक्ष/सदस्य, संघ लोक सेवा आयोग—अध्यक्ष
2. संयुक्त सचिव, खाद्य प्रसंस्करण उद्योग मंत्रालय—सदस्य
3. संयुक्त सचिव (मास्टियकी), खाद्य प्रसंस्करण उद्योग मंत्रालय—सदस्य
4. महानिदेशक, भारतीय मास्टियकी सर्वेक्षण, मुंबई—सदस्य

समूह “क” विभागीय प्रोत्सति समिति (पुष्टि के संबंध में विचार करने के लिए) :

प्रत्येक अवसर पर, संघ लोक सेवा आयोग में

परामर्श करना आवश्यक है।

1. संयुक्त सचिव, खाद्य प्रसंस्करण उद्योग मंत्रालय—अध्यक्ष।
2. संयुक्त सचिव (मास्टियकी), खाद्य प्रसंस्करण उद्योग मंत्रालय—सदस्य
3. महानिदेशक, भारतीय मास्टियकी सर्वेक्षण—सदस्य

टिप्पणि : “सीधे भर्ती किए जाने वाले व्यक्ति की पुष्टि से संबंधित विभागीय प्रोत्सति समिति की कार्यवाहियाँ, संघ लोक सेवा आयोग के अनुमोदनार्थ भेजी जाएंगी। किन्तु, यदि आयोग उनका अनुमोदन नहीं करता है तो विभागीय प्रोत्सति समिति की बैठक संघ लोक सेवा आयोग के अध्यक्ष या किसी सदस्य की अध्यक्षता में फिर से होगी।”

[फा. सं. 2-27/90-एफ.वाई(प्रशा.)]

ग्रो. पी. जैन, अवर सचिव

MINISTRY OF FOOD PROCESSING INDUSTRIES

New Delhi, the 28th February, 1995

G.S.R. 139.—In exercise of the powers conferred by the proviso to article 309 of the Constitution, and in supersession of the Fishery Survey of India, (Post of Zonal Coordinator) Recruitment Rules, 1985, except as respects things done or omitted to be done before such supersession, the President hereby makes the following rules regulating the method of recruitment to the post of Zonal Director in the Fishery Survey of India, Bombay, namely :—

1. Short title and commencement.—(1) These rules may be called the Fishery Survey, of India, (Zonal Director) Recruitment Rules, 1994.

(2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. Number of posts, classification and scale of pay.—The number of the said post, its classification and the scale of pay attached thereto shall be as specified in columns 2 to 4 of the Schedule annexed to these rules.

3. Method of recruitment, age limit, and other qualifications.—The method of recruitment to the said post, age limit, qualifications and other matters relating thereto shall be as specified in columns 5 to 14 of the said Schedule.

4. Disqualification—No person,—

- (a) who has entered into or contracted a marriage with a person having a spouse living; or
- (b) who, having a spouse living, has entered into or contracted a marriage with any person,

shall be eligible for appointment to the said post :

Provided that the Central Government may, if satisfied that such marriage is permissible under the personal law applicable to such person and the other party to the marriage and that there are other grounds for so doing, exempt any person from the operation of this rule.

5. Power to relax.—Where the Central Government is of the opinion that it is necessary or expedient so to do, it may, by order, for reasons to be recorded in writing and in consultation with the Union Public Service Commission relax any of the provisions of these rules with respect to any class or category of persons.

6. Saving.—Nothing in these rules shall affect reservations, relaxation of age limit and other concessions required to be provided for the Scheduled Castes, the Scheduled Tribes, Ex-Servicemen and other special categories of persons in accordance with the orders issued by the Central Government from time to time in this regard.

SCHEDULE

Name of the post	Number of post	Classification	Scale of Pay	Whether Selection post or non-Selection post.	Age limit for direct recruits.
1	2	3	4	5	6
Zonal Director	6*(1994)	General Central Service, Group 'A' Gazetted. Non-Ministerial.	Rs. 3700-125-4700 150-5000/-	Selection	Not exceeding 50 years. (Relaxable for Government servants upto 5 years in accordance with the instructions or orders issued by the Central Government). * Subject to variation dependant on workload.

Note:—The crucial date for determining the age limit shall be the closing date for receipt of applications from candidates in India (and not the closing date prescribed for those in Assam, Meghalaya, Arunachal Pradesh, Mizoram, Manipur, Nagaland, Tripura, Sikkim, Ladakh Division of Jammu and Kashmir State, Lahaul and Spiti district and Pangi Sub-Division of Chamba District of Himachal Pradesh, Andaman and Nicobar Islands or Lakshadweep).

Whether benefit of added years of service admissible under rule 30 of the Central Civil Service (Pension) Rules, 1972	Educational and other qualifications required for direct recruits.	Whether age and educational qualifications prescribed for direct recruits will apply in the case of promotees.	Period of probation, if any.
7	8	9	10

No	Essential (i) Master's Degree in Zoology or Marine Biology or Fisheries Science or Oceanography of a recognised University or equivalent. OR Post Graduate Diploma in the Fisheries Science of the Central Institute of Fisheries Education, Bombay or equivalent. (ii) 10 years experience in survey or research of Marine Fisheries including Cruise Planning and participation in voyages. Desirable: (i) Familiarity with modern fishing methods. (ii) Experience of fisheries development works and research on problems relating to fisheries. (iii) Administrative experience. (iv) Doctorate Degree in Zoology or Marine Biology/Oceanography/ Fisheries Science of a recognised University or equivalent.	Age: No Education Qualifications: Yes Note:— The qualifications prescribed for direct recruits under column 8 will not apply to Officers in the feeder grade holding the post of Senior Fisheries Scientist on the date of notification of these rules.	1 years for direct recruits.
----	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------

Note 1: Qualifications are relaxable at the discretion of the Union Public Service Commission in case of candidates otherwise well qualified.

Note 2: The qualification(s) regarding experience is/are relaxable at the discretion of the Union Public Service Commission in the case of candidates belonging to Schedule Castes and Scheduled Tribes if, at any stage of selection, the Union Public Service Commission is of the opinion that sufficient number of candidates from these communities possessing the requisite experience are not likely to be available to fill up the vacancies reserved for them.

Method of recruitment whether by direct recruitment or by promotion or by deputation/transfer and percentage of the vacancies to be filled up by various methods.

In the case of recruitment by promotion/ deputation/transfer, grades from which promotion/deputation/transfer to be made.

Circumstances in which UPSC is to be consulted in making recruitment.

11	12	13	14
Promotion failing which by transfer on deputation (including short term contract) failing both by direct recruitment.	<p>Promotion:</p> <p>Senior Fisheries Scientist with 5 years regular service in the grade.</p> <p>Transfer on deputation (including short term contract)</p> <p>Officers under Central/State Governments/Union Territories/Agricultural Universities/Recognised Research Institutions or Councils/Semi-Government, Statutory or Autonomous organisations:-</p> <p>(a)(i) Holding analogous posts on regular basis OR (ii) with 4 years regular service in the scale of Rs. 3000-3000/- or equivalent.</p> <p>OR</p> <p>(ii) with 5 years regular service in the scale of Rs. 3000-4500 or equivalent.</p> <p>AND</p> <p>(b) (i) Possessing the educational qualification and experience prescribed for direct recruits under column 8.</p> <p>The departmental officers in the feeder category who are in the direct line of promotion shall not be eligible for consideration for appointment on deputation. Similarly, deputationists shall not be eligible for consideration for appointment by promotion.</p> <p>(Period of deputation including period of deputation in another ex-cadre</p>	<p>Group 'A' Departmental Promotion Committee (for considering promotion)</p> <ol style="list-style-type: none"> Chairman/Member, Union Public Service Commission—Chairman. Joint Secretary, <p>Ministry of Food Processing Industries—Member.</p> <ol style="list-style-type: none"> Joint Secretary (Fisheries), Ministry of Food Processing Industries—Member. Director General, Fishery Survey of India, Bombay—Member. <p>Group 'A' Departmental Promotion Committee (for considering confirmation)</p> <ol style="list-style-type: none"> Joint Secretary, Ministry of Food Processing Industries—Chairman. Joint Secretary (Fisheries), Ministry of Food Processing Industries—Member. Director General, Fishery Survey of India—Member <p>Note: The proceedings of the Departmental Promotion Committee relating to confirmation of a direct recruit shall be sent to the Commission for approval. If however, these are not approved by the Commission a fresh meeting of the Departmental Promotion Committee presided over by the Chairman or a Member of</p>	Consultation with UPSC is necessary on each occasion.

12

13

post held immediately preceding this appointment in the same or some other organisation/department of the Central Government shall ordinarily not to exceed 4 (four) years. The maximum age limit for appointment by transfer on deputation (including short-term contract)/transfer shall be not exceeding 56 years as on the closing date of receipt of applications).

the Union Public Service Commission shall be held.

[F.No. 2-27/90-Fy (Admn)]
O. P. JAIN, Under Secy.

नई दिल्ली, 13 मार्च, 1995

सा. का. नि. 140—राज्यपत्रि, संविधान के अनुच्छेद 309 के परन्तु द्वारा प्रश्न संक्षिप्तों का प्रयोग करते हुए आय प्रसंकरण उद्योग मंत्रालय में सदाचार हरकारा (मूल "ग" के पर पर भर्ती की पद्धति का विविधमत करने के लिए नियुक्तिवित नियम बनाते हैं अर्थात्:—

1 मंत्रित नाम और प्रारम्भ: इन नियमों का मंत्रित नाम आय प्रसंकरण उद्योग मंत्रालय सदाचार हरकारा (मूल "ग" पर) भर्ती नियम, 1994 है।
(ii) में गोपनीय में प्रकाशन की तरीका को प्रदृश होगे।

2 पद संख्या वर्गीकरण और वेतनमान: उक्त पदों की संख्या, उनका वर्गीकरण और उनके वेतनमान वे होंगे, जो इन नियमों के उपावधि अनुसूची के संभ 2 से संभ 4 में विविध हैं।

3 भर्ती की पद्धति, आयु सीमा, अद्वैतांग आदि: उक्त पदों पर भर्ती की पद्धति, आयु सीमा, अद्वैतांग और उनमें संविधित अन्य वातांके होंगे जो उक्त प्रनुसूची के संभ 5 के संभ 14 में विविध हैं।

4 निरहृता वह व्यक्ति,—

(क) जिसने ऐसे व्यक्ति के जिसका पति या जिसकी पत्नी जीवित है, विवाह किया है; या
(ख) जिसने आपते पति या अपनी पत्नी के जीवित होने हुए किसी व्यक्ति से विवाह किया है।

उक्त पदों में से किसी पर नियुक्ति का पात्र नहीं होगा: परन्तु यदि केन्द्रीय सरकार का यह समाधान हो जाता है कि ऐसा विवाह ऐसे अद्वैत और विवाह के अन्य पश्चात को लागू स्वीकृत विधि के अधीन अनुबोध है और ऐसा करने के लिए अन्य आधार है तो वह किसी व्यक्ति को इस नियम के प्रवर्तन से छुट के सके।

5 व्यावृत्ति: इन नियमों की कोई वात, ऐसे शारक्षण, आय सीमा में छूट और अन्य विधियों पर प्रभाव नहीं डालेगी, जिसका केन्द्रीय सरकार द्वारा इस संबंध में समय समय पर निकाले गए आवेदनों के अनुसार अनुबूति जातियों, प्रानुभवित जनतानियों, सततवृत्ति सेवियों और अन्य विशेष प्रवर्गों के व्यक्तियों के लिए उपबंध करना अपेक्षित है।

अनुसूची

पद का नाम	पदों की संख्या	वर्गीकरण	वेतनमान	वक्तव्य पद	सेवा में जोड़े गए वर्षों का अवधारा	सेवा में जोड़े गए वर्षों का अवधारा वेतनमान पद	सेवा (पेशन) लियम, 1972 के नियम 30 के प्रधान अनुबोध है या नहीं
सदाचार हरकारा	4 (1994)* *कार्यभार के आदार पर परिवर्तन किया जा सकता है। (अनुमतिवीय)	साधारण केन्द्रीय सेवा समूह "ग" प्रराजपत्रित,	950-20-1150- द. रो. 25- 1400/-	लागू नहीं होता	नहीं	18 से 25 वर्ष	केन्द्रीय सरकार द्वारा जारी किए गए अन्वेषणों या आदेशों के अनुसार सरकारी सेवकों के लिए विधिल करके 35 वर्ष तक को जा सकती है।

टिप्पणी: आपु सीमा अवधारित करने के लिए निर्णयिक तारीख वह अनिम तारीख होगी जिस तक रोजगार कार्यालयों से नाम मेज़ाजे के लिए कहा गया है।

सीधे भर्ती किए जाने व्यक्तियों के लिए अपेक्षित शैक्षिक और अन्य अद्यताएं

सीधे भर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए विहित आपु और शैक्षिक अद्यताएं प्रोप्रत व्यक्तियों की दशा में लागू होगी या नहीं

परिवेश की अवधि यदि कोई हो

8

9

10

प्रावश्यक :

लागू नहीं होता।

दो वर्ष

(i) तिपहिया, भोटर साईफिल चालने के लिए विधिमान्य चालन अनुशासित

(ii) मोटर यंत्र — किया का ज्ञान, अस्यर्थी को यान की छोटी मोटी खारावियों को दूर करने में समर्थ होना चाहिए।

(iii) घाठवा स्तर उत्तीर्ण

वालनीय :

(i) दिल्ली स्थित केंद्रीय सरकार के विभाग/कार्यालय में कार्य करने का पूर्ववर्ती अनुबंध।

(ii) किसी मान्यताप्राप्त संस्थान से मोटर यंत्र-क्रिया में डिप्लोमा/प्रमाणांक

भर्ती की पद्धति : भर्ती सीधे होती या प्रोक्षित द्वारा या प्रतिनियुक्ति/स्थानान्तरण द्वारा भर्ती की दशा में वे श्रेणियां द्वारा तथा विभिन्न पद्धतियों द्वारा भरी जाने वाली विकितयों की प्रतिशतता

प्रोक्षिति/प्रतिनियुक्ति/स्थानान्तरण द्वारा भर्ती की दशा में वे श्रेणियां जिनसे प्रोक्षिति/प्रतिनियुक्ति/स्थानान्तरण किया जाएगा

11

12

स्थानान्तरण, जिसके न हो सकने पर सीधी भर्ती द्वारा।

चाद्य प्रसंस्करण उद्योग मंत्रालय के ऐसे समूह “ब” कर्मचारियों में से स्थानान्तरण जिनके पास तिपहिया, मोटर साईफिल और मोटरकार के लिए विधिमान्य चालन अनुशासित है जो उन्हें यान चलाने की क्षमता का निर्धारण करते हैं के लिए लो गई चालन परीक्षण के प्रावधार पर मिली है।

यदि विभागीय प्रोक्षिति समिति है तो उसकी संरचना

भर्ती करने में किंतु परिस्थितियों में संघ नोक सेवा ग्राहोग से परामर्श किया जाएगा

13

14

समूह “ग” विभागीय प्रोक्षिति समिति जिसमें निम्नालिखित होते हैं —

लागू नहीं होता।

अध्यक्ष :

उप सचिव (प्रणालीन)

दो सदस्य :

जो अनुभाग अधिकारी की पंक्ति से जीचे न हों।

टिप्पण : विभागीय प्रोक्षिति समिति का एक सदस्य अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति से संबंधित होगा।

New Delhi, the 13th March, 1995

G.S.R. 140.—In exercise of the powers conferred by the proviso to article 309 of the Constitution, the President hereby makes the following rules regulating the method of recruitment to the post of Despatch Rider (Group 'C') in the Ministry of Food Processing Industries, namely :—

1. Short title and commencement.—(i) These rules may be called the Ministry of Food Processing Industries Despatch Rider (Group 'C' post) Recruitment Rules, 1994.

(ii) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. Number of posts, classification and scales of pay.—The number of the said posts, their classification and the scales of pay attached thereto, shall be as specified in columns 2 to 4 of the Schedule annexed to these rules.

3. Method of recruitment, age limits, qualifications etc.—The method of recruitment, age limit, qualifications and other matters relating

to the said posts shall be specified in columns 5 to 14 of the said Schedule.

4. Disqualification.—No person—

- (a) who has entered into or contracted a marriage with a person having a spouse living; or
- (b) who, having a spouse living, has entered into or contracted a marriage with any person.

shall be eligible for appointment to any of the said post :

Provided that the Central Government may, if satisfied that such marriage is permissible under the personal law applicable to such person and the other party to the marriage and that there are other grounds for so doing exempt any person from the operation of this rule.

5. Saving.—Nothing in these rules shall affect reservations, relaxation of age limit and other concessions required to be provided for the Schedule Castes, the Schedule Tribes, Ex-servicemen and other special categories of persons in accordance with the orders issued by the Central Government from time to time in this regard.

SCHEDULE

Name of post	Number of posts	Classification	Scale of pay	Whether Selection post or Non-Selection post	Whether benefit of added years of service admissible under rule 30 of the Central Civil Service (Pension) Rules, 1972	Age limit for direct recruits	Educational and other qualification required for direct recruits.
1	2	3	4	5	6	7	8
Despatch Rider	1* (1994) *Subject to variation dependent on work.	General Central Service Group 'C' Gazetted, Non- Ministerial	Rs. 950-20-1150-EB-25-1400	Not applicable	No	18 to 25 years (Relaxable for Government Servants upto the age 35 years in accordance with the instructions or orders issued by the Central Government). Note: The crucial date for determining the age limit shall be the last date upto which employment exchange is asked to submit the names.	Essential :— (i) Possession of a valid driving licence for driving three wheeler, motor cycle. (ii) Knowledge of motor mechanism : (The candidate should be able to remove minor defects in the vehicle). (iii) Eighth standard pass. Desirable : (i) Previous experience of working in a Central Government Deptt/Office at Delhi. (ii) Diploma/Certificate in motor mechanism from any recognised Institute.

Whether age and educational qualifications prescribed for direct recruitment will apply in the case of promotee;	Period of probation if any.	Method of Recruitment whether by direct recruitment or by promotion or by transfer and percentage of the vacancies to be filled by various methods.	In case of recruitment by promotion/deputation/transfer, grade from which promotion/transfer to be made.	If a Departmental Promotion Committee exists what is its composition?	Circumstances in which Union Public Service Commission is to be consulted in making recruitment.
9	10	11	12	13	14
Not applicable	2 years	Transfer, failing which by direct recruitment.	Transfer from amongst the Group 'D' Employees in the M/o Food Processing Industries who possess valid driving licence for three wheeler scooter, motor cycle and motor car, on the basis of a driving test to assess the competence to drive the vehicle.	Group 'C' Departmental Promotion Committee consisting of :— Chairman — Dy. Secretary (Administration) Two members :— not below the rank of Section Officer. Note: One member of Departmental Promotion Committee should belong to SC/ST.	Not applicable.

[No. A-12018/1/93-Adm.]

O.P. JAIN, Under Secy.

नई दिल्ली, 13 मार्च, 1995

सा. का. नि. 141—राष्ट्रपति, संविधान के अनुच्छेद 309 के परन्तुक वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करो दुए खाद्य प्रस्तुतरण उद्योग मंत्रालय में स्टाफ कार ड्राईवर के पद पर भर्ती की पद्धति का विनियमन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाते हैं अधिनियम :—

1. संक्षिप्त नाम और प्रारम्भ : (i) इन नियमों का संक्षिप्त नाम खाद्य प्रस्तुतरण उद्योग मंत्रालय स्टाफ कार ड्राईवर समूह "ग" पद भर्ती नियम 1994 है।

(ii) ये राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।

2. पद संदर्भ, वर्गीकरण और वेतनमात्र : उक्त पदों की संख्या, उनका वर्गीकरण और उनके वेतनमात्र में दृष्टि जो इन नियमों से उपादृ अनुसूची के स्तंभ 2 के स्तंभ 4 में विनियिष्ट है।

3. भर्ती की पद्धति, आयु सीमा अर्हताएं आदि : उक्त पदों पर भर्ती की पद्धति, आयु-सीमा, अर्हताएं और उनके संबंधित अन्य बाबें वे होंगी जो उक्त अनुसूची के स्तंभ 5 से स्तंभ 14 में विनियिष्ट हैं।

4. निरहृता : यह अधिक्ति —

(क) जिसमें ऐसे व्यक्ति से जिसका पति या जिसकी पत्नी जीवित है, विवाह किया है; या

(ख) जिसने अपने पति या अपनी पत्नी के जीवित होते हुए किसी व्यक्ति से विवाह किया है:

उक्त पद में से किसी पर नियुक्ति का पाल नहीं होगा :

परन्तु यदि केन्द्रीय सरकार का यह समाधान हो जाता है कि ऐसा विवाह ऐसे अधिक्ति और विवाह के अन्य पक्षहार को लागू स्वीकृति के अधीन अनुशेय है और ऐसा करने के लिए अर्थ आधार है तो वह किसी अधिक्ति को इस नियम के प्रवर्तन से छुट दे सकेगा।

5. व्यावृत्ति : इन नियमों की कोई बात ऐसे प्रारक्षण आयु सीमा में छूट और अन्य रियायतों पर प्रभाव नहीं डालेगी जिनका केन्द्रीय सरकार द्वारा इस संबंध में समय-समय पर निकाले गए आदेशों के अनुसार अनुचित जातियों; अनुचित जनजातियों, भूतपूर्व सेतियों और अन्य विशेष प्रबास के व्यक्तियों के लिए उपबंध करना अपेक्षित है।

अनुसूची

पद का नाम	पर्यों की संख्या	वर्गीकरण	वेतनमान	अधिकार	सेवा में जोड़े गए वर्यों का फायदा केन्द्रीय सिविल प्रचयन पद सेवा (पेंशन) नियम, 1972 के नियम 30 के प्रधीन अनुच्छेद है या नहीं	मीठे भर्ती फिल जाने वाले अधिकारियों के लिए आशु सीमा
-----------	------------------	----------	---------	--------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------

1	2	3	4	5	6	7
स्टाफ कार फ्रैंसिर	4* (1994) म	साधारण केन्द्रीय 950-20-1150-	लागू नहीं होता	नहीं	18 ते 25 वर्ष	
*कार्यभार	मेवा समूह "ग"	व.नो.-25-			केन्द्रीय मरकार द्वारा जारी	
के माध्यर पर परिवर्तन अराजपत्रिश		1500 रु.			किए गए अनुदेशों या	
किया जा सकता है। (अनन्यमित्र द्वय)					आदेशों के अनुनार मरकारी	
					सेवकों के लिए विधियां करके	
					35 वर्ष तक ओं जा सकती है	
					टिप्पण : अग्रु सीमा प्रवासारित	
					करने के लिए निर्णायक	
					तारीख वह अंतिम तारीख	
					होगी जिस तक रोडगार	
					कार्यालयों से नाम प्रेजर्वे के	
					लिए कहा गया है।	

सीधे भर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए आपेक्षित शैक्षिक और अन्य ग्रहनाएं परिक्षाका की अवधि यदि कोई हो आयु और शैक्षिक वर्गताएं प्रोत्ता व्यक्तियोंकी दशा में लाग दोनी या नहीं

8	9	10
आवश्यक :	लागू नहीं होता	दो बर्प
(i) गोटर कारों के लिए विशिष्ट चौला जूँड़ियाँ		
(ii) मोटर यंत्र-किया का आन (प्रभवीको यात की छोटी-पोटी आगवियों को दूर करने में समर्थ होना चाहिए)		
(iii) आडवां स्तर उत्तीर्ण।		
मालनीय :		
(i) मोटर कार चलाने का अनुभव।		
(ii) किसी माध्यनाग्राहक संस्थान से मोटर यंत्र-किया में डिलोप/प्रमाण-पत्र		

भर्ती की पढ़ते- भर्ती दोष सूतों या प्रोत्साहन द्वारा या प्रतिविवित/ स्वातन्त्र्य द्वारा यथा विभिन्न पक्षियों द्वारा मरी जाने वाली रिकितयों की प्रतिवानता

प्रोमत्र/प्रतिनियुक्ति/स्थानान्तरण द्वारा भर्ती को इन में बे श्रेणियां जिनमें प्रोमत्र/प्रति-

वायु प्रांकिश्च उद्योग संकानन के लिए भूमि "ध" कर्मचारियों में स्थानान्तरण जिसके पास निपत्ति, भोटर माइनिंग और मोटरहार के लिए विधिमाला चालन अनुशासित है जो उन्हें यान चलाने वाले सदस्यों का निर्वाचन करने के लिए लौ गई चालन पर्याप्ति के आधार पर मिली है।

यदि विभागीय प्रोक्षण समिति है तो उसकी संख्या

भर्ती करने में किन परस्परियों में बंध नोट सेवा आयोग से परामर्श किया जाएगा

13

संग्रह "ग" विभागीय प्रोक्षण समिति

जिसमें निम्नलिखित होंगे :—

प्रध्यक्ष :

उप सचिव (प्रशासन)

दो सदस्य :

जो भन्नुभाग अधिकारी की पंक्ति से नीचे के न हों।

टिप्पण : विभागीय प्रोक्षण समिति का एक सदस्य अनुसूचित जागीर/अनुसूचित जनजाति से संबंधित होगा।

14

लागू नहीं होता

[सं. ए. 12018/1/93-प्रगा.]

ओ. पी. जैन, अवर सचिव

New Delhi, the 13th March, 1995

G.S.R. 141.—In exercise of the powers conferred by the proviso to article 309 of the Constitution, the President hereby makes the following rules regulating the method of recruitment to the post of Staff Car Driver (Group 'C') in the Ministry of Food Processing Industries, namely :—

1. Short title and commencement.—(i) These rules may be called the Ministry of Food Processing Industries Staff Car Driver (Group 'C' Post) Recruitment Rules, 1994.

(ii) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. Number of posts, classification and scales of pay.—The number of the said posts, their classification and the scales of pay attached thereto, shall be as specified in columns 2 to 4 of the Schedule annexed to these rules.

3. Method of recruitment, age limits, qualifications etc.—The method of recruitment, age limit, qualifications and other matters relating to the said posts shall be specified in columns 5 to 14 of the said Schedule.

4. Disqualification.—No person :—

- (a) who has entered into or contracted a marriage with a person having a spouse living; or
- (b) who, having a spouse living, has entered into or contracted a marriage with any person,

shall be eligible for appointment to any of the said post :

Provided that the Central Government may, if satisfied that such marriage is permissible under the personal law applicable to such person and the other party to the marriage and that there are other grounds for so doing exempt any person from the operation of this rule.

5. Saving.—Nothing in these rules shall affect reservations, relaxation of age limit and other concessions required to be provided for the Scheduled Castes, the Scheduled Tribes, Ex-servicemen and other special categories of persons in accordance with the orders issued by the Central Government from time to time in this regard.

SCHEDULE

Name of post	Number of posts	Classification	Scale of pay	Whether Selection post or Non-Selection post	Whether benefit of added years of service admissible under rule 30 of the Central Civil Service (Pension Rules,) 1972	Age limit for direct recruits	Educational and other qualifications required for direct recruits
1 Staff Car Driver	2 4*(1994).	3 General Central Service dependent on workload.	4 Rs. 950-20- 1150-EB- 25-1500	5 Not applicable	6 No	7 18 to 25 years. (Relaxable for Government Servants upto the age 35 years in accordance with the instructions or orders issued by the Central Government.	8 Essential :— (i) Possession of a valid driving licence for motor cars. (ii) Knowledge of motor mechanism; (The candidate should be able to remove minor

1 2 3 4 5 6 7 8

						determining the age limit, defects in vehicle) shall be the last date upto (iii) Eighth standard which employment pass.	
						exchange is asked to submit the names.	Desirable :— (i) Experience of driving a motor car, (ii) Diploma/certificate in motor mechanism from any recognised Institute.

Whether age and educational qual- ifications pres- cribed for direct recruits will apply in the case of Promotees	Period of probation if any	Method of Recruit- ment whether by direct recruitment or by promotion or by transfer and percentage of the vacancies to be filled by various methods	In case of recruitment by promotion/deputation/transfer grade from which promotion/ transfer to be made	If a Departmental Pro- motion Committee exists what is its composition	Circumstances in which Union Public Service Commission is to be consulted in making recruitment
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------

9	10	11	12	13	14
Not applicable	2 years	Transfer, failing which by direct recruitment	Transfer from amongst the regular despatch rider (Group 'C') and Group 'D' employees in the M/o Food processing Industries who possess valid driving licence for motor cars on the basis of a driving test to assess the competence to drive motor cars.	Group 'C' Departmental Promotion Committee consisting of :— Chairman :— Dy. Secretary (administration) Two members :— not below the rank of Section Officer.	Not applicable.

Note: Gr. D. Staff will be
considered only when Des-
patch Rider are not available
for transfer to the post of staff
Car Driver or when vacancies
are more than the post of
Despatch Rider.

Note: One member of
Departmental Promotion
Committee should belong
to SC/ST.

मूलगा और प्रमाण गतान्त्र
नई दिल्ली, 30 दिसंबर, 1994

सा. का. नि. 142 :—राज्यपति मंत्रियों के अनुच्छेद 309 के प्रत्युक्त द्वारा प्रवर्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए और फिल्म रोमर बोर्ड (वर्ग 3 और वर्ग 4 पद भर्ती) नियम, 1962 और जहां केन्द्रीय फिल्म मेमर बोर्ड, मूवर्व (फिल्म ग्राहणात्मक और मजदूर) भर्ती नियम, 1980 को, जहां तक उनका संबंध इससे उपाय अनुसूची के संभग 2 में विनिर्दिष्ट पदों में है उन बातों के नियम अधिकार करते हुए, जिन्हें ऐसे प्रधिकरण से पहले किया है या करते का लोप किया गया है सूचना और प्रसारण मंत्रालय के प्रधीन केन्द्रीय फिल्म प्रमाणन बोर्ड में समूह "घ" के पदों पर भर्ती की पद्धति का विनियमन करते के लिए नियमानुसूचित नियम बनाते हैं अर्थात् :—

1. मंत्रियन नाम और प्रारंभिक : (1) इन नियमों का मंत्रियन नाम केन्द्रीय फिल्म प्रमाणन बोर्ड (समूह "घ" पद) भर्ती नियम, 1994 है ।

(2) ये राजपत्र में प्रकाशित की तारीख को प्रदर्शन होंगे ।

2. लागू होना :— ये नियम इससे उपाय अनुसूची के संभग 2 में विनिर्दिष्ट पदों को लागू होंगे ।

3. पद-संबंध, वर्गीकरण और वेतनमान आदि : पदों की संख्या, उनका वर्गीकरण और उनके वेतनमान वे होंगे, जो इन नियमों से उपाय अनुसूची के संभग 3 से संभग 5 में विनिर्दिष्ट हैं ।

4. भर्ती की पद्धति, आयु-सीमा, अर्हताएं आदि : उन पदों पर भर्ती की पद्धति, आयु-सीमा, अर्हताएं और उनसे संबंधित अन्य बातें वे होंगी जो उक्त अनुसूची के संभग 6 से संभग 15 में विनिर्दिष्ट हैं ।

5. नियरहिता . यह व्यक्ति—

(क) जिसमें ऐसे व्यक्ति से जिसका पता या जिसकी पत्ती जीवित है, विवाह किया है ; या

(ख) जिसमें अपने पति या अपनी पत्ती के जीवित होने हुए किसी व्यक्ति से विवाह किया है ;

उक्त पदों पर नियुक्ति का पात्र नहीं होगा ।

परन्तु यदि केन्द्रीय सरकार का यह समाधान हो जाता है कि ऐसा विवाह ऐसे व्यक्ति और विवाह के अन्य पक्षकार को लागू स्वीय विधि के अधीन अनुशील है और ऐसा करने के लिए अन्य आधार है तो वह किसी व्यक्ति को इस नियम के प्रवर्तन से छूट दे सकती है ।

6. शिखिल करने की शर्त : जहां केन्द्रीय सरकार की यह राय है कि ऐसा करना आवश्यक या समीकृत है, वहां वह उसके पिए जो कारण है उन्हें लेखबद्ध करके इन नियमों के किसी उपबंध को किसी वर्ग या प्रवर्ग के व्यक्तियों की बाबत, आदेश द्वारा शिखिल कर राखेगी ।

7. व्याप्रविधि : इन नियमों को कोई बात, ऐसे आदेश, आयु सीमा, मूल्य संभग में समय-समय पर निकाले गए आदेशों के प्रत्युत्तर अनुसूचित जानियों, अनुसूचित जनजातियों, मूल्य-सैनिकों और अन्य विशेष प्रवर्ग के व्यक्तियों के लिए उपबंध करना अनिवार्य है ।

अनुसूची

क्र-सं.	पद का नाम	पदों की संख्या	वर्गीकरण	वेतनमान	चयन पद अवधि	सीधे भर्ती फिल्म जाने वाले व्यक्तियों के लिए आयु-सीमा	सेवा में जोड़े गए वर्षों का फायदा
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	फिल्म गेटेटनर आपरेटर	1 st (1994)	साधारण केन्द्रीय सेवा, 800-15-1010-८, चयन समूह "घ" अराजपत्रित रो.-20-1150 रु.	चयन पद अवधि	सीधे भर्ती फिल्म जाने वाले व्यक्तियों के लिए आयु-सीमा	सेवा में जोड़े गए वर्षों का फायदा	सेवा (पैशान) नियम 1972 के नियम 30 के अधीन अनुशील है या नहीं

*कार्यभार के आधार पर परिवर्तन किया जा सकता है ।

सीधे भर्ती फिल्म जाने वाले व्यक्तियों के लिए आयु-सीमा की विवरण निम्नानुसार है ।

विवरण आयु और वैधिक अर्हताएं प्रोत्तत
व्यक्तियों को दशा में लागू होगी या नहीं

भर्ती की पद्धति: भर्ती सीधे होती या प्रोन्नति द्वारा या प्रतिनियुक्ति/स्थानांतरण द्वारा भर्ती की दस्ता में बे बोगिया नामांतरण द्वारा कथा विभिन्न पद्धतियों द्वारा भरी जाने वाली रिकितियों की प्रतिशतता

प्रोन्नति/स्थानांतरण द्वारा भर्ती की दस्ता में बे बोगिया विनसे प्रोन्नति/प्रतिनियुक्ति/स्थानांतरण किया जाएगा

12

प्रोन्नति द्वारा

13

ऐसा दफ्तरी/मेल बपरामी जिसमें तीन वर्ष नियमित सेवा की है और जिसके पास अनुलिपियों का प्राचालन और अनुस्थिति में प्रबोधन है।

यदि विभागीय प्रोन्नति समिति है तो उसकी लेखनता।

भर्ती करने में किन परिस्थितियों में संघ सोक सेवा आवश्यक से परामर्श दिया जाएगा।

14

समूह "ब" विभागीय प्रोन्नति समिति जो नियमिति से मिलकर बनेगी:-

- 1 प्रादेशिक अधिकारी केन्द्रीय किल्म प्रमाणन बोर्ड मुंबई -प्रधान
- 2 प्रणालीनिक अधिकारी केन्द्रीय किल्म प्रमाणन बोर्ड-सदस्य
- 3 सहायक सूचना अधिकारी प्रेस सूचना ब्यूरो -प्रधान

लागू नहीं होता

15

1	2	3	4	5	6	7	8
2. जोड़ बपरामी	1* (1994)	साधारण बन्दीय सेवा, 775-12-955-८.	प्रबन्धन	18 और 25 वर्ष के बीच नहीं	(केन्द्रीय सरकार द्वारा जारी		
*कार्यभार के		समूह "ब" प्राज्ञपत्रिक, ग्रे.-14-1025 रु.		किए गए अनुदेशों/प्रावेशों के			
आधार पर		अनुसूचिकीय		अनुसार सरकारी सेवकों के			
परिवर्तन किया				लिए लिपिन करके 3.5			
जा सकता है।				वर्ष तक की जा सकती है।			
				टिप्पणी : 1 आम-सीमा अवधारित करने के लिए			
				नियायिक तारीख भारत में			
				अध्यर्थियों से आवेदन पत्र			
				प्राप्त करने के लिए नियत			
				की गई अंतिम तारीख			
				होती है। (न कि			
				वह अंतिम तारीख जो			
				असम, असाम, असामाजिक			
				प्रदेश, असाम, मणिपुर,			
				नागालैण्ड, जिमुरा, सिक्किम			
				जम्मू कश्मीर राज्य के			
				लद्दाख खंड, हिमाचल प्रदेश			
				के लालौल और सीति जिने			
				तथा चम्बा जिले के पांचों			
				उपखंड, अंडमान और निको-			
				बार द्वीप या लद्दाकोप के			
				अध्यर्थियों के लिए विहित			
				की गई है।)			
				टिप्पणी 2 रोजगार कार्यालयों			
				के भाष्यम से की जाने			
				वाली भर्ती की दस्ता में,			
				आम-सीमा अवधारित करने			
				के लिए नियायिक तारीख			
				वह अंतिम तारीख होती			
				जिस तक रोजगार कार्या-			
				लयों से नाम भेजने के लिए			
				कहा गया है।			

9

10

11

आवश्यक :
प्राठवा स्तर उत्तीर्ण

नहीं

केवल सीधे भर्ती किए जाने वाले अधिकारी
के लिए दो वर्षे ।

12

प्रोन्ति द्वारा जिसके न हो सकते पर सीधी भर्ती द्वारा

प्रोन्ति द्वारा

ऐसे अपराधी जिन्होंने उस बेंची में तीन वर्षे नियमित सेवा की है ।

14

समूह "ब" विभागीय प्रोन्ति समिति जो निम्नलिखित से मिलकर बनेगी :—

- प्रादेशिक अधिकारी, केन्द्रीय फिल्म प्रमाणन बोर्ड, मुंबई —प्रधान
- प्रशासनिक अधिकारी, केन्द्रीय फिल्म प्रमाणन बोर्ड —सदस्य
- सहायक सूचना अधिकारी, प्रेस सूचना अध्यक्ष —सदस्य

15

लागू नहीं होता

1	2	3	4	5	6	7	8
3. बफ्तरी	4* (1994)	साधारण केन्द्रीय सेवा, 775-12-955-द. रो.- प्रधान				18 से 25 वर्ष के दीवा	नहीं
*कार्यभार के साधार पर		समूह "ब" भराजप्रित 14-1025 व				(केन्द्रीय सरकार द्वारा जारी	
परिवर्तन किया जा सकता		अनुसंधानीय				किए गए अनुदेशों या आदेशों	
है ।						के अनुसार सरकारी सेवकों	
						के लिए गिरिल करके 35 वर्ष	
						तक जी जा सकती है) ।	

परिवर्तन किया जा सकता अनुसंधानीय
है ।

टिप्पण : 1. आयु-सीमा अध्य-
धारित करने के लिए निर्णय-
क तारीख भारत में
अध्यविधियों से आवेदन प्राप्त
करने के लिए नियत की
गई अंतिम तारीख होगी ।
(न कि दह अंतिम तारीख
जो असम, मेघालय, असम-
खल प्रदेश, मिजोरम,
मणिपुर, नागालैंड, बिहुरा,
सिक्किम, जम्म-कश्मीर राज्य
के सहाय खड, हिमाचल
प्रदेश के दाहोल और स्पीति
जिले तथा चम्बा जिले के
पांची उपखड, अंडमान और
निकोबार द्वीप या लकड़ीप
के अध्यविधियों के लिए
विहित की गई है) ।

टिप्पण : 2 गोजगार कार्यालयों
के माध्यम से की जाने
वाली भर्ती की दस्ता में,
आयु-सीमा अवधारित करने
के लिए निर्णयक तारीख
यह अंतिम तारीख होगी
जिस तक रोजगार कार्या-
लयों से नाम भेजने के लिए
कहा गया है ।

9	10	11
वावश्यक साठवा भवर उत्तीर्ण ।	मही	केवल सीधे भर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए हो वाले ।

12	13
प्रोन्नति द्वारा जिसके न हो सकने पर सीधी भर्ती द्वारा	प्रोन्नति द्वारा ऐसे अपराधी जिन्होंने उच्च वेणी में तीन वर्ष नियमित सेवा की है ।

14	15
समूह "ब" विभागीय प्रोन्नति समिति जो नियमितिहास से मिलकर बनेगी:-	समूह नहीं होता

1	2	3	4	5	6	7	8
4. अपराधी	11*(1994)	साधारण केन्द्रीय सेवा, 750-12-870-व.रो.- सामूहिकोद्दोता	18 और 25 वर्ष के बीच	नहीं			

*कार्यभार के आधार
पर परिवर्तन किया
जा सकता है ।

समूह "ब" अपराधित, 14-940 व.
मननुसंचितीय

(केन्द्रीय सरकार द्वारा अ.री
किए गए अनुबेदों या आदेशों के
अनुसार सरकारी सेवकों के
लिए गिरिल करके 35 वर्ष
तक की जा सकती है ।)

टिप्पणि : 1. आवृत्तीमा अव-
धारित करने के लिए नियंत्र-
यक तारीख भारत में अध्य-
विधियों से आवेदन प्राप्त
करने के लिए नियत की
वई अंतिम तारीख ही ही ।
(न कि वह अंतिम तारीख
जो असम, मेघालय, अर-
णाचल प्रदेश, मिजोरम,
मणिपुर, नागालैण्ड, त्रिपुरा,
सिक्किम, जम्मू कश्मीर राज्य
के लद्दाख, लद्दाख, हिमाचल
प्रदेश के सामूल और स्थीरि-
यिले तथा बम्बा जिले के
पांगी उपखंड, अंडमान और
निकोबार द्वीप या लद्दाखीप के
अध्यविधियों के लिए नियित
की वई है ।)

टिप्पणि : 2. रोजगार कावलियों
के माड्यम से की जाने
वाली भर्ती की दबा में,
आवृत्तीमा अवधारित करने
के लिए नियंत्रित तारीख
वह अंतिम तारीख
ही ही जिस तक रोजगार
कावलियों के नाम संख्ये
के लिए कहा गया है ।

9	10	11
स्थानीय स्तर समिति	लागू नहीं होता	दो वर्ष
12		13
75 प्रतिशत सीधी भर्ती हारा 25 प्रतिशत स्थानातरण हारा, जिसके न हो सकने पर सीधी भर्ती हारा टिप्पण :— नियुक्ति के पश्चात् होम गार्ड में प्रशिक्षण, उन सामग्रीों को छोड़कर बाध्यकारी होमा जिनमें संबंधित स्थिति प्रशिक्षण प्राप्त करने में जारीरिक रूप में असुविधापूर्ण है।	स्थानातरण हारा : ऐसे स्थितियों का स्थानातरण जो केन्द्रीय सरकार के कार्यालयों में समतुल्य या समतुल्य पद धारण किए हुए हैं और जिसके पास समरूप स्तरम् 9 में विहित भर्ती है।	
समूह “ब” विभागीय प्रोमोन्टि समिति जो निम्नलिखित से विलक्षण बनेगी : 1. इंडोप्रियल अधिकारी, केन्द्रीय फिल्म प्रमाणन बोर्ड, बम्बई—प्रब्लेम 2. प्रकाशनिक अधिकारी, केन्द्रीय फिल्म प्रमाणन बोर्ड—सदस्य 3. सहायक सूचना अधिकारी प्रेस सूचना ब्यूरो—सदस्य	लागू नहीं होता	13
1	2	3
4	5	6
7	8	
5. बम्बई * 8 (1994) साधारण केन्द्रीय सेवा, 750-12-870-व.रो.- लागू नहीं होता 18 और 25 वर्ष के बीच नहीं समूह “ब” प्राराजपत्रिक, 14-940 रु. अमनुसंचयीय * कार्यभार के प्राधार पर विवरण किया जा सकता है।	(केन्द्रीय सरकार हारा जारी किए गए अनुदेशों/मार्डेशों के अनुसार सरकारी सेवकों के लिए विधिल करके 35 वर्ष तक की जा सकती है)। टिप्पण : 1. याय-सीमा अव- धारित करने के लिए निर्णायक तारीख भारत में मध्यविधियों से आवेदन प्राप्त करने के लिए नियत की गई अंतिम तारीख क्षेत्री (म कि वह अंतिम तारीख जो असम, मेचाल, अद- गाचल, प्रदेश, मिजोरम, मणिपुर, नागालैंड, निकुरा, मिक्रो, अस्म-कश्मीर राज्य के लक्ष्य बंद, हिमाचल प्रदेश के लाहौल और स्पीति जिले तथा चम्बा-जिले के पांची उपखंड, बंडेश्वर और निकोबार द्वीप या लक्ष्मीप के मध्यविधियों के लिए विहित की गई है)। टिप्पण : 2. रोजगार कार्या- लयों के योग्यम में की जाने वाली भर्ती की दसा म, याय-सीमा अवधारित करने के लिए निर्णायक तारीख वह अंतिम तारीख होगी जिस तक रोजगार कार्यालयों से नाम भेजने के लिए कहा गया है।	

9

10

11

आवश्यकः

लागू नहीं होता

शो वर्ष

पांचवां रत्न उत्तीर्ण

वांछनीयः

भजदूर के रूप में काम करने का प्रनुभव ।

12

सीधी भर्ती द्वारा

13

लागू नहीं होता

14

लग्न "ब" विभागीय श्रावणति समिति जो निम्नविवित से नियमकर बनेगी:-

1. प्रायोगिक भविकारी, केन्द्रीय किल्म प्रभागन बोर्ड, बम्बई-भार्या
2. प्रशासनिक भविकारी, केन्द्रीय किल्म प्रभागन बोर्ड -सदस्य
3. सहायक सूचना भविकारी, प्रेस सूचना अधीक्षी -सदस्य

15

लागू नहीं होता

1

2

3

4

5

6

7

8

6. बोकोदार * 4 (1994) साप्ताहिक सेवा, 750-12-870-३.रो.- लागू नहीं होता
लग्न "ब" भराप्रपत्ति 14-१५०५.
भवन्नुसन्दिकीय

*कार्यभार के प्राप्तार पर परिवर्तन किया जा सकता है ।

18 और 25 वर्ष के बीच नहीं
(केन्द्रीय सरकार द्वारा जारी
किए गए भन्देशों/भारदेशों के
भनुसार सरकारी सेवकों के
लिए विविल करके 35 वर्ष
तक की जा सकती है) ।

टिप्पण : 1. यायू-सीमा यव-
धारित करने के लिए
निर्णायिक तारीख भारत में
भाष्यविधियों से आवेदन प्राप्त
करने के लिए नियत की
गई अंतिम तारीख होगी
(न कि वह अंतिम तारीख
जो भ्रस्म, भेदालय, घर जा-
कल प्रदेश, भिजोरम, मणि-
पुर, नागालैंड, त्रिपुरा,
सिक्किम, जम्मू-कश्मीर
राज्य के लहाड़ बंद,
हिमाचल प्रदेश के लहौल
और स्त्रीलि जिले तथा
भ्रमा जिले के पांची उपखंड
बड़वान और निकोबार
द्वीप या लकड़ीप के भ्रम्य-
विधियों के लिए विहित की
गई है) ।

टिप्पण : 2. रोजगार कार्य-
लबों के याव्यम से की जाने
वासी भर्ती की बाबा में,
यायू-सीमा यवधारित करने
के लिए निर्णायिक तारीख
वह अंतिम तारीख होगी
जिस तक रोजगार कार्य-
लबों से नाम छोड़ने के
लिए कहा जाया है ।

१०

१०

११

धारणकः

पांचवा स्तर उत्तीर्ण

बांधनीय

ऐसे भूतपूर्व सैनिक और अधिकारीों को अधिमानता वी जाएगी जिन्होंने हीम गार्ड/नागरिक सुरक्षा स्वयंसेवक के तप में लोन वर्च सेवा की है तथा होम गार्ड और नागरिक सुरक्षा में कम से कम बुनियादी और पुनरुत्थान में प्रशिक्षण प्राप्त किया है।

लागू नहीं होता

दो वर्ष

12

13

सीधे भर्ती द्वारा

लागू नहीं होता

14

15

विट के प्रयोगमों के लिए विभागीय ब्रोमन्सि समिति जो निम्नलिखित से विलक्षण बनेगी।

लागू नहीं होता

- प्रादेशिक अधिकारी, केन्द्रीय फिल्म प्रमाणन बोर्ड, बम्बई - प्रध्यक्ष
- प्रकाशनिक अधिकारी, केन्द्रीय फिल्म प्रमाणन बोर्ड - सदस्य
- सहायक सुचना अधिकारी, प्रेस सुचना ब्यूरो - सदस्य

५

1 2 3 4 5 6 7 8

प्रध्यक्ष

१. सफाईबाला	१* (1994) *कार्यभार साधारण केन्द्रीय के प्राधार पर परिवर्तन सेवा समूह "प" किया जा सकता है।	७५०-१२-८७०- द.रो.- १४-९४०	लागू नहीं होता	१८ और २५ वर्ष के बीच गए अनुयायी/आवासों के अनुसार सरकारी सेवकों के लिए शिखिल करके ३५ वर्ष तक की जा सकती है।	लागू नहीं होता
-------------	--------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------	----------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------

टिप्पण १: आयु सीमा अवधारित करने के लिए निर्णयिक तारीख भारत में अस्थायियों से भावेवन प्राप्त करने के लिए नियत की गई अंतिम तारीख होती (न कि वह अंतिम तारीख जो घसम, मेघालय, अरुणाचल प्रदेश, मिजोरम, मणिपुर, नागालैंड, त्रिपुरा, सिक्किम, जम्मू कश्मीर राज्य के लद्दाख और हिमाचल प्रदेश के लाहौल और सीमि जिले तथा अम्बा जिले के पारी उपखंड, प्रदमान और निकोबार द्वीप या लक्षद्वीप के अस्थायियों के लिए विहित की गई है)।

टिप्पण २: शोजगार कार्यालयों के यात्रम से की जाने वाली भर्ती को देखा में, आयु सीमा अवधारित करने के लिए निर्णयिक तारीख वह अंतिम तारीख होती जिस तक शोजगार कार्यालयों से नाम भेजने के लिए कहा गया है।

9

10

11

प्रावधानकः

लागू नहीं होता

दो वर्ष

- (1) पांचवां स्तर उत्तीर्ण
- (2) किसी घटाति प्राप्त वाणिज्यिक समूहान सरकारी कार्यालय
या स्थानीय निकाय में सफाईवाला के रूप में कार्य
करने का अनुभव।

12

13

सीधी भर्ती द्वारा

लागू नहीं होता

14

15

पृष्ठ के प्रयोगनामों के लिए विभागीय प्रोन्नति समिति जो निम्नलिखित से विस्तर बनेगी:

1. प्रावेशिक अधिकारी, केन्द्रीय फ़िल्म प्रमाणन बोर्ड, बम्बई - - प्रध्याय
2. प्रशासनिक अधिकारी, केन्द्रीय फ़िल्म प्रमाणन बोर्ड - - सदस्य
3. सहायक सूचना अधिकारी, व्रेस सूचना अध्यूरो - - सदस्य

[का. सं. 801/17/92-एफ(सी)]

एम. एस. शेठी, वेस्क अधिकारी

MINISTRY OF INFORMATION & BROADCASTING

New Delhi, the 30th December, 1994

G.S.R. 142.—In exercise of the powers conferred by the proviso to article 309 of the Constitution and in supersession of the Board of Film Censors (Recruitment to Class III and Class IV Posts) Rules, 1962 and Central Board of Film Censors, Bombay (Junior Stenographer and Mazdoor) Recruitment Rule, 1980 in so far as they relate to the posts specified in column 2 of the Schedule hereto annexed, except as respects things done or omitted to be done before such supersession, the President hereby makes the following rules regulating the method of recruitment to Group 'D' posts in the Central Board of Film Certification under the Ministry of Information and Broadcasting, namely :—

1. Short title and commencement.—(1) These rules may be called the Central Board of Film Certification (Group 'D' Posts) Recruitment Rules, 1994.

2. They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. Application.—These rules shall apply to the posts specified in column 2 of the Schedule annexed hereto.

3. Number of posts, classification, scale of pay etc.—The number of posts, their classification and the scales of pay attached thereto shall be as specified in columns 3 to 5 of the Schedule annexed these rules.

4. Method of recruitment, age-limit, qualifications etc.—The method of recruitment to the said posts, age-limit, qualifications and other matters relating thereto shall be as specified in columns 6 to 15 of the said Schedule.

5. Disqualification.—No person :—

- (a) who has entered into or contracted a marriage with a person having a spouse living; or
- (b) who, having a spouse living, has entered into or contracted a marriage with any person,

shall be eligible for appointment to the said posts :

Provided that the Central Government may, if satisfied that such marriage is permissible under the personal law applicable to such person and the other party to the marriage and there are other grounds for so doing, exempt any person from the operation of this rule.

6. Power to relax.—Where the Central Government is of the opinion that it is necessary or expedient so to do, it may, by order, for reasons to be recorded in writing, relax any of the provisions of these rules with respect to any class or category of person.

7. Saving.—Nothing in these rules shall affect reservation relaxation of age-limit and other concessions required to be provided for the Scheduled Castes, the Scheduled Tribes, Ex-Servicemen and other special categories of persons in accordance with the orders issued by the Central Government from time to time in this regard.

SCHEDULE

Sl. No.	Name of Post	No. of Posts	Classification	Scale of pay	Whether selection or non-selection post	Age-limit for direct recruits	Whether benefit of added years or service admissible under rule 30 of the CCS (Pension) Rules 1972.	Educational and other qualifications required for direct recruits
---------	--------------	--------------	----------------	--------------	-----------------------------------------	-------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Junior Gasteiner Operator	1* (1994)	General Central Service	Rs. 800-15- 1010-EB-20- 1150	Selection	Not applicable	No	Not applicable	

Group 'D'
Non-Gazetted
Non- Ministerial

* Subject to variation dependent on workload

Whether age and educational qualifications prescribed for direct recruits will apply in case of promotees	Period of probation, if any	Method of recruitment, whether by direct recruitment or by promotion or by deputation/transfer and percentage of vacancies to be filled by various methods.	In case of recruitment whether by promotion/deputation/ transfer, grades from which promotion/deputation/transfer is to be made	If a D.P.C. exists, what is its composition	Circumstances in which UPSC is to be consulted in making recruitment

10	11	12	13	14	15
Not applicable	Not applicable	By promotion	Dafty/Senior Peon with 3 year's regular service who have proficiency in operating and maintaining duplicating machines.	Group 'D' Departmental Promotion Committee consisting of: 1. Regional Officer CBFC, Bombay—Chairman 2. Administrative Officer, CBFC—Member 3. Assistant Information Officer, Press Information Bureau—Member	Not applicable

1	2	3	4	5	6	7	8	9
2. Senior Peon	1* (1994)	General Central Service	Rs. 775-12- 955-EB- 14-1024	Non-selection	Between 18 and 25 years (Relaxable for Government servants upto 35 years in accordance with the orders/instructions issued by the Central Government). Note 1 : The crucial date for determining the age-limit shall be the closing date for receipt of applications from candidates in	No	Essential 8th standard pass	

Group 'D'
Non-Gazetted
Non- Ministerial

* Subject to variation dependent on workload

India and not the closing date prescribed for those in Assam, Meghalaya, Arunachal Pradesh, Mizoram, Manipur, Nagaland, Tripura, Sikkim, Ladakh Division of J&K State, Lahaul & Spiti district of Himachal Pradesh, Andaman & Nicobar Islands or Lakshadweep.

Note 2: In the case of recruitment made through Employment Exchange the crucial date for determining the age-limit shall be the last date upto which the Employment Exchange is asked to submit the names.

10	11	12	13	14	14
No	Two years for direct recruitment	By promotion failing which by direct recruitment	By promotion Peons with 3 years regular service in the grade	Group 'D' Departmental Promotion Committee consisting of:	Not applicable
				1. Regional Officer CBFC, Bombay—Chairman 2. Administrative Officer, CBFC—Member 3. Assistant Information Officer, Press Information Bureau—Member	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
3. Daftary	4* (1994)	General Central Service Group 'D' Non- Gazetted Non- Ministerial	Rs. 775-12- 955-EB-14- 1025	Non- selection	Between 18 and 25 years (Relaxable for Government servants upto 35 years in accordance with the orders/instructions issued by the Central Government).	No	Essential 8th standard pass	
		* Subject to variation dependent on workload			Note 1: The crucial date for determining the age-limit shall be the closing date for receipt of applications from candidates in India and not the closing date prescribed for those in Assam, Meghalaya, Arunachal Pradesh, Mizoram, Manipur, Nagaland, Tripura, Sikkim Ladakh Division of J&K State, Lahaul & Spiti district of Himachal Pradesh, Andaman & Nicobar Islands or Lakshadweep. Note 2: In the case of			

recruitment made through Employment Exchange the crucial date for determining the age-limit shall be the last date upto which the Employment Exchange is asked to submit the names.

10	11	12	13	14	15
No	Two years for direct recruits only	By promotion failing which by direct recruitment	By promotion Peons with 3 years' regular service in the grade.	Group 'D' Departmental Promotion Committee consisting of: 1. Regional Officer, CBFC, Bombay —Chairman 2. Administrative Officer, CBFC—Member 3. Assistant Information Officer, Press Information Bureau —Member	Not applicable

2	3	4	5	6	7	8	9
4 Peon	11* (1994)	General Central Services variation dependent on workload	Rs. 750-12- 870-EB-14- 940 Group 'D' Non- Gazetted Non- Ministerial	Not applicable	Between 18 and 25 years (Relaxable for Government servants upto 35 years in accordance with the orders/instructions issued by the Central Government.) Note 1 : The crucial date for determining the age-limit shall be the closing date for receipt of applications from candidates in India and not the closing date prescribed for those in Assam, Meghalaya, Arunachal Pradesh, Mizoram, Manipur, Nagaland, Tripura, Sikkim, Ladakh Division of J&K State, Lahaul & Spiti district of Himachal Pradesh, Andaman & Nicobar Islands or Lakshadweep. Note 2 : In the case of recruitment made through Employment Exchange the crucial date for determining the age-limit shall be the last date upto which the Employment Exchange is asked to submit the names.	No	8th standard pass
*Subject to service							

10	11	12	13	14	15
Not applicable	Two years	By direct recruitment 75% By transfer 25% failing which by direct recruitment	By transfer Transfer of person holding similar or equivalent post in Central Government offices and possessing qualifications prescribed in Column 9. Note : After appointment, training in Home Guards will be obligatory, save in the case of those who are physically handicapped to undergo such training.	Group 'D' Departmental Promotion Committee consisting of:- 1. Regional Officer, CBFC, Bombay —Chairman 2. Administrative Officer, CBFC—Member 3. Assistant Information Officer, Press Infor- mation Bureau —Member	Not applicable

1	2	3	4	5	6	7	8	9
5 Mazdoor	8* (1994)	General Central Service	Group 'D'	Rs. 750-12- 870-EB-14- 940	Not applicable	Between 18 and 25 years (Relaxable for Govern- ment servants upto 35 years in accordance with the orders/instructions issued by the Central Government). Note 1 : The crucial date for determining the age- limit shall be the closing date for receipt of applications from candidates in India and not the closing date prescribed for those in Assam, Meghalaya, Arunachal Pradesh, Mizoram, Manipur, Nagaland, Tripura, Sikkim, Ladakh Division of J&K State, Lahaul & Spiti district of Himachal Pradesh, Andaman & Nicobar Islands or Lahshadweep. Note 2: In the case of recruitment made through Employment Exchange the crucial date for deter- mining the age-limit shall be the last date upto which the Employment Exchange is asked to submit the names.	No	Essential 5th Standard pass Desirable Experience of working as Mazdoor

10	11	12	13	14	15
Not applicable	Two years	By direct recruitment	Not applicable	Group 'D' Departmental Promotion Committee consisting of:- 1. Regional Officer, CBFC, Bombay— —Chairman 2. Administrative Officer, CBFC—Member 3. Assistant Information Officer, Press Infor- mation Bureau—Member	Not applicable

1	2	3	4	5	6	7	8	9
6. Chowkidar	4* (1994)	General Central Service	Rs. 750-12- 870-EB-14- 940	Not applicable	Between 18 and 25 years (Relaxable for Govern- ment servants upto 35 years in accordance with the orders/instruc- tions issued by the Central Government).	No	Essential 5th Standard pass Desirable	Preference will be given to ex-Army men and persons who have got 3years'service as Home Guard/Civil Defence Volunteers and training in at least 'Basic' and 'Refresher' courses in Home Guards and Civil Defence.

* Subject to variation
dependent on workload.

Note 1: The crucial date for determining the age-limit shall be the closing date for receipt of applications from candidates in India and not the closing date prescribed for those in Assam, Meghalaya, Arunachal Pradesh, Mizoram, Maniur, Nagaland, Tripura, Sikkim, Ladakh Division of J&K State, Lahaul & Spiti district of Himachal Pradesh, Andaman & Nicobar Islands or Lakshadweep.

Note 2: In the case of recruitment made through Employment Exchange the crucial date for determining the age-limit shall be the last date upto which the Employment Exchange is asked to submit the names.

10	11	12	13	14	15
Not applicable	Two years	By direct recruitment	Not applicable	Departmental Promotion Committee for purposes of confirmation consisting of:- 1. Regional Officer, CBFC, Bombay—Chairman 2. Administrative Officer, CBFC—Member 3. Assistant Information Officer, Press Information Bureau—Member	Not applicable

1	2	3	4	5	6	7	8	9
7. Safaiwala	1* (1994)	General Central Service	Rs. 750-12- 870-EB-14- 940	Not applicable	Between 18 and 25 years (Relaxable for Govern- ment servants upto 35 years in accordance with the orders/instruc- tions issued by the Central Government).	No	Desirable (i) 5th Standard pass (ii) Experience of work king as a Safaiwala in a commercial concern of repute, a Govern- ment office or a localy body.	

* Subject to variation
dependent on workload.

Note 1: The crucial date for determining the age-limit shall be the

closing date for receipt of applications from candidates in India and not the closing date prescribed for those in Assam, Meghalaya, Arunachal Pradesh, Mizoram, Manipur, Nagaland, Tripura, Sikkim, Ladakh Division of J&K State, Lahaul & Spiti district of Himachal Pradesh, Andaman & Nicobar Islands or Lakshadweep.

Note 2: In the case of recruitment made through Employment Exchange the crucial date for determining the age-limit shall be the last date upto which the Employment Exchange is asked to submit the names.

10	11	12	13	14	15
Not applicable	Two years	By direct recruitment	Not applicable	Departmental Promotion Committee for purposes of confirmation consisting of:- 1. Regional Officer, CBFC, Bombay—Chairman 2. Administrative Officer, CBFC—Member 3. Assistant Information Officer, Press Information Bureau—Member	Not applicable

[File No. 801/17/92—F(C)]
M.S. SETHI, Desk Officer

जल-भूत्तम परिवहन भवान

(पोत परिवहन पाल)

नई दिल्ली, 15 मार्च, 1995

सा. का. नि. 143—राष्ट्रपति, संविधान के अनुच्छेद 389 के परस्पर द्वारा प्रदर्श शक्तियों का प्रयोग करते हुए और प्रशिक्षण पोत “राजेन्द्र” (समूह “ब” प्रशासनिक, समूह “ग” और “ब”) भर्ती नियम, 1987 को, जहां तक उनका संबंध फैल्ट, मुफ्तिल्टेडेंट के संबंध पद से है, उन वारों के सिवाय प्रधिकारी करते हुए जिन्हें ऐसे अधिकारण से पहले किया गया है या करने का लोप किया गया है पोत परिवहन महानिदेवालय मुंबई के वर्षीय प्रशिक्षण पोत “राजेन्द्र” (चाणक्य), मुंबई पर ज्येष्ठ निजी सहायक समूह “ब” (राजपत्रित) के पद पर भर्ती की पद्धति का विविधत करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाए हैं, अधिकारी:

1. संक्षिप्त नाम और जारीन—(1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम प्रशिक्षण पोत “राजेन्द्र (चाणक्य) (ज्येष्ठ निजी सहायक) (भर्ती नियम 1994 है)।

(2) ये राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रदूत होंगे।

2. साल द्वितीय—ये नियम इन नियमों से उपायक अनुसूची के स्तर 1 में विनियिष्ट मुंबई स्थित प्रशिक्षण पोत “राजेन्द्र” (चाणक्य) से संबद्ध स्थापन के पद पर लागू होंगे।

3. पद—संक्षेप, वर्गीकरण और वेतनमात्र: उपर दी संवाद, उसका वर्गीकरण और उपका वेतनमात्र इन नियमों से उपायक अनुसूची के स्तर 3 से स्तर 4 में विनियिष्ट है।

4. जर्ती की पद्धति, आम् सीमा भ्रह्मा आविः उक्त पद पर जर्ती की पद्धति, आम् सीमा, भ्रह्माए और उससे संबंधित अन्य वार्ता वे होती जी। उक्त अनुसूची के संख्या 5 से संख्या 14 में विविधिष्ट है।

5. निहंता: वह व्यक्तिः—

(क) जिसने ऐसे व्यक्ति से जिसका पति या जिसकी पत्नी जीवित है, विवाह किया है ; या

(ख) जिसने अपने पति या अपनी पत्नी के जीवित होते हुए किसी व्यक्ति से विवाह किया है ; उक्त पद पर नियुक्ति का पाल नहीं होता।

परस्तु यदि केन्द्रीय सरकार का यह समावाह हो जाता है कि ऐसा विवाह ऐसे व्यक्ति और विवाह के प्रथ्य पक्षकार को साम् सीय विधि के अधीन अनुब्रेय है और ऐसा करने के लिए अन्य आवाह है तो वह जिसी व्यक्ति को इस नियम के प्रबंधन से छूट दे सकेगी।

6. जिविल करने की व्यक्ति : जहां केन्द्रीय सरकार की रुक् राय है कि ऐसा करना आवश्यक या समीची है, वहां वह उसके लिए जो कारण है उसमें सेवादृढ़ करके तथा संघ सोक सेवा आदेश से परामर्श करके, इन नियमों के किसी उपर्युक्त को किसी वर्ग या प्रबंग के व्यक्तियों की वादत, आदेश द्वारा विविल कर सकती।

7. आवधति: इन नियमों की कोई बात, ऐसे आवधार, आम् सीमा में छूट और अन्य रियायतों पर या आब नहीं आवेगी, जिसका केन्द्रीय सरकार द्वारा इस संबंध में समय अवधि पर निकाशे गए आदेशों के अनुसार अनुसूचित जातियों, अनुसूचित जनजातियों और अन्य विशेष प्रबंग के व्यक्तियों के लिए उपबंध करना अनिवार्य है।

अनुसूची

पद का नाम	पदों की संख्या	वर्गीकरण	देशनाम	उक्त पद अवधार सीधे जर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों सेवा में जोड़े गए प्रबंधन पद	के लिए आम्-सीमा	वर्षों का फायदा केन्द्रीय सिविल सेवा (पेंजान) नियम, 1972 के नियम 30 के अधीन अनुब्रेय है या नहीं
प्रोटोल नियमी सहायक 1*(1994)*कार्यालय साधारण केन्द्रीय के आवाह पर परिवर्तन सेवा समूह "ब" किया जा सकता है। राजपत्रित अनुसंचितीय 75-3200इ.	2000-60-2300-इ.रो.-	आम् भ्रह्मा होता	30 वर्ष से अधिक नहीं होता	(केन्द्रीय सरकार द्वारा जारी किए गए अनुदेशों या आवेदों के अनुसार सरकारी सेवकों के लिए पांच वर्ष तक जिविल की जा सकती है।	(नियम 30 वर्ष से अधिक नहीं होता)	

टूट्याणः आम्-सीमा अवधारित करने के लिए नियायिक तारीख भारत में अध्याधियों से आवेदन आप्त करने के लिए नियम की गई अंतिम तारीख होती है। (नियम 30 वर्ष अंतिम तारीख जो असम, मेघालय, मणिपुर, नागालैंड, त्रिपुरा, मिनार्कम जम्मू कश्मीर राज्य के लद्दाख और हिमाचल प्रदेश के जाहोल और सीति जिले हथा चंगड़ा जिले के पासी उपखंड अदमान और निकोबार द्वीप या लक्ष्मीप के अध्याधियों के सिए विहित की गई है।

सीधे भर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए अपेक्षित शैक्षिक और सीधे भर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए विविहत परीक्षाओं का प्रवधि दर्शि दी है हो अग्र भर्तीए

मायू और शैक्षिक भर्तीए प्रोत्तत व्यक्तियों
की दशा में जातू होनी या नहीं।

8

9

10

व्यावधायक :

(i) किसी मान्यता प्राप्त विश्वविद्यालय से इन्हीं या समतुल्य।
(ii) आगुलिपिक (हिन्दी या अंग्रेजी) में 120 अवधि प्रति मिनट

जोर टंकण में 40 अवधि प्रति मिनट की गति।

टिप्पण— अर्हताएं प्रन्याया सुप्राप्ति प्रध्यायियों की दशा में संघ
लोक सेवा प्रत्यावर्त के विवेकानन्दार विधियों की जा
सकती है।

लागू नहीं होता

दो वर्ष

भर्ती की पद्धति : भर्ती साधे होना या प्रोप्रति द्वारा या प्रतिनियुक्ति/स्थानान्तरण
द्वारा तथा विभिन्न पद्धतियों द्वारा भरी जाने वाली विविधों का प्रतिक्रिया

प्रोप्रति/प्रतिनियुक्ति/स्थानान्तरण द्वारा भर्ती की दशा में दो विभिन्न
विभिन्न प्रोप्रति/प्रतिनियुक्ति/स्थानान्तरण किया जाएगा।

11

12

प्रतिनियुक्ति पर स्थानान्तरण / स्थानान्तरण द्वारा, जिसके न हो सकने पर सीधी
भर्ती द्वारा।

टिप्पण: 1400-2300 रु. के वेतनमान में कैटल यूरिनेंटेट के संक्षिक का पद
द्वारा करने वाले विद्यालय पवित्रारी की उपयुक्तता का नियारप्र प्रारंभ
में विद्यालय प्रोप्रति समिति द्वारा किया जाएगा। यदि उसे उन्नत
वेतनमान में नियुक्ति के लिए उपयुक्त नियारित किया जाता है तो
उसे आगुलिपिक गटन के समय नियुक्त किया जाया समझा जाएगा यदि
उसे "प्रत्युपयुक्त" नियारित किया जाता है तो वह 1400-2300 रु.
के वेतनमान में विरत्तर बना रहेगा और उसके मास्ते का प्रत्यक्ष
बर्च दूर्विक्षण किया जाएगा।

प्रतिनियुक्ति पर स्थानान्तरण/स्थानान्तरण :

केन्द्रीय सरकार के द्वारा प्रभिकारी :--

(क) (i) जो नियमित प्राप्तार पर मद्दग पद धारण किए हुए हैं;
या
(ii) जिन्होंने 1840-2900 रु. या समतुल्य वेतनमान वाले पद
पर दो वर्ष नियमित सेवा की है; या
(iii) जिन्होंने 1400-2300 रु. या समतुल्य वेतनमान वाले
पदों पर सात वर्ष नियमित सेवा की है; और
(iv) जिनके पास आगुलिपिक (अंग्रेजी या हिन्दी) में 100 अवधि
प्रति मिनट की गति है।

(प्रतिनियुक्ति की प्रधायि, जिसके अंतर्वेत केन्द्रीय सरकार के सभी
या किसी प्रत्यक्ष लंगठन/विधान में इस नियुक्ति से ठीक पहले
धारित किसी प्रथा कानून वाहय पर पर प्रतिनियुक्ति की प्रधायि
है साधारणतया तीन वर्ष से प्रधायि की होती है।

यदि विभागीय प्रोप्रति समिति है तो उसकी संख्या

13

भर्ती करने में किन परिस्थितियों में संघ सोक सेवा प्राप्तों में
परामर्श किया जा गएगा

समूह "ए" विभागीय प्रोप्रति समिति
(पुस्ट के संबंध में विभाग करने के लिए)

- ज्येष्ठ उपमहानियोगक या ऐसा उपमहानियोगक के जो यदि ज्येष्ठ उपमहानियोगक उपमहानियोगक नहीं है तो महानियोगक द्वारा नियुक्त किया जाए—प्रथम
- उपनियोगक (उस पद से संबंध जिसके लिए विभागीय प्रोप्रति समिति रैनन प्रयोक्ति है—संघस्य
- उपमहानियोगक (मुख्यालय स्थापन का भार साधन) —संघस्य
- उपमहानियोगक (प्रत्युपयुक्त जाति / प्रत्युपयुक्त जन जाति सदस्य) —संघस्य

टिप्पण : सीधे भर्ती किए जाने वाले व्यक्ति की पुष्टि से संबंधित विभागीय
प्रोप्रति समिति का कार्यवाहियां, संघ सोक सेवा प्राप्तों के भनुमो-

द्यनावं भेजी जाएगी। किन्तु, यदि प्राप्तों उनका अनुभोवन नहीं
करता है तो विभागीय प्रोप्रति समिति का बंदक संघ सोक सेवा
प्राप्तों के प्रथम सदस्य की प्रधायिता में फिर से होगी।

14

पद पर नियुक्ति के लिए अवधि करने समय संघ सोक सेवा द्वारा
से परामर्श किया जाएगा।

[सं. ए 33025/21/90-एसटीसिप्प II]

जो : दी. वड़े; अंतर फैसिल

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT
(Shipping Wing)

New Delhi, the 15th March, 1995

G.S.R. 143.—In exercise of the powers conferred by the proviso to article 309 of the Constitution, and in supersession of the Training Ship 'Chanakya' (Group 'B' Non-Gazetted, Group 'C' and Group 'D') Recruitment Rules, 1967 in so far as they relate to the post of Secretary to Captain Superintendent, except as respects things done or omitted to be done before such supersession, the President hereby makes the following rules regulating the method of recruitment to the Group 'B' (Gazetted post of Senior Personal Assistant on Training Ship 'Chanakya', Bombay under the Directorate General of Shipping Bombay, namely :—

1. Short title and commencement.—(1) These rules may be called the Training Ship 'Chanakya' (Senior Personal Assistant) Recruitment Rules, 1995.

(2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. Application.—These rules shall apply to the post in the establishment connected with the Training Ship 'Chanakya' at Bombay specified in Column 1 of the Schedule annexed to these rules.

3. Number of posts, classification and scale of pay.—The number of said post, its classification and the scale of pay attached thereto shall be specified in columns 2 to 4 of the Schedule annexed on these rules.

4. Method of recruitment, age limit, qualification, etc.—The method of recruitment to the said post, age limit, qualifications and other matters relating thereto shall be as specified in columns 5 to 14 of the said Schedule aforesaid.

5. Disqualification.—No person:—

- (a) who has entered into or contracted a marriage with a person having spouse living; or
- (b) who having a spouse living, has entered into or contracted a marriage with any person, shall be eligible for appointment to the said posts :

Provided the Central Government may, if satisfied that such marriage is permissible under personnel law applicable to such person and the other party to the marriage and that there are other grounds for so doing, exempt any person from the operation of this rule.

6. Power to relax.—Where the Central Government is of the opinion that it is necessary or expedient so to do, it may, by order, for reasons to be recorded in writing, and in consultation with the Union Public Service Commission, relax any of the provisions of these rules with respect of any class or category of person.

7. Saving.—Nothing in these rules shall affect, reservations, relaxation of age limit and other concessions required to be provided for the Scheduled Castes and the Scheduled Tribes, and other special categories of persons in accordance with the orders issued by the Central Government from time to time in this regard.

SCHEDULE

Name of the post	No. of Post	Classification	Scale of Pay	Whether selection post or Non-Selection post
1	2	3	4	5
Senior Personal Assistant	1* 1995. *Subject to variation dependent on workload.	General Central Service Group 'B' Gazetted Ministerial.	Rs. 2000-60-2300- EB-75-3200.	Not applicable

Age limit for direct recruits	Whether benefit of added years of service admissible under Rule 30 of the Central Civil Service (Pension) Rules, 1972	Educational and other qualifications required for direct recruits
-------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------

6	7	8
Note exceeding 30 years. (Relaxable for Government servants upto 5 years in accordance with the instructions or orders issued by the Central Government) Note: The crucial date for determining the age limit shall be the closing date for receipt of applications from candidates in India (and not the closing date prescribed for those in Assam,	Not applicable	Essential : (i) Degree of a recognised University or equivalent. (ii) A speed of 120 words per minute in short hand (Hindi or English) and 40 words per minute in typewriting. Note 1.—Qualifications are relaxable at the discretion of Union

Meghalaya, Arunachal Pradesh, Mizoram, Manipur, Nagaland, Tripura, Sikkim, Laddakh Division of Jammu & Kashmir State, Lahaul & Spiti district and Pangi sub-division of Chamba district of Himachal Pradesh, Andaman & Nicobar Islands of Lakshadweep).

Public Service Commission in case of candidates otherwise well qualified.

Whether age and educational qualifications prescribed for direct recruits will apply in the case of Promotees

Period of Probation, if any.

Method of recruitment whether by direct recruitment or by deputation/transfer and percentage of the vacancies to be filled by various methods

9

10

11

Not applicable

2 years

By transfer on deputation/transfer, failing which by direct recruitment.

Note: Suitability of the existing incumbent holding the post of Secretary to Captain Supdt. in the Scale of Rs. 1400-2300 will be initially assessed by a Departmental Promotion Committee. If assessed 'suitable' for appointment to the upgraded scale of pay, he shall be deemed to have been appointed at the initial constitution. If assessed 'not suitable' he shall continue to be in the scale of Rs. 1400-2300 and his case will be reviewed every year.

In case of recruitment by promotion/ deputation/transfer, grades from which promotion/deputation/transfer to be made

If a Departmental Promotion Committee exists, what is its composition ?

Circumstances in which Union Public Service Commission is to be consulted in making recruitment

12

13

14

Transfer on deputation/transfer: Officers of the Central Government :
 (a) (i) holding analogous posts on a regular basis; or
 (ii) with 2 years regular service in posts in the pay scale of Rs. 1640-2900 or equivalent; or
 (iii) with 7 years regular service in posts in the pay scale of Rs. 1400-2300/2600 or equivalent; and
 (b) possessing a speed of 100 words per minute in stenography (English or Hindi)

(Period of deputation including period of deputation in another ex-cadre post held immediately preceding this appointment in the same or some other organisation/ department of the Central Government shall ordinarily not exceed 3 years).

Group 'B' Departmental Promotion Committee (for considering confirmation) :
 1. Senior Deputy Director General or such Deputy Director General as Director General may appoint if Senior Deputy Director General is not available—Chairman.
 2. Deputy Director General (concerned with the post for which Departmental Promotion Committee Panel is required)—Member.
 3. Deputy Director General (in charge of Head Quarters Establishment)—Member.
 4. Deputy Director General (Scheduled Caste/Scheduled Tribe member)—Member.

Note: The proceedings of the Departmental Promotion Committee relating to confirmation of a direct recruit shall be sent to the Commission for approval. If however, these are not approved by the Commission, a fresh meeting of the Departmental Promotion Committee to be presided over by the Chairman or a Member of the Union Public Service Commission shall be held.

Union Public Service Commission shall be consulted while making selection for appointment to the post.

शहरी विकास मंत्रालय

नई दिल्ली, 7 मार्च, 1995

सा.का.नि. 144.—राष्ट्रपति, संविधान के अनुच्छेद 309 के परन्तुक द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए शहरी विकास मंत्रालय (मुख्य सचिवालय) में ज्येष्ठ अन्वेषक के पद पर भर्ती की पद्धति का विनियमन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाते हैं, अर्थात्:—

1. संक्षिप्त नाम और प्रारम्भ:—(1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम शहरी विकास मंत्रालय (मुख्य सचिवालय) ज्येष्ठ अन्वेषक भर्ती नियम, 1994 है।

(2) ये राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।

2. पद संख्या, वर्गीकरण और वेतनमात्र:—उक्त पद की संख्या, उसका वर्गीकरण और उसका वेतनमात्र वह होगा, जो इन नियमों से उपार्वक अनुसूची के स्तरम् 2 से स्तरम् 4 में विनिविष्ट है।

3. भर्ती की पद्धति, आयु सीमा और अर्हताएं आदि:—उक्त पद पर भर्ती की पद्धति, आयु सीमा, अर्हताएं और उसमें संबंधित अन्य बातें ये होंगी जो उक्त अनुसूची के स्तरम् 5 से स्तरम् 14 में विनिविष्ट हैं।

4. निरहंता: वह व्यक्ति—

(क) जिसने ऐसे व्यक्ति से जिसका पति या जिसकी पत्नी जीवित है, विवाह किया है; या

(ख) जिसने अपने पति या अपनी पत्नी के जीवित होते हुए किसी व्यक्ति से विवाह किया है,

उपर पद पर नियुक्ति का पालन नहीं होगा;

परन्तु यदि केन्द्रीय सरकार का यह समाधान हो जाता है कि ऐसा विवाह ऐसे व्यक्ति और विवाह के अन्य पक्षकार को लागू स्वीकृत विधि के अधीन अनुशेष्य है और ऐसा करने के लिए प्रत्येक पक्षकार हैं तो वह किसी व्यक्ति को इस नियम के प्रशंसन में छूट दे सकेगी।

5. शिथिल करने की शक्ति:—जहां केन्द्रीय सरकार की यह राय है कि ऐसा करना आवश्यक या समीचील है, वहां उसके लिए जो कारण हैं उन्हें लेखबद्ध करके तथा संघ सोक सेवा आयोग से परामर्श करके, इन नियमों के किसी उपबंध को किसी वर्ग या प्रबंध के व्यक्तियों की बाबत, आदेश द्वारा शिथिल कर सकेगी।

6. व्यावधि:—इन नियमों की कोई बात, ऐसे आरक्षण, आयु सीमा में कूट यीर अन्य रियायतों पर प्रभाव नहीं डालेगी, जिसका केन्द्रीय सरकार द्वारा इस संबंध में समय-समय पर निकाले गए आदेशों के अनुसार अनुसूचित जातियों, अनुसूचित जन जातियों, प्रूतपूर्व सेनिकों और अन्य विशेष प्रबंध के व्यक्तियों के लिए उपबंध करना प्रयोगित है।

अनुसूची

उक्त का नाम	पदों की सं.	वर्गीकरण	वेतनमात्र	चयन पद	सेवा में जोड़े गए वर्षों	सीधे भर्ती किए जाने
				अधिकारी	का कायदा केन्द्रीय	बाले व्यक्तियों के लिए
				प्रबंधन पद	सिविल सेवा (पेशन)	आयु सीमा
					नियम, 1972 के नियम	
					30 के अधीन अनुशेष्य	
					है या नहीं	

1	2	3	4	5	6	7
ज्येष्ठ अन्वेषक	2*	साधारण केन्द्रीय सेवा, समूह 'ब',	1640-60-2600-द. रो. -	लागू नहीं होता	लागू नहीं होता	लागू नहीं होता
(1964)		प्राराजपत्रित, अननुसंचित आदेशों का विवरण	75-2900 रु.			
*कार्यभार के प्रबंधन किया जा सकता है।						

सीधे भर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए अपेक्षित शैक्षिक प्रौद्य अन्य अहंताएं सीधे भर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए विहित प्रायु और शैक्षिक अहंताएं प्रोत्तर व्यक्तियों की दशा में लागू होंगी या नहीं परिवीक्षा की ग्रवधि, यदि कोई हो

8

9

10

लागू नहीं होता

लागू नहीं होता

अधिकारिता की आवृ से पूर्व पुनर्नियोजित सशस्त्र बल कार्मिकों के लिए दो वर्ष

भर्ती की पद्धति : भर्ती सीधे होंगी या प्रोत्तर द्वारा या प्रतिनियुक्ति/स्थानान्तरण द्वारा तथा विभिन्न पद्धतियों द्वारा भर्ती जाने वाली रिक्तियों की प्रतिशतता

प्रोत्तरि/प्रतिनियुक्ति/स्थानान्तरण द्वारा भर्ती की दशा में वे श्रेणियां जिनसे प्रोन्नति/प्रतिनियुक्ति/स्थानान्तरण किया जाएगा

11

12

प्रतिनियुक्ति पर स्थानान्तरण सशस्त्र बल कार्मिकों के लिए :
प्रतिनियुक्ति पर स्थानान्तरण/पुनर्नियोजन

प्रतिनियुक्ति पर स्थानान्तरण :

केन्द्रीय सरकार के अधीन ऐसे अधिकारी :—

- (क) (1) जो नियमित आधार पर सूक्ष पद धारण किए हुए हैं, या
- (2) जिन्होंने 1400-2300/2600 रु. या समतुल्य बेतन-मान वाले पदों पर पांच वर्ष नियमित भेदा की है, और
- (ख) जिनके पास निम्नलिखित शैक्षिक अहंताएं प्रौद्य और अनुभव हैं :—

आवश्यक :

- (1) किसी मान्यता प्राप्त विश्वविद्यालय से प्रथमास्त्र/गणित/वाणिज्य/सांख्यिकी/संकिया अनुसंधान में मास्टर डिप्ली या समतुल्य ।

- (2) आंकड़े के संग्रहण, संकलन और विश्लेषण में दो वर्ष का अनुभव ।

प्रतिनियुक्ति की ग्रवधि, जिसके अन्तर्गत केन्द्रीय सरकार के उसी या किसी अन्य संगठन/विभाग में इस नियुक्ति संठीक पहले धारित किसी अन्य काडर बाह्य पद पर प्रतिनियुक्ति की ग्रवधि है साधारणतया तीन वर्ष से अधिक नहीं होगी ।

प्रतिनियुक्ति पर स्थानान्तरण द्वारा नियुक्ति के लिए अधिकतम आयु सीमा आवेदन प्राप्त करने की प्रतिम तारीख को 56 वर्ष से अधिक नहीं होगी ।

सशस्त्र बल कार्मिकों के लिए प्रतिनियुक्ति पर स्थानान्तरण/पुनर्नियोजन :

सशस्त्र बल के कनिष्ठ कमीशंड आफिसर या समतुल्य रैंक के ऐसे कार्मिकों के संबंध में भी विभार किया जाएगा जो एक वर्ष की ग्रवधि के भीतर सेवानिवृत्त

होने वाले हैं या रिजर्व में स्थानान्तरण किए जाने वाले हैं और जिनके पास प्रतिनियुक्ति व्यक्तियों के लिए विहित शैक्षिक अर्हताएं और अनुभव हैं। यदि उसका चयन कर लिया जाता है तो ऐसे अधिकारियों को उस तारीख तक प्रतिनियुक्ति के निवधनों पर रखा जाएगा जिस तारीख से उन्हें सशस्त्र बल से निर्मुक्त किया जाना है, तत्पश्चात उन्हें पुनर्नियोजन के निवधनों पर बने रहने दिया जा सकता है। यदि ऐसे पात्र अधिकारी उस पद पर वास्तविक चयन से पूर्व सेवा-निवृत्त हो गए हैं या रिजर्व में स्थानान्तरित किए जा चुके हैं, तो उनकी नियुक्ति पुनर्नियोजन के आधार पर की जाएगी। (सिविल पदों के प्रतिनिवेश से अधिकारिता की आयु तक पुनर्नियोजन)

यदि विभागीय प्रोफ्रेशन समिति है तो उसकी संरचना

भर्ती करने में किन परिस्थितियों में संघ लोक सेवा आयोग से परामर्श किया जाएगा।

1. संयुक्त सचिव (उच्चार. ए.)—प्रधान
2. सम्पदा निदेशक—सदस्य
3. उप सचिव (ए एंड सी.)—सदस्य
4. उप सचिव कार्यालयीय और प्रशिक्षण विभाग द्वारा नामनिर्दिष्ट—सदस्य।

संघ लोक सेवा आयोग से उस समय परामर्श करना आवश्यक है जब प्रतिनियुक्ति पर स्थानान्तरण/पुनर्नियोजन के लिए कोई सशस्त्र बल कार्यालयीक अन्य व्यक्तियों के साथ चयन क्षेत्र में है।

[सं. ए-12011/1/94-प्रशा. 4]

के.के.गुप्ता, अवर सचिव
टिप्पणी:—“सीधे भर्ती किए जाने वाले व्यक्ति की पुस्ट से संबंधित विभागीय प्रोफ्रेशन समिति की कार्यवाहियां, संघ लोक सेवा आयोग के अनुमोदनार्थ भेजी जाएगी। किन्तु, यदि प्रायोग उनका अनुमोदन नहीं करता है तो विभागीय प्रोफ्रेशन समिति की बैठक संघ लोक सेवा आयोग के अध्यक्ष या किसी सदस्य की अध्यक्षता में फिर से होगी।”

MINISTRY OF URBAN DEVELOPMENT

New Delhi, the 14th March, 1995

G.S.R. 144.—In exercise of the powers conferred by the proviso to article 309 of the Constitution, the President hereby makes the following rules regulating the method of recruitment to the post of Senior Investigator in the Ministry of Urban Development (Secretariat proper), namely :—

1. Short title and commencement.—(1) These rules may be called Ministry of Urban Development (Secretariat proper) Senior Investigator Recruitment Rules, 1994.

(2) They shall come into force on the publication in the Official Gazette.

2. Number of posts, Classification and Scale of Pay.—The number of posts, its classification and the scale of pay attached thereto shall be as specified in columns 2 to 4 of the schedule annexed to these rules.

3. Method of recruitment, age and qualifications, etc.—The method of recruitment to the said post, age limit, qualification and other matters connected therewith shall be as specified in columns 5 to 14 of the said schedule.

4. Disqualification.—No person,—

(a) who has entered into or contracted a mar-

riage with a person having a spouse living; or

(b) Who, having a spouse living, has entered into or contracted a marriage with any person,

shall be eligible for appointment to the said post;

Provided that the Central Government may, if satisfied that such marriage is permissible under the personal law applicable to such person and the other party to the marriage and that there are other grounds for so doing, exempt any person from the operation of this rule.

5. Power to relax.—Where the Central Government is of the opinion that it is necessary or expedient so to do, it may by order, for reasons to be recorded in writing and in consultation with Union Public Service Commission relax any of the provisions of these rules with respect to any class or category of persons.

6. Saving.—Nothing in these rules shall affect reservations, relaxation of age limit and other concessions required to be provided for candidate belonging to the Schedule Castes, the Scheduled Tribes, Ex-servicemen and other special categories in accordance with the orders issued by the Central Government from time to time in this regard.

SCHEDULE

Name of post	Number of posts	Classification	Scale of pay	Whether Selection post or non-Selection post.
1	2	3	4	5
Senior Investigator	2(*) (*)1994 Subject to variation dependent on work-load.	General Central Service, Group 'B', Non-Gazetted, Non-Ministerial	Rs. 1640-60-2600- EB-75-2900	Not applicable
Whether benefit of added years of service admissible under the rule 30 of the Central Civil Service (Pension) Rules, 1972.	Age limit for direct recruits.	Educational and other qualifications required for direct recruits.	Whether age and educational qualifications prescribed for direct recruits will apply in the case of promotores.	
6	7	8	9	
Not applicable	Not applicable	Not applicable	Not applicable	
Period of Probation, if any.	Method of recruitment whether by direct recruitment or by promotion or by deputation/transfer and percentage of the vacancies to be filled by various methods.	In case of recruitment by promotion/deputation/ transfer grades from which promotion/deputation/ transfer to be made.		
10	11	12		
2 years for Armed forces Personnel re-employed before superannuation.	Transfer on deputation. For Armed Forces Personnel. Transfer on deputation/re-employment.	Transfer on Deputation: Officers under the Central Governments:- (a) (i) Holding analogous posts on regular basis; or (ii) with five years regular service in posts in the scale of Rs. 1400-2300/2600 or equivalent; and (b) possessing the following educational qualifications and experience:- Essential:- (i) Master's Degree in Economics/Mathematics/Commerce/Statistics/Operations Research from a recognised University or Equivalent. (ii) 2 years experience in Collection, compilation and analysis of data. (Period of deputation including period of deputation in another ex-cadre post held immediately preceding this appointment in the same or some other organisation/department of the Central Government, shall ordinarily not to exceed 3 years. The maximum		

12

age limit for appointment by transfer on deputation shall be, not exceeding 56 years, as on the closing date of receipt of applications.)

For Armed Forces Personnel.

Transfer on Deputation/Re-employment

The Armed forces personnel of the rank of Junior Commissioned Officer or equivalent who are due to retire or to be transferred to Reserve within a period of one year and have the educational qualifications and experience prescribed for deputationists shall also be considered. If selected, such officers will be given deputation terms upto the date on which they are due for release from the armed forces. Thereafter, they may be continued on re-employment terms. In case, such eligible officers have retired or have been transferred to Reserve before the actual selection is made, their appointment will be on re-employment basis. (Re-employment upto the age of superannuation with reference to Civil posts.)

If a Departmental Promotion Committee exists, what is its composition.

Circumstances in which Union Public Service Commission is to be consulted in making recruitment.

13

14

1. Joint Secretary (WA)—Chairman
2. Director of Estates—Members
3. Deputy Secretary (A&C)—Member
4. Nominated Deputy Secretary from Department of Personnel and Training.—Member

Consultation with the Union Public Service Commission is necessary when an Armed Forces Personnel among others is in the field of selection for Transfer on Deputation/Re-employment.

"Note : The proceedings of the Departmental Promotion Committee relating to confirmation of a direct recruit shall be sent to the Commission for approval. If, however, these are not approved by the Commission a fresh meeting of the Departmental Promotion Committee to be presided over by the Chairman or a Member of the Union Public Service Commission shall be held."

[No. A-12011/1/94-Admn. IV]

R. R. GUPTA, Under Secy.

नागर विमानन और पर्यटन मंत्रालय

नई दिल्ली, 7 मार्च, 1995

सा.का.न. 145.—भारत में अनुसूचित विमान परिवहन सेवाएं परिचालित करने के लिए परमिट प्रदान करने के लिए मेसर्ट ऑफिस एयरलाइन लिमिटेड द्वारा विए गए दिनांक 23/25-4-94 के आवेदन पत्र के संबंध में निम्नलिखित और सभी व्यक्तियों के मूलनार्थ एतद्वारा प्रकाशित किए जाते हैं जैसा कि विमान नियमावली, 1937 की अनुसूची-XI के पैराग्राफ 6 के अन्तर्गत अपेक्षित है।

एतद्वारा सूचना दी जाती है कि इसके प्रकाशन की तारीख से 30 दिन बाद कथित आवेदन पत्र पर महानिवेशक द्वारा विचार किया जायगा।

इसके प्रकाशन के 20 दिनों के भी अवित महानिदेशक को लिखित में अभ्यावेदन का विशेष आधार देते हुए अभ्यावेदन दे सकता है। वह अवित महानिदेशक को अभ्यावेदन भेजते समय उसी प्रकार ऐसे प्रत्येक अभ्यावेदन की एक प्रति मैसर्स इस्ट-वेस्ट ट्रेवल एंड ट्रेड लिमिटेड को भी पहुंचाएगा तथा इसका एक प्रमाणपत्र अभ्यावेदन के साथ लगाएगा।

महानिदेशक विमान नियमावली, 1937 की अनुसूची XI के पैरा 7 के प्रावधानों के अनुरूप प्राप्त अभ्यावेदन (नों) पर विचार करेंगे।

आवेदक के ब्यौरे

1. आवेदक का नाम व पता
2. प्रचालन और अनुरक्षण आधार
3. अध्यक्ष और निदेशकों के नाम और पते उनकी राष्ट्रीयता सहित।
4. कंपनी की पूँजी में विदेशी राष्ट्रिक भा कम्पनी का हिस्सा बदि कोई हो।

चॉयस एयरलाइन लिमिटेड,
चॉयस हाउस, एम.जी.रोड, कोचीन-682015

मद्रास
परिशिष्ट I

इस समय भारतीय राष्ट्रिकों/कम्पनी द्वारा अभिदत्त 100 प्रतिशत समान पूँजी। यदि एक आई भी भी का अनुमोदन हो तो विदेशी साक्षेत्र को मिलाने का प्रस्ताव।

5. वित्तीय साक्षण :

(क) अभिदत्त साधारण लेयर पूँजी

5,21,300 रु. प्रचालन प्रारंभ होने से पूर्व 15 करोड़ तक बढ़ावा दाए।

(ख) अग्र लाभ

बैंक से जहां

6. प्रचालन के लिए प्रस्तावित विमान की संख्या एवं प्रकार

बी-737-300/400/500

7. प्रचालन के लिए प्रस्तावित मार्गों के ब्यौरे, विमान के प्रकार और उड़ान अनुसूचियों सहित।

परिशिष्ट II

8. सरकारी प्रादेश सं. ए.वी. 11012/2/94-ए, दिनांक 1-3-1994 के अनुसार प्रत्येक मार्ग/लेव वर्ग में विस्तार के लिए प्रस्तावित उपलब्ध सीट किलोमीटर।

वर्ग I	वर्ग II	आंतरिक वर्ग II	वर्ग II
66,59,801	27,33,500	5,48,688	94,39,024

9. वाहियों और साधारण परिवहन के किताए, वर्ते और अधार दस्तावेज द्वारा दीर्घ विवरण।

परिशिष्ट III

नोट :—आवेदन पत्र के संबंध में और विवरण, यदि आवश्यक हुआ, महानिदेशक नागर विमानन, सफदरजंग हवाई अड्डा के सामने, नई दिल्ली-110003 के उपनिदेशक विमान परिवहन को भेजा जाए।

[फा.सं. 14016/12/94-ए टी (1) ए सी बी एल/एस एफ एस]

एम. भट्टाचार्जी, अधर सचिव

परिशिष्ट I

अध्यक्ष और निदेशकों के नाम और पते उनकी राष्ट्रीयता सहित

1. श्री जोस चॉमस. (अध्यक्ष)
8/2149, मंथरा रोड, कोचीन-682002
राष्ट्रीयता—भारतीय
2. श्रीमती एलिजाबेथ चॉस,
8/2149, मंथरा रोड, कोचीन-682002
राष्ट्रीयता—भारतीय
3. श्री राजन पी. चॉस,
काटेज : 4, चॉयस पार्क, पैरेश्वर रोड, कोचीन-682015
राष्ट्रीयता—भारतीय

परिशिष्ट II

विमान के प्रकार और उड़ान अनुसूचियों सहित प्रचालन के लिए प्रस्तावित मार्गों के बारे में

फिल्म	सं.	मार्ग	अनुसूची	सं.	मार्ग	अनुसूची	सं.	मार्ग	अनुसूची
	ए-901	मद्रास	प्रस्थान 0500	ए-902	कार निकोबार	प्रस्थान 0925	ए-903	मद्रास	प्रस्थान 1350
बी-737		पोर्ट ब्लेयर	आगमन 0740		पोर्ट ब्लेयर	आगमन 1000		गोवा	आगमन 1515
300 और 400 बी-500	ए-901	पोर्ट ब्लेयर	प्रस्थान 0820	ए-902	पोर्ट ब्लेयर	प्रस्थान 1040	ए-905	गोवा	प्रस्थान 1515
			कार निकोबार आगमन 0855		मद्रास	आगमन 1310		बम्बई	आगमन 1645
	ए-906	बम्बई	प्रस्थान 1715	ए-907	मद्रास	प्रस्थान 2040			
		गोवा	आगमन 1815		बंगलूर	आगमन 2120			
	ए-904	गोवा	प्रस्थान 1845		बंगलूर	प्रस्थान 2150			
		मद्रास	आगमन 2010		मद्रास	आगमन 2230			
बी-737	बी-909	मद्रास	प्रस्थान 0630	बी-912	बम्बई	प्रस्थान 1020	बी-913	मद्रास	प्रस्थान 1645
300 और		कोयम्बटूर	आगमन 0720		कोयम्बटूर	आगमन 1200		दिल्ली	आगमन 1915
400 और	बी-911	कोयम्बटूर	प्रस्थान 0800	बी-910	कोयम्बटूर	प्रस्थान 1240	बी-914	दिल्ली	प्रस्थान 1955
500		बम्बई	आगमन 0940		मद्रास	आगमन 1330		मद्रास	आगमन 2255
	सी-915	मद्रास	प्रस्थान 0615	सी-919	बंगलूर	प्रस्थान 0835	सी-922	कोयम्बीत	प्रस्थान 1230
		बंगलूर	आगमन 0655		बम्बई	आगमन 0945		बम्बई	आगमन 1415
बी-737	सी-917	बंगलूर	प्रस्थान 0725	सी-921	बम्बई	प्रस्थान 1015	सी-920	बम्बई	प्रस्थान 1445
300 आर		बम्बई	आगमन 0805		कोयम्बीत	आगमन 1200		बंगलूर	आगमन 1555
400 और 500	सी-918	बंगलूर	प्रस्थान 1625	सी-923	मद्रास	प्रस्थान 1845			
		बंगलूर	आगमन 1705		बम्बई	आगमन 2025			
	सी-918	बंगलूर	प्रस्थान 1735	सी-924	बम्बई	प्रस्थान 2015			
		मद्रास	आगमन 1815		मद्रास	आगमन 2235			

यात्रियों और भवान के परिवहन के लिए बाटों और शुल्क को दर्शाते हुए टैरिफ़ का विवरण

1. यात्री दरें

धरों	बाटे	मूल किराया	बाई ए टी टी	पी एस एफ	रु.	कुल	उत्तिवित समान
मद्रास-पोर्ट ब्लेयर	बाई	3180	477	70	3737	136	35.00
	जे	4452	668	70	5190	189	—
पोर्ट ब्लेयर-कार-निकोबार	बाई	500	75	70	645	24	35.00
	जे	680	102	70	852	31	—
मद्रास-गोदा	बाई	1950	293	70	2313	79	21.45
	जे	2730	410	70	3210	88	—
मद्रास-बंगलूर	बाई	920	138	70	1128	33	10.10
	जे	1290	194	70	1554	37	—
मद्रास-कोयम्बटुर	बाई	1280	192	70	1542	53	14.10
	जे	1795	269	70	2134	59	—
मद्रास-विल्लो	बाई	3850	578	70	4498	162	42.35
	जे	5380	809	70	6269	183	—
बम्बई-गोदा	बाई	1115	167	70	1352	46	12.25
	जे	1560	234	70	1864	52	—
बम्बई-कोयम्बटुर	बाई	2235	335	70	2640	94	24.60
	जे	3130	470	70	3670	105	—
बम्बई-कोवील	बाई	2535	380	70	2985	109	27.90
	जे	4056	608	70	4734	142	—
बम्बई-मद्रास	बाई	2440	366	70	2876	110	26.85
	जे	3420	513	70	4003	124	—
बम्बई-मंगलूर	बाई	1900	270	70	2140	75	19.80
	जे	2070	311	70	2415	85	—
बंगलूर-मंगलूर	बाई	980	147	70	1197	35	10.80
	जे	1127	169	70	1366	42	—

2. निरसन शुल्क

उड़ान के प्रस्थान से एक छंटा पहले कराए गए निरसन का शुल्क 100 रु. उड़ान के प्रस्थान से पूर्व एक छंटे के भीतर वा उसके बाद किसी भी समय कराए गए निरसन के लिए पूरा मूल किराया।

3. कार्गो दरें :

1	2	3
धरों	सामान्य दर	न्यूमसम
मद्रास-पोर्ट ब्लेयर	20.85	20.85
पोर्ट ब्लेयर-कार निकोबार	20.85	20.85
मद्रास-गोदा	13.05	13.05

1	2	3
मद्रास—बंगलौर	6.35	10.00
मद्रास—कोयम्बटूर	8.45	10.00
मद्रास—चिल्ली	25.20	25.20
बंबई—गोवा	7.20	10.00
बंबई—कोयम्बटूर	14.65	14.65
बंबई—कोचीन	16.60	16.60
बंबई—मद्रास	15.45	15.45
बंबई—मंगलौर	11.80	11.80
बंगलौर—मंगलौर	6.70	10.00

MINISTRY OF CIVIL AVIATION & TOURISM

New Delhi, the 7th March, 1995

G.S.R. 145.—The following particulars regarding an application dated 23-4-1994 by M/s. CHOICE AIRLINE LTD. for the grant of a Permit to operate Scheduled Air Transport Services within India are hereby published, as required under paragraph 6 of Schedule XI of the Aircraft Rules, 1937, for the information of all persons.

Notice is hereby given that the said application will be taken into consideration by the Director General for disposal on thirty days after the date of its publication.

Any person may, within twenty days of its publication make a representation to the Director General in writing, setting out the specific grounds on which the representation is made. A copy of every such representation shall be sent by the person making it to M/s CHOICE AIRLINE LTD. the same time as it is sent to the Director General and a certificate to that effect shall be attached to the representation.

The Director General will take into consideration the representation(s) received in accordance with the provision of paragraph 7 of Schedule XI of the Aircraft Rules, 1937.

PARTICULARS OF APPLICATION

1. Name/address of the applicant	M/s CHOICE AIRLINE LTD., "CHOICE HOUSE", M.G. ROAD, CHENNAI-682015			
2. Operations and maintenance base	MADRAS			
3. Name and address of the Chairman and of the Directors together with their nationality	Annexure-I			
4. Percentage share of foreign nationals Or Company, if any, in the capital of the Company	Presently 100% of the equity capital subscribed to by Indian Nationals/Company Propose to induct a Foreign partner subject to FIPB approval			
5. Financial resources	GGGG			
(a) Subscribed equity capital	Rs. 5,21,300. To be raised to 15 crores before commencement of operations			
(b) Other resources	Bank borrowings			
6. Number and type of aircraft proposed to be operated	3 Numbers B-737-300/400/500			
7. Details of routes proposed to be operated with type of aircraft and flight schedules	Annexure-II			
8. Available seat Kms proposed to be deployed in each category of routes/regions in pursuance of Government Order No. AV11012/2/94-A dated 1-3-1994	Cat.I	Cat. II	Intra Cat.II	Cat. III
	66,59,801	27,33,500	5,48,688	94, 39,024
9. Details of Tariff showing fares, rates and charges for the transportation of the passengers and goods.	Annexure III			

Note: Further particulars regarding the application if required may be referred with the Deputy Director Air Transport in the Directorate General of Civil Aviation, Opposite Safdarjung Airport, New Delhi-110003.

[F.No. 14016/12/94-ATI/ACVL/SFS]

M. BHATTACHARJEE Under Secy.

NAME AND ADDRESS OF CHAIRMAN AND ALL THE DIRECTORS
TOGETHER WITH THEIR NATIONALITY

1. Mr. Jose Thomas (Chairman)
8/2149 Manthara Road Cochin-682 002. Nationality Indian
2. Mrs. Elizabeth Jose
8/2149 Manthara Road Cochin-682 002. Nationality Indian
3. Mr. Rajan P. Joghi
Cottage : 4 Choice Park Perandur Road Cochin-682 0015 Nationality Indian

DETAILS OF ROUTES PROPOSED TO BE OPERATED
WITH TYPE OF AIRCRAFT & FLIGHT SCHEDULES

Type	No:	Route	Schedule	No:	Route	Schedule	No:	Route	Schedule
B-737 -300 or -400 or -500	A-901 Ar901	Madras Port Blair Port Blair	Dep. 0500 Arr. 0740 Dep. 0820	A-902	Car Nicobar Port Blair Port Blair	Dep. 0925 Arr. 1000 Dep. 1040	A-903 A-905	Madras Goa Goa	Dep. 1350 Arr. 1515 Dep. 1545
		Car Nicobar	Arr 0855		Madras	Arr 1310		Bombay	Arr 1645
	A-906	Bombay Goa Goa Madras	Dep 1715 Arr 1815 Dep 1145 Arr 2010	A-907	Madras Bombay Bangalore Madras	Dep 2040 Arr 2120 Dep 2150 Arr 2230			
B-737 -300 or -400 or -500	B-909 B-911	Madras Coimbatore	Dep 0630 Arr. 0720	B-912	Bombay Coimbatore	Dep 1020 Arr 1200	B-913	Madras Delhi	Dep 1645 Arr 1915
		Coimbatore	Dep 0800	B-910	Coimbatore	Dep 1240	B-914	Delhi	Dep 1955
		Bombay	Arr 0940		Madras	Arr 1330		Madras	Arr 2255
B-737 -300 or -400 or -500	C-915 C-917	Madras Bangalore Bangalore Bombay	Dep 0615 Arr 0655 Dep 0725 Arr 0805	C-919 C-921	Mangalore Bombay Bombay Cochin	Dep 0835 Arr 0945 Dep 1015 Ar 1200	C-922 3-920	Cochin Bombay Bombay Mangalore	Dep 1230 Arr 1415 Dep 1445 Arr 1555
	C-918	Mangalore Bangalore	Dep 1625 Arr 1705	3-923	Madras Bombay	Dep 1845 Arr 2025			
	C-916	Bangalore Madras	Dep 1735 Arr 1815	C-924	Bombay Madras	Dep 2015 Arr 2235			

DETAILS OF TARIFF SHOWING RATES, RATES AND CHARGES FOR THE TRANSPORTATION OF PASSENGERS AND
GOODS

1. PASSENGER RATES

Sector	Class	Basic fare	IATT	PSF	Total		Ex. Baggage Rate
					Rs.	US\$	
1	2	3	4	5	6	7	8
Madras-Port Blair	Y J	3180 4452	477 668	70 70	3727 5190	135 189	35.00 —
Port-Blair-Car Nicobar	Y J	500 680	75 102	70 70	645 852	24 31	35.00

1	2	3	4	5	6	7	8
Madras-Goa	Y	1950	293	70	2313	79	21.45
	J	2730	410	70	3210	88	—
Madras-Bangalore	Y	920	138	70	1128	33	10.10
	J	1290	194	70	1554	37	—
Madras-Coimbatore	Y	1280	192	70	1542	53	14.10
	J	1795	269	70	2134	59	—
Madras-Delhi	Y	3850	578	70	4498	162	42.35
	J	5390	809	70	6269	183	—
Bombay-Goa	Y	1115	167	70	1352	46	12.25
	J	1560	234	70	1864	52	—
Bombay-Coimbatore	Y	2325	335	70	2640	94	—
	J	3130	470	70	3670	105	24.60
Bombay-Cochin	Y	2535	380	70	2985	109	27.90
	J	4056	608	70	4734	142	—
Bombay-Madras	Y	2440	366	70	2876	110	26.85
	J	3420	513	70	4003	124	—
Bombay-Mangalore	Y	1800	270	70	2140	75	19.80
	J	2070	311	70	2415	85	—
Bangalore-Mangalore	Y	980	147	70	1197	35	10.80
	J	1127	169	70	1366	42	—

2. CANCELLATION CHARGES

Rupses one hundred for cancellation made up to one hour prior to departure of the flight. Entire basic fare for cancellations made any time within one hour prior to departure of flight or thereafter.

3. CARGO RATES

Sector	Normal Rate		Minimum
	1	2	3
Madras-Port Blair	20.85		20.85
Port-Blair-Car Nicobar	20.85		20.85
Madras-Goa	13.05		13.05
Madras-Bangalore	6.35		10.00
Madras-Coimbatore	8.45		10.00
Madras-Delhi	25.20		25.20
Bombay-Goa	7.20		10.00
Bombay-Coimbatore	14.65		14.65
Bombay-Cochin	16.60		16.60
Bombay-Madras	15.45		15.45
Bombay-Mangalore	11.80		11.80
Bangalore-Mangalore	6.70		10.00

(नागर विमानन विभाग)

नई दिल्ली, 15 मार्च, 1995

सा.का.नि. 146.—भारत में अनुसूचित विमान परिवहन सेवाएं परिचालित करने के लिये परमिट प्रदान करने के लिये मैसर्स एयर मोनिका एविएशन (प्राइवेट) लिमिटेड द्वारा दिये गये रिनांक 9-11-94 के आवेदन-पत्र के संबंध में निम्नलिखित व्यावेर सभी व्यक्तियों के सूचनार्थ एतद्वारा प्रकाशित किये जाते हैं, जैसा कि विमान नियमावली 1937 की अनुसूची के पैराग्राफ 6 के अन्तर्गत अपेक्षित है। एतद्वारा सूचना दी आती है कि इसके प्रकाशन की तारीख से 30 दिन बाद कथित आवेदन-पत्र पर महानिदेशक द्वारा विचार किया जायेगा।

इसके प्रकाशन के 20 दिनों के भीतर कोई भी व्यक्ति महानिदेशक को लिखित में अभ्यावेदन का विषेष आधार देते हुये अभ्यावेदन दे सकता है। वह व्यक्ति महानिदेशक को अभ्यावेदन भेजते समय उसी प्रकार ऐसे प्रत्येक अभ्यावेदन की एक प्रति मैसर्स एयर मोनिका एविएशन (प्राइवेट) लिमिटेड को भी पहुंचायेगा तथा इसका एक प्रमाण-पत्र अभ्यावेदन के साथ लगायेगा।

महानिदेशक विमान नियमावली 1937 की अनुसूची के पैरा 7 के प्रावधानों के अनुरूप प्राप्त अभ्यावेदन (नों) पर विचार करेंगे।

आवेदन के व्यावेर

मैसर्स एयर मोनिका एविएशन (प्राइवेट) लिमिटेड
पंजीकृत कार्यालयः

(दावर आफिस ब्लाक)

प्रशोक होटल, 50-बी, चाणक्यपुरी, नई दिल्ली-110 021
भारत।

1. आवेदन का नाम/पता

2. प्रचालन और अनुरक्षण भाष्टार
3. अध्यक्ष और निवेशकों के नाम और पते
उनकी राष्ट्रीयता सहित

दिल्ली, अयपुर, वाराणसी, उदयपुर और भोपाल
श्री विवेक चन्द्र बर्मन
प्रबन्ध निवेशक,
डाकर इंडिया लिमिटेड,
“द” ब्लाक, हृषी भवन, कनाट प्लेस,
नई दिल्ली-110 001
(भारतीय)
एयर मार्शल पी.के. वर्मा (सेवा नियुक्त)
पी बी एस एम, ए बी एस एम, बी एस,
क-100, होजस्सास, नई दिल्ली।
(भारतीय)

4. कम्पनी की पूँजी में विवेशी राष्ट्रीय या कम्पनी का छिपाना,
यदि कोई हो।
5. विचारीय साधन

(क) अभिवृत सामान्य योग्य पूँजी

(ख) अन्य साधन

6. प्रचालन के लिये प्रस्तावित विमान की संख्या एवं प्रकार

7. प्रचालन के लिये प्रस्तावित भागों के और, विमान के प्रकार
और उड़ान अनुसूचियों सहित।
8. सरकारी आदेश सं. ए बी-11012/2/94-दिनांक
1-3-1994 के अनुसार प्रत्येक मार्ग/क्षेत्र वर्ग में विस्तार
के लिये प्रस्तावित उपलब्ध सीट किलोमीटर

9. यात्रियों और सामान परिवहन के किराये, दरें और प्रभार
दर्शनि तुए टैरिफ विवरण।

नोट:—भावेन पत्र के संबंध में और विवरण, यदि आवश्यक हुआ, महानिवेशक नागर विमानम्, सफदरजंग हवाईबड़ा के सामने
नई दिल्ली-110 003 के उपनिवेशक विमान परिवहन को भेजा जाये।

पांच लाख रुपये। (कम्पनी वायु परिवहन संचालन की महत्वाकांक्षी
है। एतदर्थे आवश्यक पूँजी आवश्यकता के आधार पर एकत्रित
की जा रही है (अनापति प्रमाण-पत्र प्राप्त होने पर डाकर इंडिया
लिमिटेड की अधिकृत कम्पनियां उक्त पूँजी को पांच करोड़
तक प्रारंभिक रूप में बढ़ा देंगी और सकाल सम्पत्तियों के अधिग्रहण
के लिये, कुल पूँजी का पचास प्रतिशत का सहयोग करेंगी। अवशिष्ट
पचास प्रतिशत, डाकर इंडिया लिमिटेड के बैंकर नसे परिसक
इन्हूं के द्वारा प्राप्त की जायेगी।

उपर्युक्त

अनापति प्रमाण-पत्र के अनुसार, कम्पनी अधोलिखित में से एक ही
प्रकार के तीन एयरकोप्टम पहले सीज आधार पर, किन्तु बाद
में अन्तिम रूप से क्रय करने का द्वारा रखती है।

(क) फोम्फर (ख) साथ (य) बी एस सी-8
(घ) ए टी आर-42 (ड) बी एस-328

तकनीकी आर्थिक विचार के आधार पर सेलेक्शन के मूल्यांकन के
विषय में सरकार और जमता को समय-समय पर सूचित किया
जाता रहेगा। परियोजना के अन्तर्गत इस एयरकोप्टस का पांच
वर्षों से ज्यादा अवधि में खरीदना परिकल्पित है।

परिशिष्ट-1

	वर्ग 1	वर्ग 2	आंतरिक लंग 2	वर्ग 3
फेज I (1995-95)	—	—	—	1571
फेज II (1996-97)	—	95	—	2149
फेज III (1997-00)	—	195	—	3247
2000-2005	—	300	—	4190

परिशिष्ट III

[फा. सं. ए बी/14015/26/94 ए टी (1) एसीबीएस/एमएफएस]

एम. भट्टाचार्जी, अवर सचिव

संसाधनक— 1

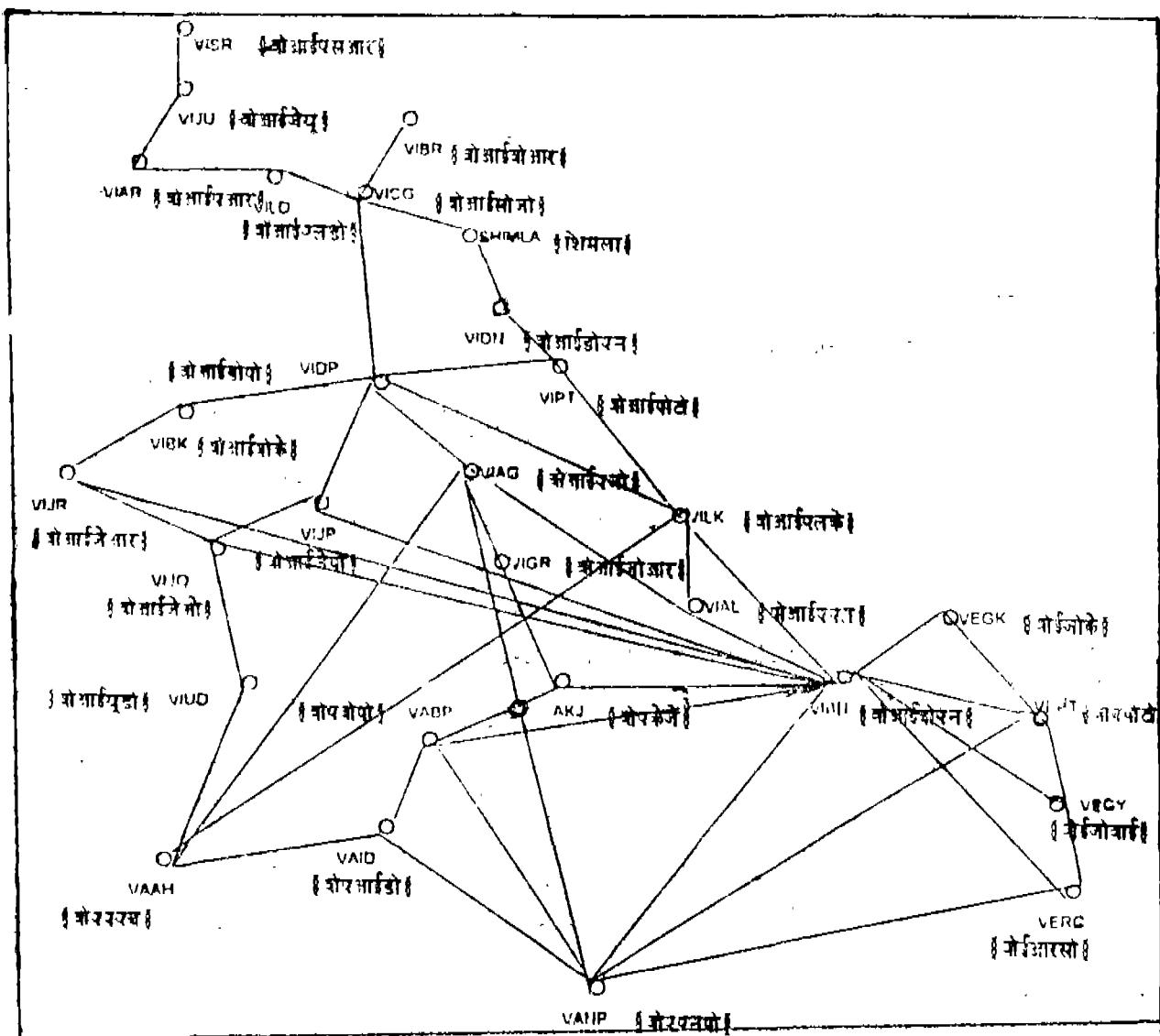
पश्चिम भूमि एवं विविध विषयों का विवरण

मंचालन की प्रस्तावित समय-सारिणी

प्रीष्ठम् एवं शास्त्र ज्ञातु में प्रस्थान एवं आगमन का समय तथा साप्ताहिक कर्यक्रम, डी. जी. सी. ए. की स्वीकृति, घटरपोर्ट प्राधिकरण के परामर्श से उड़ान-प्रवतरण, पार्किंग स्थल की उपलब्धता तथा एयर लाइन की संचालन व बाणिज्यिक भूविधा को भान में रखते हुए संशालन वे तीन माह पूर्व प्रकाशित एवं विज्ञापित किए जायेंगे।

संस्कृतम् २

इस प्रधानमंत्रीहूः भारत



प्राचीनोत्तरक व्यवहार्यता और यातायात संक्षेपी उत्तर-ब्रह्म के जनुसार यात्री का सम्बन्ध

प्रयोग सूचिका

प्रस्तावित समय-सारिणी

संस्करण - 1

फ्लाइट नं.	साप्ताहिक आवृत्ति	प्रस्थान	उड़ान स्थल	अवतरण स्थल	आगमन	दूरी (किमी.)
ए. एम १०		डी ई एस	बीकानेर			337
		बीकानेर	जैसलमेर			302
		जैसलमेर	जोधपुर			237
		जोधपुर	जैसलमेर			237
		जैसलमेर	बीकानेर			302
		बीकानेर	दिल्ली			337
ए. एम २०		दिल्ली	जैसलमेर			638
		जैसलमेर	दिल्ली			638
ए. एम ३०		दिल्ली	भोपाल			583
		भोपाल	वाराणसी			657
		वाराणसी	भोपाल			637
		भोपाल	दिल्ली			583
ए. एम ४०		दिल्ली	इन्दौर			751
		इन्दौर	नागपुर			463
		नागपुर	लखनऊ			675
		लखनऊ	दिल्ली			426
ए. एम ५०		दिल्ली	नागपुर			879
		नागपुर	दिल्ली			879
ए. एम ६०		दिल्ली	जयपुर			225
		जयपुर	उदयपुर			310
		उदयपुर	अहमदाबाद			210
		अहमदाबाद	उदयपुर			210
		उदयपुर	जयपुर			310
		जयपुर	दिल्ली			255
ए. एम ७०		दिल्ली	उदयपुर			561
		उदयपुर	दिल्ली			561
ए. एम ८०		दिल्ली	अहमदाबाद			779
		अहमदाबाद	दिल्ली			779
ए. एम ९०		दिल्ली	वाराणसी			697
		वाराणसी	दिल्ली			697
ए. एम १००		दिल्ली	लखनऊ			697
		लखनऊ	वाराणसी			272
ए. एम ११०		वाराणसी	लखनऊ			272
		लखनऊ	दिल्ली			697
ए. एम १२०		दिल्ली	लुधियाना			340
		लुधियाना	अमृतसर			144
		अमृतसर	लुधियाना			144
		लुधियाना	दिल्ली			340
ए. एम १३०		दिल्ली	अमृतसर			464
		अमृतसर	दिल्ली			464
ए. एम १४०		दिल्ली	चंडीगढ़			261
		चंडीगढ़	दिल्ली			261

ए एम 150	दिल्ली	देहरादून	242
	देहरादून	पंतनगर	189
	पंतनगर	देहरादून	189
	देहरादून	दिल्ली	242
ए एम 160	दिल्ली	गोदा	1597
	गोदा	दिल्ली	1597
ए एम 170	दिल्ली	गया	951
	गया	दिल्ली	951
ए एम 180	दिल्ली	बाराणसी	697
	बाराणसी	गया	253
	गया	बाराणसी	253
	बाराणसी	दिल्ली	697
ए एम 190	बाराणसी	गोरखपुर	152
	गोरखपुर	पटना	207
	पटना	गया	98
	गया	रांची	157
	रांची	गया	157
	गया	पटना	98
	पटना	गोरखपुर	207
	गोरखपुर	बाराणसी	152
ए एम 200	बाराणसी	पटना	224
	पटना	रांची	255
	रांची	बाराणसी	411
ए एम 210	बाराणसी	रांची	411
	रांची	पटना	255
	पटना	बाराणसी	224
ए एम 220	बाराणसी	पटना	224
	पटना	रांची	255
	रांची	पटना	255
	पटना	बाराणसी	224
ए एम 230	बाराणसी	पटना	224
	पटना	गया	98
	गया	रांची	157
	रांची	गया	157
	गया	पटना	98
	पटना	बाराणसी	224
एस एम 240	बाराणसी	अहमदाबाद	1073
	अहमदाबाद	बाराणसी	1073
ए एम 250	बाराणसी	नागपुर	633
	नागपुर	बाराणसी	633
ए एम 260	बाराणसी	जयपुर	771
	जयपुर	बाराणसी	771
ए एम 270	नागपुर	रांची	742
	रांची	पटना	255
	पटना	रांची	255
	रांची	नागपुर	742

1	2	3	4
ए एम 280	बाराणसी	लखनऊ	272
	लखनऊ	अहमदाबाद	1005
	अहमदाबाद	लखनऊ	1005
	लखनऊ	बाराणसी	272
ए एम 290	नागपुर	अहमदाबाद	694
	अहमदाबाद	नागपुर	694
ए एम 300	दिल्ली	जयपुर	252
	जयपुर	जोधपुर	281
	जोधपुर	उदयपुर	200
	उदयपुर	आगरा	579
	आगरा	दिल्ली	179
ए एम 310	दिल्ली	जम्मू	625
	जम्मू	श्रीनगर	170
	श्रीनगर	जम्मू	170
ए एम 320	दिल्ली	दिल्ली	625
	श्रीनगर	लेह	265
	लेह	श्रीनगर	265
	श्रीनगर	दिल्ली	720
ए एम 330	दिल्ली	चंडीगढ़	261
	चंडीगढ़	कुल्लू	170
	कुल्लू	चंडीगढ़	170
	चंडीगढ़	दिल्ली	261

प्रस्तावित टैरिफ

संलग्नक-2

- (1) प्रस्तावित टैरिफ का विवरण निम्न है ।
- (2) यहां दिए गए किराए में प्रतियादी का किराया निहित है । टैरिफ में यादी द्वारा दिया जाने वाला किराया, अस्तदेशीय हवाई-यात्रा-कर तथा यात्री सर्विस फीस सम्मिलित है । इस किराए के साथ प्रत्येक यात्री को अपने साथ यात्रा में 20 किलो तक का सामान तथा तीन किलो तक का एक हैच्चबैग ले जाने की प्रनुभवि है ।
- (3) नीचे दिया गया किराया केवल एक ओर (बन वे) का ही है । रिटर्न टिकट पर छूट देना भी प्रस्तावित है ।
- (4) यदि कोई यात्री अपने गन्तव्य स्थल तक पहुँचने के लिए, बीच में पड़ने वाले स्थानों से होकर जाने की अपेक्षा सीधी टिकट लेता है तो उसे यह टिकट सस्ती पड़ेगी । कन्फर्म टिकट पर यात्रा कर रहा कोई यात्री यदि गन्तव्य स्थल से पूर्व ही किसी स्थान पर अपनी यात्रा समाप्त कर देता है तो उसको लौटाई जाने वाली 25 प्रतिशत राशि निम्नलिखित के अनुसार होगी—
 - (1) जो टैरिफ एयरलाइन द्वारा लिया गया था, उस टैरिफ में से उस स्थान तक का किराया काट दिया जाएगा, जहां तक यात्री यात्रा कर चुका होगा ।
 - (2) उपरोक्त प्रकार की टिकटे हवाई जहाज के छूटने के निर्धारित समय से 15 मिनट पूर्व तक प्रस्तुत की जानी चाहिए ।
 - (3) यदि 15 मिनट के अन्दर टिकट प्रस्तुत की जाएगी तो उस पर पैनलटी चार्ज की जाएगी ।
 - (4) हवाई जहाज छूटने के निर्धारित समय के बाद प्रस्तुत की गई टिकटों पर किसी प्रकार की अदायगी नहीं की जाए ।
- (5) यदि किसी कारणों से उड़ान रह हो जाती है प्रथमा निर्धारित समय से दो घंटे से ज्यादा विस्तृत हो जाता है तो टिकट की समूची राशि यात्री को लौटा दी जाएगी ।

(6) यदि किसी कारण बस यात्री, बीच आले किसी स्थान पर उड़ान पर उड़ने से रह जाता है और एयर लाइन का इसमें कोई दोष नहीं है तो उसी टिकट पर यात्री को, अगली उड़ान में स्थान उपलब्ध होने पर तथा उड़ान के अंतिमी 15 मिनट के समय में टिकट प्रस्तुत किये जाने पर, यात्रा करने की अनुमति दी जा सकती है। यदि यात्रीद्वारा हन नियमों का प.ल.न नहीं किया जाता है तो उस टिकट पर एयर लाइन द्वारा कोई अदायगी नहीं की जायेगी।

(5) कन्फर्म टिकटों को आरक्षण रह किये जाने हेतु प्रस्तुत किये जाने पर अधोलिखित अनुसार राशि काटी जायेगी।—

(क) उड़ान के निर्धारित समय से 48 घंटे पूर्व तक टिकट प्रस्तुति पर—कोई नहीं

(ख) उड़ान के निर्धारित समय से 48 से 24 घंटे पूर्व तक टिकट प्रस्तुति पर—दिये गये किराये का 15 प्रतिशत।

(ग) उड़ान के निर्धारित समय से 24 से 12 घंटे पूर्व तक टिकट प्रस्तुति पर—दिये गये किराये का 25 प्रतिशत।

(घ) उड़ान के निर्धारित समय से 12 से 2 घंटे पूर्व तक टिकट प्रस्तुति पर—दिये गये किराये का 40 प्रतिशत।

(ङ) उड़ान के निर्धारित समय से एक घंटा पूर्व तक टिकट प्रस्तुति पर—दिये गये किराये का 80 प्रतिशत।

(च) अनारक्षित टिकटों को उड़ान के निर्धारित समय से 2 घंटे पूर्व तक प्रस्तुत किये जाने पर—एयर लाइन के आरक्षण नियमों के अनुसार पूरी राशि यात्री को लौटा दी जायेगी। इस अवधि के बाद प्रस्तुत की गई टिकटों पर 70 रुपये का शुल्क यात्री सर्विस फीस के रूप में प्रति यात्री की बर से लिया जायेगा।

(6) एयर लाइन द्वारा निम्नलिखित श्रेणी वाले व्यक्तियों के लिये विशेष छूट देने का भी नियम है—

(क) वरिष्ठ नागरिक

(ख) शारीरिक रूप से विकलांग

(ग) ऐसे रोगी जिन्हें तुरंत चिकित्सा सुविधा की आवश्यकता हो

(घ) छात्र

(ङ) सैनिक

(च) सामूहिक यात्रा/पर्यटन

(7) एयर लाइन के पास निर्धारित किराये में 25 प्रतिशत की घटोत्तरी या वृद्धि करने का अधिकार मूरक्षित है। ऐसा निम्न परिस्थितियों में ही संभव हो सकता है:—

(क) सरकार की किराया पालिसी में परिवर्तन होने पर

(ख) बर्तमान मार्केट में भुकाव होने पर

(ग) संचालन एवं वाणिज्य कारणों से

(घ) एयरलाइन के अधिकार से बाहर के कारणों से।

स्वीकृत किराये के विषय में, समय-समय पर घोषित समय-सारिणी के साथ-साथ प्रकाशित एवं विज्ञापित

प्रस्तावित टैरिफ

एयर मोनिका

संलग्नक-2

क्षेत्र	फेयर	अन्तर्वेशीय यात्रा कर	यात्री सर्विस शुल्क	कुल आदेय राशि (टैरिफ)	अंतिरिक्त माल भाड़ा	मूल कार्गो दर	मृप्तम डालर
रु०							
आगरा							
दिल्ली	660	99	70	829	7.25	4.60	23
जयपुर	932	141	70	1155	10.10	6.40	42
जोधपुर	2065	310	70	2445	21.40	13.60	97
उदयपुर	2261	339	70	2670	23.00	14.85	106
प्रह्लादाबाद							
दिल्ली	1885	283	70	2238	20.75	12.35	79
जयपुर	1457	219	70	1746	18.85	80.30	64
लखनऊ	2691	404	70	3165	26.80	16.95	115

1	2	3	4	5	6	7	8
नागपुर	2033	305	70	2408	22.50	11.30	100
उक्त्यपुर	761	114	70	945	18.50	11.00	36
बाराणसी	2878	432	70	3380	28.60	18.20	135
अमृतसर							
दिल्ली	1545	232	70	1847	14.15	8.60	55
लुधियाना	570	85	70	725	5.25	2.50	25
भोपाल							
दिल्ली	1560	234	70	1864	17.15	10.45	62
झन्दौर	825	94	70	789	6.90	4.39	21
नागपुर	1070	160	70	1300	12.15	6.00	42
बाराणसी	2213	332	70	2615	19.35	12.20	105
बीकानेर							
दिल्ली	1713	257	70	2040	16.15	8.25	78
जैसलमेर	1287	193	70	1550	11.90	6.10	62
चंडीगढ़							
दिल्ली	1240	186	70	1496	15.00	5.60	55
देहरादून							
दिल्ली	1135	170	70	1375	13.90	5.20	52
पंतनगर	848	127	70	1054	10.60	4.20	35
दिल्ली							
आगरा	660	99	70	829	7.25	4.60	23
अहमदाबाद	1885	283	70	2238	20.75	12.35	79
अमृतसर	1545	232	70	1847	14.15	8.60	55
भोपाल	1560	234	70	1864	17.15	10.45	62
बीकानेर	1713	257	70	2040	16.15	8.25	78
चंडीगढ़	1240	186	70	1496	15.00	5.60	55
देहरादून	1135	170	70	1375	13.90	5.20	52
गया	3470	520	70	4060	26.85	16.35	130
गोवा	3675	552	70	4097	39.25	23.40	155
झन्दौर	1920	288	70	2278	21.10	12.85	78
जयपुर	820	123	70	1013	9.00	5.75	28
जम्मू	1800	270	70	2140	19.10	11.40	78
जैसलमेर	2591	389	70	3050	28.05	12.90	127
जोधपुर	1400	210	70	1680	15.35	9.40	56
लखनऊ	1210	182	70	1462	13.30	8.25	46
लुधियाना	1675	251	70	1996	18.25	10.15	96
नागपुर	2110	317	70	2497	23.20	14.10	87
पंतनगर	1626	244	70	1940	24.50	7.55	77
श्रीनगर	1925	289	70	2284	20.75	12.60	80
उक्त्यपुर	1525	229	70	1824	16.00	9.75	60
बाराणसी	1735	260	70	2065	19.10	11.40	74
गया							
दिल्ली	3470	520	70	4060	26.85	16.35	130
गोरखपुर	1096	164	70	1330	12.65	7.10	55
पटना	322	48	70	440	3.95	2.20	18

1	2	3	4	5	6	7	8
रांची	556	84	70	710	6.40	3.55	30
बाराणसी	861	129	70	1060	9.50	5.30	43
गोदावा							
दिल्ली	3675	552	70	4297	39.25	23.40	155
गोरखपुर							
गया	1096	164	70	1330	12.65	7.10	85
पटना	844	125	70	1040	9.90	5.50	43
रांची	1548	232	70	1850	21.75	12.10	76
बाराणसी	583	87	70	740	7.00	3.90	30
इन्दौर							
भोपाल	625	94	70	789	6.90	4.30	21
विस्ती	1920	288	70	2278	21.10	12.85	78
नागपुर	1748	252	70	2080	13.00	7.95	50
जयपुर							
प्रागरा	939	141	70	1150	10.10	6.40	42
प्रह्लदाबाद	1457	219	70	1746	13.85	8.30	64
दिल्ली	820	123	70	1013	9.00	5.75	28
ओष्ठपुर	980	147	70	1197	10.80	6.75	34
जैसलमेर	1700	255	70	2025	17.00	15.00	80
उदयपुर	980	147	70	1197	10.80	6.70	35
बाराणसी	2526	379	70	2975	26.90	16.70	105
जम्मू							
दिल्ली	1800	270	70	2140	19.10	11.40	78
श्रीगंगर	820	123	70	1013	7.55	4.60	30
जैसलमेर							
बीकानेर	1287	193	70	1550	11.90	6.10	62
दिल्ली	2591	389	70	3050	28.05	12.90	127
जयपुर	1700	255	70	2025	17.10	15.00	80
ओष्ठपुर	970	145	70	1185	9.60	4.90	50
ओष्ठपुर							
प्रागरा	2065	310	70	2445	21.40	13.60	97
जैसलमेर	970	245	70	1185	9.60	4.90	50
उदयपुर	809	121	70	1000	8.10	4.15	42
दिल्ली	1675	251	70	1996	18.25	10.15	96
नागपुर							
प्रह्लदाबाद	2033	305	70	2408	22.50	11.30	100
भोपाल	1070	160	70	1300	12.15	6.00	42
दिल्ली	2110	317	70	2497	23.20	14.10	87

१	२	३	४	५	६	७	८
लखनऊ	१७९१	२६९	७०	२१३०	१३.५०	८.१०	८०
परमा	२७५७	४१३	७०	३२४०	२४.९५	११.९५	१२०
गंगी	२०७०	३१०	७०	२४५०	१८.५५	८.९५	९४
वाराणसी	१६७४	२५१	७०	१९९५	१२.७०	७.७०	८०
पटना							
गया	३२२	४८	७०	४४०	३.९५	२.२०	१८
गोरखपुर	८४४	१२६	७०	१०४०	९.९०	५.५०	४३
रांची	८६५	१३०	७०	१०६५	९.५०	५.९०	३२
जैतपुर							
रेहराबूद्ध	८४८	१२७	७०	१०४५	१०.६०	४.२०	३५
दिल्ली	१६२६	२४४	७०	१९४०	२४.५०	७.५५	७७
रांची							
गया	५५६	८४	७०	७१०	६.४०	३.५५	३०
गोरखपुर	१५४८	२३२	७०	१८५०	२१.७५	१२.१०	७६
नागपुर	२०७०	३१०	७०	२४५०	१८.५५	८.९५५	९४
पटना	८६५	१३०	७०	१०६५	९.५०	५.९०	३२
वाराणसी	१४४४	२१६	७०	१७३०	१५.५०	९.५०	५६
श्रीगंगार							
दिल्ली	१९२५	२८९	७०	२२८४	२०.७३	१२.६०	८०
जम्मू	८२०	१२३	७०	१०१३	७.६०	४.६०	३०
उदयपुर							
आगरा	२२६१	३३०	७०	२६७०	२३.४०	१४.८५	१०६
अहमदाबाद	७६१	११४	७०	९४५	१८.५०	११.००	३६
दिल्ली	१५२५	२२९	७०	२०६५	१९.१०	११.४०	७४
जयपुर	९८०	१४७	७०	२९७५	२६.९०	१६.७०	१०५
जोधपुर	८०९	१२१	७०	१०००	८.१०	४.१५	४२
वाराणसी							
अहमदाबाद	२८७८	४३२	७०	३३८०	२८.६०	१८.२०	१३५
भोपाल	२२१३	३३२	७०	२६१५	१९.३५	१२.२०	१०५
दिल्ली	१७३५	२६०	७०	२०६५	१९.१०	११.४०	७४
गया	८६१	१२९	७०	१०६०	९.५०	५.३०	४३
गोरखपुर	५८३	८७	७०	७५०	७.००	३.९०	३०
जयपुर	२५२६	३७९	७०	२९७५	२६.९०	१६.७०	१०५
लखनऊ	१०००	१५०	७०	१२२०	९.२५	८.८०	२९
नागपुर	१६७४	२५१	७०	१९९५	१२.७०	७.७०	८०
रांची	१४४४	२१६	७०	१७३०	१५.५०	९.५०	५५

(Department of Civil Aviation)
New Delhi, the 15th March, 1995

GSR. 146.—The following particulars regarding an application dated 9 Nov. 94 by M/s. Air Monica Aviation (Pvt.) Ltd. for the grant of a Permit to operate scheduled air transport services within India are hereby published, as required under paragraph 6 of Schedule XI of the Aircraft Rules, 1937, for the information of all persons.

Notice is hereby given that the said application will be taken into consideration by the Director General for disposal on thirty days after the date of its publication.

Any person may, within twenty days of its publication, make a representation to the Director General in writing, setting out the specific grounds on which the representation is made. A copy of every such representation shall be sent, by the person making it, to M/s. Air Monica Aviation (Pvt) Ltd., at the same time as it is sent to the Director General and a certificate to that effect shall be attached to the representation.

The Director General will take into consideration the representation(s) received in accordance with the provision of paragraph 7 of Schedule XI of the Aircraft Rules, 1937.

PARTICULARS OF APPLICATION

1. Name/address of the applicant	Air Monica Aviation (Pvt.) Ltd. Reg Office: (Dabur Office Block) Ashok Hotel, 50-B, Chanakyapuri, New Delhi-110 021, India		
2. Operations and maintenance bases	Delhi, Jaipur, Varanasi, Udaipur & Bhopal.		
3. Name and address of the chairman and of the Directors together with their nationality.	Mr Vivek Chand Burman Managing Director, Dabur India Ltd., 'E' Block, Harsha Bhawan, Connaught Place, New Delhi-110 001, (INDIAN)		
4. Percentage share of foreign nationals or Company, of any, in the capital of the Company.	Nil		
5. Financial resources	<p>(a) Subscribed equity capital</p> <p>Rs. 5 Lks. (The company is aspiring for air tpt operations. The equity capital is being subscribed on need basis. On receipt of the NOC, the holding companies of Dabur India Ltd. Group would increase the capital, initially to Rs. 5 Crs, and for acquisition of assets, contribute 50% of capital cost. The rest of the 50% would be raised through public issue under Dabur India Ltd. banner)</p> <p>As stated above.</p>		
6. Number and type of aircraft proposed to be operated	<p>Pursuant to the NOC, the company proposes to initially lease and subsequently purchase, three aircraft of one type, from the following options.</p> <p>(a) Fokker (b) SAAB (c) DHC-8 (d) ATR 42 (e) DO-328.</p> <p>The Govt and public shall be kept fully apprised of the selection on the basis of techno-economic considerations. The project envisages introduction of 10 aircraft over a period of five years.</p>		
7. Details of routes proposed to be operated with type of aircraft and flight schedules	Annexure-I		
8. Available seat Kms proposed to be deployed in each category of routes/regions in pursuance of the Govt. Order No. AV. 11012/2/94-A dated 1-3-1994.	ANNUAL SEAT KM AVAILABLE (X 1,00,000)		

	Cat. I	Cat. II	Intra Cat. II	Cat. III
Phase I (1995-96)	Nil	Nil	Nil	1571
Phase II (1996-97)	Nil	95	Nil	2149
Phase III (1997-00)	Nil	195	Nil	3247
2000-2005	Nil	300	Nil	4190

9. Details of tariff showing fares, rates and charges for the transportation of passengers and goods.

Annexure-II

Note: Further particulars regarding the application if required, may be referred with the Deputy Director Air Transport in the Directorate General of Civil Aviation, Opposite Safdar Jung Airport, New Delhi-110010

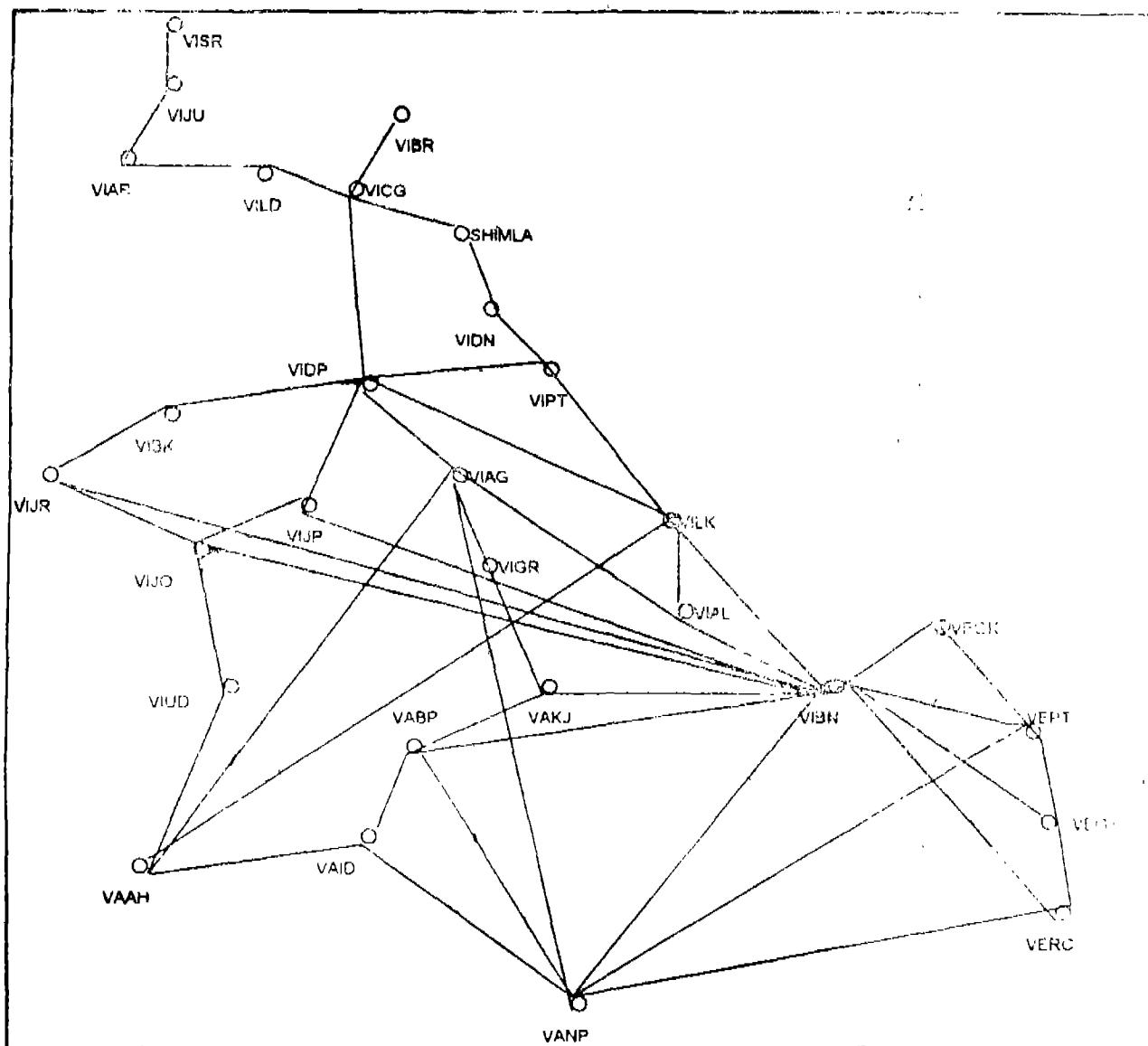
[F. No. AV/14015/26/94 AT (1) ACVL/SFS]
M. BHATTACHARJEE, Under Secy.

AIR MONICA AVIATION (PVT.) LTD.

Proposed Schedule of Operations

Departure/Arrival times and weekly frequency for Summer & Winter schedules to be published and advertised three months prior to the commencement of operations, with approval of DGCA and in consultation with the Airport Authority, subject to take off/landing slots, availability of parking space, and operational/commercial convenience of the airline.

TOTAL OPERATIONAL FLEXIBILITY



**SELECTION OF ROUTES SUBJECT TO COMMERCIAL VIABILITY
AND TRAFFIC FLUCTUATIONS**

PROPOSED SCHEDULE

AIR MONICA

Flight No	From (Take off)	To (Landing)	Dist (Km)
AM 10	DEL	BIKANER	337
	BIKANER	JAISLMER	302
	JAISLMER	JDH	237
	JDH	JAISLMER	237
	JAISLMER	BIKANER	302
	BIKANER	DEL	337
AM 20	DEL	JAISLMER	638
	JAISLMER	DEL	638
AM 30	DEL	BHO	583
	BHO	VNS	657
	VNS	BHO	657
	BHO	DEL	583
AM 40	DEL	IDR	751
	IDR	NAG	463
	NAG	LKO	675
	LKO	DEL	426
AM 50	DEL	NAG	879
	NAG	DEL	879
AM 60	DEL	JAI	225
	JAI	UDR	310
	UDR	AMD	210
	AMD	UDR	210
	UDR	JAI	310
	JAI	DEL	255
AM 70	DEL	UDR	561
	UDR	DEL	561
AM 80	DEL	AMD	779
	AMD	DEL	779
AM 90	DEL	VNS	697
	VNS	DEL	697
AM 100	DEL	LKO	697
	LKO	VNS	272
AM 110	VNS	LKO	272
	LKO	DEL	697
AM 120	DEL	LUH	340
	LUH	ATQ	144
	ATQ	LUH	144
	LUH	DEL	340
AM 130	DEL	ATQ	464
	ATQ	DEL	464
AM 140	DEL	IXC	261
	IXC	DEL	261

1	2	3	4
AM 150	DEL	DEH	242
	DEH	PANT NAGAR	189
	PANT NAGAR	DEH	189
	DEH	DEL	242
AM 160	DEL	GOI	1597
	GOI	DEL	1597
AM 170	DEL	GAYA	951
	GAYA	DEL	951
AM 180	DEL	VNS	697
	VNS	GAYA	253
	GAYA	VNS	253
	VNS	DEL	697
AM 190	VNS	GKP	152
	GKP	PAT	207
	PAT	GAYA	98
	GAYA	IXR	157
	IXR	GAYA	157
	GAYA	PAT	98
	PAT	GKP	207
	GKP	VNS	152
AM 200	VNS	PAT	224
	PAT	IXR	255
	IXR	VNS	411
AM 210	VNS	IXR	411
	IXR	PAT	255
	PAT	VNS	224
AM 220	VNS	PAT	224
	PAT	IXR	255
	IXR	PAT	255
	PAT	VNS	224
AM 230	VNS	PAT	224
	PAT	GAYA	98
	GAYA	IXR	157
	IXR	GAYA	157
	GAYA	PAT	98
	PAT	VNS	224
AM 240	VNS	AMD	1073
	AMD	VNS	1073
AM 250	VNS	NAG	633
	NAG	VNS	633
AM 260	VNS	JAI	771
	JAI	VNS	771
AM 270	NAG	IXR	742
	IXR	PAT	255
	PAT	IXR	255
	IXR	NAG	742
AM 280	VNS	LKO	272
	LKO	AMD	1005
	AMD	LKO	1005
	LKO	VNS	272

1	2	3	4
AM 290	NAG	AMD	694
	AMD	NAG	694
AM 300	DEL	JAI	252
	JAI	JDH	281
	JDH	UDR	200
	UDR	AGR	579
	AGR	DEL	179
AM 310	DEL	IXJ	625
	IXJ	SXR	170
	SXR	IXJ	170
	IXJ	DEL	625
AM 320	DEL	SXR	720
	SXR	LEH	265
	LEH	SXR	265
	SXR	DEL	720
AM 330	DEL	IXC	261
	IXC	KUU	170
	KUU	IXC	170
	IXC	DEL	261

ANNEXURE II

AIR MONICA AVIATION (PVT) LTD.

Proposed Tariff

1. The details of the proposed tariff are given below.
2. Fare implies the listed cost of a journey per passenger. Tariff is the listed price payable by a passenger for a journey and is inclusive of Fare (Cost), Inland Air Travel Tax and Passenger Service Fee. The Tariff also facilitates to a passenger 20 kg free allowance baggage and one hand bag not exceeding 3 kg for the journey covered by the tariff.
3. The Fares and Tariff indicated below are One Way (OW). The airline proposes to introduce concessional return fares.
4. Direct Tariff on multi hop routes are concessional and hence are less than the total of the tariff for each of the segment. If a journey with confirmed reservation on One Way Direct Tariff or Return Direct Tariff is terminated by the passenger at an intermediate stop, refund admissible would be 25% of the arithmetic value of the following Tariff that was collected by the airline minus the Tariff for the portion of the journey that was completed by the passenger. The ticket needs to be presented for refund at least 15 minutes prior to the scheduled departure of the aircraft for the onward portion of the journey. There would be a penalty on the refund amount during the last 15 minutes and no refund admissible after the scheduled departure time. 100% refund is admissible if the flight was cancelled or delayed more than two hours. If a passenger with confirmed reservation misses a flight at an intermediate stop, for reasons not attributable to the airline, onward journey could be performed by him/her on the same ticket by the next available flight only if a seat was available during the last 15 minutes prior to the departure of that flight. If not, the ticket would be void without any refund.
5. Cancellation charges of tickets with confirmed reservations could be as follows.
 - (a) Up to 48 hrs prior to scheduled Departure—No Charge
 - (b) 48 to 24 hrs prior to scheduled Departure 15% of fare paid.
 - (c) 24 to 12 hrs prior to scheduled Departure 25% of fare paid.
 - (d) 12 hrs up to 2 hrs prior to departure 40% of fare paid.
 - (e) During the last hour prior to departure 80% of fare paid.
 - (f) Cancellation of tickets without reservation, on the airlines reservation system, up to 2 hrs prior to departure will entail full refund. After this the penalty for such cancellation would be the passenger service fee of Rs. 70.

6. The airline proposes to introduce concessions on fares for the following categories of bona fide passengers

- Senior Citizens
- Physically handicapped
- Patients requiring immediate medical attention.
- Students
- Military
- Group excursions and tours.

7. The airline would reserve the right to modify the fares subject to the govt policy, current market trends, operational and commercial factors and other factors beyond the control of the airline, up to plus or minus 25%. The approved tariff would be published and advertised along with the flight schedules from time to time or ahead of the introduction of such charges.

ANNEXURE I

PROPOSED TARIFF

AIR MONICA

SECTOR	Fare	Inland Air Travel Tax	Passenger Service Fee	Total amount to be collected (Tariff)	Excess Baggage Rate	Basic Cargo Rate	US \$ Tariff
	(Rs.)	(Rs.)	(Rs.)	(Rs.)	(Rs./Kg)	(Rs./Kg)	
AGRA							
Delhi	660	99	70	829	7.25	4.60	23
Jaipur	939	141	70	1150	10.10	6.40	42
Jodhpur	2065	310	70	2445	21.40	13.60	97
Udaipur	2261	339	70	2670	23.40	14.85	106
AHMEDABAD							
Delhi	1885	283	70	2238	20.75	12.35	79
Jaipur	1457	219	70	1746	13.85	8.30	64
Lucknow	2691	404	70	3165	26.80	16.95	115
Nagpur	2033	305	70	2408	22.50	11.30	100
Udaipur	761	114	70	945	18.50	11.00	36
Varanasi	2878	432	70	3380	28.60	18.20	135
AMRITSAR							
Delhi	1545	232	70	1847	14.15	8.60	55
Ludhiana	570	85	70	725	5.25	2.50	25
BHOPAL							
Delhi	1560	224	70	1864	17.15	10.45	62
Indore	625	94	70	789	6.90	4.30	21
Nagpur	1070	160	70	1300	12.15	6.00	42
Varanasi	2213	332	70	2615	19.35	12.20	105
BIKANER							
Delhi	1713	257	70	2040	16.15	8.25	78
Jaisalmer	1287	193	70	1550	11.90	6.10	62
CHANDIGARH							
Delhi	1240	186	70	1496	15.00	5.60	55
DEHRA DUN							
Delhi	1135	170	70	1375	13.90	5.20	52
Pant Nagar	848	127	70	1045	10.60	4.20	35

1	2	3	4	5	6	7	8
DELHI							
Agra	660	99	70	829	7.25	4.60	23
Ahmedabad	1885	283	70	2238	20.75	12.35	79
Amritsar	1545	232	70	1847	14.15	8.60	55
Bhopal	1560	234	70	1864	17.15	10.45	62
Bikaner	1713	257	70	2040	16.15	8.25	78
Chandigarh	1240	186	70	1496	15.00	5.60	55
Dehra Dun	1135	170	70	1375	13.90	5.20	52
Gaya	3470	520	70	4060	26.85	16.35	130
Goa	3675	552	70	4297	39.25	23.40	155
Indore	1920	288	70	2278	21.10	12.85	78
Jaipur	820	123	70	1013	9.00	5.75	28
Jammu	1800	270	70	2140	19.10	11.40	78
Jaislmer	2591	389	70	3050	28.05	12.90	127
Jodhpur	1400	210	70	1680	15.35	9.40	56
Lucknow	1210	182	70	1462	13.30	8.25	46
Ludhiana	1675	251	70	1996	18.25	10.15	96
Nagpur	2110	317	70	2497	23.20	14.10	87
Pant Nagar	1626	244	70	1940	24.50	7.55	77
Srinagar	1925	289	70	2284	20.75	12.60	80
Udaipur	1525	229	70	1824	16.00	9.75	60
Varanasi	1735	260	70	2065	19.10	11.40	74
GAYA							
Delhi	3470	520	70	4060	26.85	16.35	130
Gorekhpur	1096	164	70	1330	12.65	7.10	55
Patna	322	48	70	440	3.95	2.20	18
Ranchi	556	84	70	710	6.40	3.55	30
Varanasi	861	129	70	1060	9.50	5.30	43
GOA							
Delhi	3675	552	70	4297	39.25	23.40	155
GOREKHPUR							
Gaya	1096	164	70	1330	12.65	7.10	55
Patna	844	126	70	1040	9.90	5.50	43
Ranchi	1548	232	70	1850	21.75	12.10	76
Varanasi	583	87	70	740	7.00	3.90	30
INDORE							
Bhopal	625	94	70	789	6.90	4.30	21
Delhi	1920	288	70	2278	21.10	12.85	78
Nagpur	1748	262	70	2080	13.00	7.95	50
JAIPUR							
Agra	939	141	70	1150	10.10	6.40	42
Ahmedabad	1457	219	70	1746	13.85	8.30	64
Delhi	820	123	70	1013	9.00	5.75	28
Jodhpur	980	147	70	1197	10.80	6.75	34
Jaislmer	1700	255	70	2025	17.00	15.00	80
Udaipur	980	147	70	1197	10.80	6.70	35
Varanasi	2526	379	70	2975	26.90	16.70	105
JAMMU							
Delhi	1800	270	70	2140	19.10	11.40	78
Srinagar	820	123	70	1013	7.55	4.60	30

1	2	3	4	5	6	7	8
JAISLMER							
Bikaner	1287	193	70	1550	11.90	6.10	62
Delhi	2591	389	70	3050	28.05	12.90	127
Jaipur	1700	255	70	2025	17.10	15.00	80
Jodhpur	970	145	70	1185	9.60	4.90	50
JODHPUR							
Agra	2065	310	70	2445	21.40	13.60	97
Jaisalmer	970	145	70	1185	9.60	4.90	50
Udaipur	809	121	70	1000	8.10	4.15	42
LUCKNOW							
Ahmedabad	2691	404	70	3165	26.80	16.95	115
Delhi	1210	182	70	1462	13.30	8.25	46
Varanasi	1000	150	70	1220	9.25	5.8	29
LUDHIANA							
Amritsar	570	85	70	725	5.25	2.50	25
Delhi	1675	251	70	1996	18.25	10.15	96
NAGPUR							
Ahmedabad	2033	305	70	2408	22.50	11.30	100
Bhopal	1070	160	70	1300	12.15	6.00	42
Delhi	2110	317	70	2497	23.20	14.10	87
Lucknow	1791	269	70	2130	13.5	8.1	80
Patna	2757	413	70	3240	24.95	11.95	120
Ranchi	2070	310	70	2450	18.55	8.95	94
Varanasi	1674	251	70	1995	12.7	7.7	80
PATNA							
Gaya	322	48	70	440	3.95	2.20	18
Gorakhpur	844	126	70	1040	9.90	5.50	43
Ranchi	865	130	70	1065	9.5	5.9	32
PANT NAGAR							
Dehra Dun	848	127	70	1045	10.60	4.20	35
Delhi	1626	244	70	1940	24.50	7.55	77
RANCHI							
Gaya	556	84	70	710	6.40	3.55	30
Gorakhpur	1548	232	70	1850	21.75	12.10	76
Nagpur	2070	310	70	2450	18.55	8.95	94
Patna	865	130	70	1065	9.5	5.9	32
Varanasi	1444	216	70	1730	15.5	9.5	55
SRINAGAR							
Delhi	1925	289	70	2284	20.75	12.60	80
Jammu	820	123	70	1013	7.55	4.60	30
UDAIPUR							
Agra	2261	339	70	2670	23.4	14.85	106
Ahmedabad	761	114	70	945	18.5	11	36
Delhi	1525	229	70	2065	19.1	11.4	74
Jaipur	980	147	70	2975	26.9	16.7	105
Jodhpur	809	121	70	1000	8.1	4.15	42
VARANASI							
Ahmedabad	2878	432	70	3380	28.6	18.2	135
Bhopal	2213	332	70	2615	19.35	12.2	105
Delhi	1735	260	70	2065	19.10	11.40	74
Gaya	861	129	70	1060	9.50	5.30	43
Gorakhpur	583	87	70	740	7.00	3.90	30
Jaipur	2526	379	70	2975	26.90	16.70	105
Lucknow	1000	150	70	1220	9.25	5.8	29
Nagpur	1674	251	70	1995	12.7	7.7	80
Ranchi	1444	216	70	1730	15.5	9.5	55

नई दिल्ली, 15 मार्च, 1995

सांकेतिक 147.—भारत में अनुसूचित विमान परिवान सेवाएँ परिचालित करने के लिए परमिट प्रदान करने के लिए मेस्को एयरलाइन्स लिमिटेड द्वारा दिए गए दिनांक 25 जुलाई, 1994 के आवेदन पत्र के सम्बन्ध में जिम्मेदारी व्यावरों में सूचमार्थ एतद्वारा प्रकाशित किया जाता है, जैसा कि विमान नियमावली, 1937 की अनुसूची 11 के पैरांप्रारूप 6 के प्रारंभिक अपेक्षित है।

एतद्वारा सूचना की जाती है कि इसके प्रकाशन की तारीख के 30 दिन बाद कथित आवेदन पत्र महानिदेशक द्वारा विचार किया जाएगा।

इसके प्रकाशन के 20 दिनों के भीतर कोई भी व्यक्ति महानिदेशक को लिखित अभ्यावेदन का विशेष आधार देते हुए अभ्यावेदन दे सकता है। वह व्यक्ति महानिदेशक को अभ्यावेदन भेजते समय उसी प्रकार ऐसे प्रत्येक अभ्यावेदन की एक प्रति मेस्को एयरलाइन्स लिमिटेड को भी पहुंचाएगा तथा इसका एक प्रमाणपत्र अभ्यावेदन के साथ लगाएगा।

महानिदेशक विमान नियमावली 1937 की अनुसूची 11 के पैरा 7 के प्रावधानों के अनुहृत प्रावधान अभ्यावेदन (9) पर विचार करेंगे।

आवेदन के और

1. आवेदक का नाम एवं पता

मेस्को एयरलाइन्स लिमिटेड

एच-1, जमूरुपुर कम्पनीटी सेन्टर,
कैलाश कालोनी,
नई दिल्ली-110048

2. प्रचालन एवं अनुरक्षण आधार

दिल्ली

3. अध्यक्ष एवं निदेशक के नाम और पते उनकी राष्ट्रीयता
सहित

परिशिष्ट "क"

4. कम्पनी की पूँजी में विदेशी राष्ट्रीय या कम्पनी का
हिस्सा, यदि कोई हो

नहीं

5. वित्तीय साधन

रु० 455 लाख

(क) अभिदृत सामान्य शेयर पूँजी

जमा रु. 52.5 लाख

(ख) अन्य साधन

ऋण रु० 202 लाख

6. प्रचालन के लिए प्रस्तावित विमान की संख्या एवं प्रकार

(क) 2 फौकर—50

7. प्रचालन के लिए प्रस्तावित मार्गों के व्यारे, विमान के
प्रकार और उड़ान अनुसूचियों सहित

(ख) 2 एल०—410

8. सरकारी आदेश संख्या—ए. वी 1102/2/94-ए, दिनांक
1-3-1994 के अनुसार प्रत्येक मार्ग/क्षेत्र वर्ग में विस्तार के लिए
प्रस्तावित उपलब्ध सीट किलोमीटर

परिशिष्ट "ख"

9. यात्रियों और सामान परिवहन के किराए दरें और प्रभार
दरांते हुए दर विवरण

वर्ग-1 वर्ग-2

104731

आन्तरिक वर्ग-2

वर्ग-3

355857

1455164

परिशिष्ट "ग"

नोट:—आवेदन पत्र के सम्बन्ध में विवरण, यदि आवश्यक हुआ, महानिदेशक नागर विमानन, सफदरजंग हवाई अड्डा के सामने, वर्ग-1 विल्सनी-110003 के उपनिदेशक विमान परिवहन से प्राप्त किया जा सकता है।

[फा० संख्या—ए. वी 14016/12/94 ए.टी (1)एसीवीएल/एसप्राईएस]

एम० भट्टाचार्य, अवर सचिव
परिशिष्ट "क"

मेस्को एयरलाइन्स लिमिटेड

निदेशक समिति

- श्री जे० क० सिहू
- श्रीमति रीता सिहू
- मुम्ती नताशा सिहू
- श्री डी० क० सिहू

अध्यक्ष	भारतीय
प्रबन्ध निदेशक	भारतीय
मिडेशक	भारतीय
निदेशक	भारतीय

पता :—

1. श्री जै०के० सिंह,
पार्श्व- 1, जमस्तपुर कम्पूनिटी सेम्टर,
कैलाश कालोनी, नई दिल्ली- 110048
2. श्रीमति रीता सिंह
पार्श्व- 6, जमस्तपुर कम्पूनिटी सेम्टर,
कैलाश कालोनी, नई दिल्ली- 110048
3. सुश्री ननाशा सिंह
पार्श्व- 6, जमस्तपुर कम्पूनिटी सेम्टर,
कैलाश कालोनी, नई दिल्ली- 110048
4. श्री ही०के० सिंह
पार्श्व- 6, जमस्तपुर कम्पूनिटी सेम्टर,
कैलाश कालोनी, नई दिल्ली- 110048

परिणिष्ठ “ब”

विभान सेवा का नाम

मेस्को एयरलाइन्स लिमिटेड

विभान संख्या

1 (फौकर-50)

(अप्रैल 15, 1995 से अक्टूबर 15, 1995 तक प्रभावी)

प्रतिदिन उड़ान

प्रातःकालीन

प्रस्थान	प्रागमन	से	तक
0630	0800	दिल्ली	श्रमृतसर
0845	0945	श्रमृतसर	श्रीनगर
1030	1110	श्रीनगर	जम्मू
1155	1330	जम्मू	दिल्ली

श्रपराह्न कालीन

1530	1634	दिल्ली	लूधियाना
1720	1825	लूधियाना	दिल्ली

परिणिष्ठ “ब”

विभान सेवा का नाम

मेस्को एयरलाइन्स लिमिटेड

विभान संख्या

2 (फौकर-50)

(अप्रैल 15, 1995 से अक्टूबर 15, 1995 तक प्रभावी)

प्रतिदिन उड़ान

प्रातःकालीन

प्रस्थान	प्रागमन	से	तक
0630	0750	दिल्ली	जोधपुर
0835	0920	जोधपुर	जैमलमेर
1005	1050	जैमलमेर	जोधपुर
1135	1255	जोधपुर	दिल्ली

अपराह्न कालीन

1500	1630	दिल्ली	उदयपुर
1715	1810	उदयपुर	जयपुर
1855	1935	जयपुर	आगरा
2020	2100	आगरा	दिल्ली

परिणिष्ट "अ"

विमान सेवा का नाम

विमान संख्या

मेस्को एयरलाइन्स लिमिटेड

3 (एल-410)

(अप्रैल 15, 1995 से अक्टूबर 15, 1995 तक प्रभावी)

प्रतिदिन उड़ान

प्रातःकालीन

प्रस्थान	आगमन	से	तक
0600	0655	गुवाहाटी	सिल्चर
0725	0840	सिल्चर	अगरतला
0910	1025	अगरतला	इम्फाल
1055	1210	इम्फाल	गुवाहाटी

अपराह्न कालीन

1345	1455	गुवाहाटी	बागडोगरा
1525	1635	बागडोगरा	गुवाहाटी

परिणिष्ट "ख"

विमान सेवा का नाम

विमान संख्या

मेस्को एयरलाइन्स लिमिटेड

4 (एल-410)

(अप्रैल 15, 1995 से अक्टूबर 15, 1995 तक प्रभावी)

प्रतिदिन उड़ान

प्रातःकालीन

प्रस्थान	आगमन	से	तक
0630	0710	गुवाहाटी	दीमापुर
0740	0820	दीमापुर	जोरहार
0850	0930	जोरहार	शीबसगढ़
1000	1125	शीबसगढ़	गुवाहाटी

अपराह्न कालीन

1300	1350	गुवाहाटी	सिल्चर
1420	1450	सिल्चर	इम्फाल
1520	1625	इम्फाल	गुवाहाटी

परिणिष्ट "ग"

मेस्को एयरलाइन्स लिमिटेड

क्रम	वयस्क				वर्षे				नवजात	
	मूल	कर	से.श.	योग	मूल	कर	से.श.	योग	मूल	योग
दिल्ली-अमृतसर	1285.00	193.00	70.00	1548.00	643.00	97.00	70.00	810.00	155.00	
				\$ 75.00				\$ 39.00		\$ 68.00

दिल्ली-जम्मू	1735.00	260.00	70.00	2065.00	868.00	130.00	70.00	1068.00	207.00
				\$ 99.00				\$ 51.00	\$ 10.00
भूमूसार-श्रीनगर	1105.00	166.00	70.00	1341.00	553.00	83.00	70.00	706.00	134.00
				\$ 64.00				\$ 34.00	\$ 07.00
जम्मू-श्रीनगर	685.00	103.00	70.00	858.00	343.00	52.00	70.00	465.00	86.00
				\$ 41.00				\$ 22.00	\$ 04.00
दिल्ली-लुधियाना	1675.00	251.00	70.00	1996.00	838.00	126.00	70.00	1034.00	200.00
				\$ 96.00				\$ 50.00	\$ 10.00
दिल्ली-जोधपुर	1395.00	209.00	70.00	1674.00	698.00	105.00	70.00	873.00	167.00
				\$ 80.00				\$ 42.00	\$ 08.00
दिल्ली-उदयपुर	1455.00	218.00	70.00	1743.00	728.00	109.00	70.00	907.00	174.00
				\$ 84.00				\$ 44.00	\$ 09.00
दिल्ली-प्रागरा	600.00	99.00	70.00	829.00	330.00	50.00	70.00	450.00	83.00
				\$ 40.00				\$ 22.00	\$ 04.00
प्रागरा-जयपुर	652.00	98.00	70.00	820.00	326.00	49.00	70.00	445.00	82.00
				\$ 39.00				\$ 21.00	\$ 04.00
गुवाहाटी-सिल्चर	600.00	90.00	70.00	760.00	300.00	45.00	70.00	415.00	76.00
				\$ 37.00				\$ 20.00	\$ 04.00
गुवाहाटी-बागडोगरा	885.00	133.00	70.00	1088.00	443.00	67.00	70.00	580.00	109.00
				\$ 52.00				\$ 28.00	\$ 05.00
भगरतला-सिल्चर	843.00	127.00	70.00	1040.00	442.00	64.00	70.00	556.00	104.00
				\$ 50.00				\$ 27.00	\$ 05.00
भगरतला-इम्फाल	843.00	127.00	70.00	1040.00	422.00	64.00	70.00	556.00	104.00
				\$ 50.00				\$ 27.00	\$ 05.00
इम्फाल-गुवाहाटी	770.00	116.00	70.00	956.00	385.00	58.00	70.00	513.00	96.00
				\$ 46.00				\$ 25.00	\$ 05.00
गुवाहाटी-दीमापुर	705.00	106.00	70.00	881.00	353.00	53.00	70.00	475.00	88.00
				\$ 42.00				\$ 23.00	\$ 04.00
दीमापुर-जोरहाट	330.00	50.00	70.00	450.00	165.00	25.00	70.00	260.00	45.00
				\$ 22.00				\$ 13.00	\$ 03.00
जोरहाट-श्रीकशगढ़	330.00	50.00	70.00	450.00	165.00	25.00	70.00	260.00	45.00
				\$ 22.00				\$ 13.00	\$ 03.00
सिल्चर-इम्फाल	350.00	53.00	70.00	473.00	175.00	27.00	70.00	272.00	47.00
				\$ 23.00				\$ 13.00	\$ 03.00

New Delhi, the 15th March, 1995

G.S.R. 147.—The following particulars regarding an application dated 25th July, 1994 by MESCO AIRLINES LIMITED for the grant of a permit to operate Scheduled Air Transport Services within India are hereby published, as required under paragraph 6 of Schedule XI of the Aircraft Rules 1937, for the information of all persons.

Notice is hereby given that the said application will be taken into consideration by the Director General for disposal on thirtieth day after the date of its publication.

Any person may, within twenty days of its publication make a representation to the Director General in writing, setting out the specific grounds on which the representation is made. A copy of every such representation shall be sent by the person making it to M/s MESCO AIRLINES LIMITED, at the same time as it is sent to the Director General and a certificate that that effect shall be attached to the representation.

The Director General will take into consideration the representation(s) received in accordance with the provision of paragraph 7 of Schedule XI of the Aircraft Rules 1937.

PARTICULARS OF APPLICATIONS

1. Name/Address of the Applicant	MESCO AIRLINES LIMITED H-1 Zamrudpur Community Centre Kailash Colony, NEW DELHI-110048	
2. Operation and Maintenance Base	DELHI	
3. Name and address of the Chairman and of the Directors together with their nationality.	ANNEXURE-I	
4. Percentage share of foreign nationals of Company, if any, in the capital of the Company.	Nil	
5. Financial Resources; :		
(a) Subscribed equity capital	Paid up equity capital-Rs. 455 lacs.	
(b) Other resources	Reserves-Rs. 52.5 lacs Loans-Rs. 202 lacs	
6. Number and type of aircraft proposed to be operated.	TWO-FOKKER 50's TWO-L410	
7. Details of routes proposed to be operated with type of aircraft and flight schedules.	ANNEXURE-II	
8. Available seat Kms proposed to be deployed in each category of routes region in pursuance of the Govt. Order No. AV. 11012/2/94-A dated 1-3-94	CAT-I	-Nil
	CAT-II	-104731
	INTRA CAT-II	-355857
	CAT-III	-1455164
9. Details of tariff showing fares, rates and charges for the transportation of passengers and goods.	ANNEXURE-III	

NOTE: Further particulars regarding the application if required, may be obtained from the Deputy Director Air Transport in the Directorate General of Civil Aviation, Opposite Safdarjung Airport, New Delhi-110 003.

F. No. AV-14016/12/94-AT(I) ACVL/SI-S]

M. BHATTACHARJEE, Under Secy.

MESCO AIRLINES LIMITED

ANNEXURE-I

BOARD OF DIRECTORS

1. Shri J.K. Singh	Chairman	Indian
2. Mrs. Rita Singh	Managing Director	Indian
3. Ms. Natasha Singh	Director	Indian
4. Mr. D.K. Singh	Director	Indian

ADDRESS:

1. Mr. J.K. Singh
H-1, Zamrudpur Community Centre,
Kailash Colony
New Delhi-110 048

2. Mrs. Rita Singh
H-1, Zamrudpur Community Centre,
Kailash Colony
New Delhi-110 048
3. Ms. Natasha Singh
H-1, Zamrudpur Community Centre,
Kailash Colony
New Delhi-110 048
4. Mr. D.K. Singh
H-1, Zamrudpur Community Centre,
Kailash Colony
New Delhi-110 048

ANNEXURE-II

Name of Airline : MESCO AIRLINES LIMITED
Aircrafts No : 1 (FOKKER-50)

(Effective from April 15, 1995 to October 15, 1995)
DAILY FLIGHT

MORNING FLIGHT

ETD	ETA	Stn From	Stn To
0630	0800	DELHI	AMRITSAR
0845	0945	AMRITSAR	SRINAGAR
1030	1110	SRINAGAR	JAMMU
1155	1330	JAMMU	DELHI

AFTERNOON FLIGHT

1530	1635	DELHI	LUDHIANA
1720	1825	LUDHIANA	DELHI

NAME OF AIRLINE : MESCO AIRLINES LIMITED
AIRCRAFT No : II (FOKKER-50)

(Effective from April 15, 1995 to October 15, 1995)

DAILY FLIGHT

MORNING FLIGHT

ETD	ETA	Stn From	Stn To
0630	0750	DELHI	JODHPUR
0835	0920	JODHPUR	JAISALMER
1005	1050	JAISALMER	JODHPUR
1135	1255	JODHPUR	DELHI

AFTERNOON FLIGHT

1500	1630	DELHI	UDAIPUR
1715	1810	UDAIPUR	JAIPUR
1855	1935	JAIPUR	AGRA
2020	2100	AGRA	DELHI

NAME OF AIRLINE : MESCO AIRLINES LIMITED
AIRCRAFT No : III (L-410)

(Effective from April 15, 1995 to October 15, 1995)

DAILY FLIGHT

MORNING FLIGHT

ETD	ETA	Stn From	Stn To
0600	0655	GUWAHATI	SILCHAR

0725	0840	SILCHAR	AGARTALA
0910	1025	AGARTALA	IMPHAL
1055	1210	IMPHAL	GUWAHATI

AFTERNOON FLIGHT

1345	1455	GUWAHATI	BAGDOGRA
1525	1635	BAGDOGRA	GUWAHATI

NAME OF AIRLINE : MESCO AIRLINES LIMITED
 AIRCRAFT No. : IV (L-410)

(Effective from April 15, 1995 to October 15, 1995)

DAILY FLIGHT

MORNING FLIGHT

ETD	ETA	Stn From	Stn To
0630	0710	GUWAHATI	DIMAPUR
0740	0820	DIMAPUR	JORHAT
0850	0930	JORHAT	DIBRUGARH
1000	1125	DIBRUGARH	GUWAHATI

AFTERNOON FLIGHT

1300	1350	GUWAHATI	SILCHAR
1420	1450	SILCHAR	IMPHAL
1520	1625	IMPHAL	GUWAHATI

FAREXLS

ANNEXURE-III

M/s. MESCO AIRLINES LIMITED

SECTOR	ADULT			CHILD			INFANT		
	BASIC	IATT	PSF	TOTAL	BASIC	IATT	PSF	TOTAL	TOTAL
DELHI-AMRITSAR	1285.00	193.00	70.00	1548.00	643.00	97.00	70.00	810.00	155.00
				US\$ 75.00				US\$ 39.00	US\$ 08.00
DELHI-JAMMU	1735.00	260.00	70.00	2065.00	868.00	130.00	70.00	1068.00	207.00
				US\$ 99.00				US\$ 51.00	US\$ 10.00
Amritsar-Srinagar	1105.00	166.00	70.00	1341.00	553.00	83.00	70.00	706.00	134.00
				US\$ 64.00				US\$ 34.00	US\$ 07.00
Jammu-Srinagar	685.00	103.00	70.00	858.00	343.00	52.00	70.00	465.00	86.00
				US\$ 41.00				US\$ 22.00	US\$ 04.00
Delhi-Ludhiana	1675.00	231.00	70.00	1996.00	838.00	126.00	70.00	1034.00	200.00
				US\$ 96.00				US\$ 50.00	US\$ 10.00
Delhi-Jodhpur	1395.00	209.00	70.00	1674.00	698.00	105.00	70.00	873.00	167.00
				US\$ 80.00				US\$ 42.00	US\$ 08.00
Delhi-Udaipur	1455.00	218.00	70.00	1743.00	728.00	109.00	70.00	907.00	174.00
				US\$ 84.00				US\$ 44.00	US\$ 09.00
Delhi-Agra	660.00	99.00	70.00	829.00	330.00	50.00	70.00	450.00	83.00
				US\$ 40.00				US\$ 22.00	US\$ 04.00

Agra-Jaipur	652.00	98.00	70.00	820.00	326.00	40.00	70.00	445.00	82.00
				US\$ 39.00				US\$ 21.00	US\$ 04.00
Guwahati-Silchar	600.00	90.00	70.00	760.00	300.00	45.00	70.00	415.00	76.00
				US\$ 37.00				US\$ 20.00	US\$ 04.00
Guwahati-Bagdogra	885.00	133.00	70.00	1088.00	443.00	67.00	70.00	580.00	109.00
				US\$ 52.00				US\$ 28.00	US\$ 05.00
Agartala-Silchar	843.00	127.00	70.00	1040.00	422.00	64.00	70.00	556.00	104.00
				US\$ 50.00				US\$ 27.00	US\$ 05.00
Agartala-Imphal	843.00	127.00	70.00	1040.00	422.00	64.00	70.00	556.00	104.00
				US\$ 50.00				US\$ 27.00	US\$ 05.00
Imphal-Guwahati	770.00	116.00	70.00	956.00	385.00	58.00	70.00	513.00	96.00
				US\$ 46.00				US\$ 25.00	US\$ 05.00
Guwahati-Dimapur	705.00	106.00	70.00	881.00	353.00	53.00	70.00	475.00	88.00
				US\$ 42.00				US\$ 23.00	US\$ 04.00
Dimapur-Jorhat	330.00	50.00	70.00	450.00	165.00	25.00	70.00	260.00	45.00
				US\$ 22.00				US\$ 13.00	US\$ 03.00
Jorhat-Dibrugarh	330.00	50.00	70.00	450.00	165.00	25.00	70.00	260.00	45.00
				US\$ 22.00				US\$ 13.00	US\$ 03.00
Silchar-Imphal	350.00	53.00	70.00	473.00	175.00	27.00	70.00	272.00	47.00
				US\$ 23.00				US\$ 13.00	US\$ 03.00

नई दिल्ली, 15 मार्च, 1995

स. का. नि. 148.—भारत में अनुसूचित विमान परिवहन सेवाएं परिचालित करने के लिए परमिट प्रदान करने के लिए मैसर्स इंडोटिक एयरबेज प्राइवेट लिमिटेड द्वारा दिए गए विनांक 9 जून 1994 के भावेदन पत्र के संबंध में निम्नलिखित और सभी व्यक्तियों के सूचनार्थ एतद्वारा प्रकाशित किए जाते हैं, जैसा कि विमान नियमावली, 1937 की अनुसूची 11 के पैराग्राफ 6 के अंतर्गत अधिकृत हैं।

एतद्वारा सूचना दी जाती है कि इसके प्रकाशन की तारीख के 30 विन बाद कथित आवेदन-पत्र पर महानिदेशक द्वारा विचार किया जाएगा।

इसके प्रकाशन के 20 दिनों की भीतर कोई भी व्यक्ति महानिदेशक को लिखित में अध्यावेदन का विशेष आधार देते हुए अध्यावेदन दे सकता है। वह व्यक्ति महानिदेशक को अध्यावेदन भेजते समय उसी प्रकार ऐसे प्रत्येक अध्यावेदन की एक प्रति मैसर्स इंडोटिक एयरबेज प्राइवेट लिमिटेड को भी पहुंचाएगा तथा इसका एक प्रमाणपत्र अध्यावेदन के साथ लगाएगा।

महानिदेशक विमान नियमावली, 1937 की अनुसूची 11 के पैरा 7 के प्रावधानों के अनुरूप प्राप्त अध्यावेदन (9) पर विचार करेंगे।

अवेदन के बारे में

1. आवेदक का नाम/पता

मै. इंडोटिक एयरबेज प्राइवेट लिमिटेड
(अंडर इन्कारपोरेशन)
खण्ड सी- 1, कुतुब होटल,
विपरीत श्री अरबिन्दो भार्ग,
नई दिल्ली- 110016

2. प्रचालन और अनुरक्षण आधार

दिल्ली

3. अध्यक्ष और निदेशकों के नाम और पते उनकी राष्ट्रियकता सहित

परिशिष्ट—क

4. कम्पनी की पूँजी में विदेशी राष्ट्रिक या कम्पनी का हिस्सा, यदि कोई हो

75/अप्रवासी भारतीय द्वारा धारित
(टिकू समूह)
25/विदेशी (भाइसलैड एयर)

5. वित्तीय साधन (क) अधिकृत सामान्य शेयर पूँजी

रु. 15.00 करोड़ माला

(ख) अन्य साधन

2 बोइंग 757—208 और

6. प्रचालन के लिए प्रस्तावित विमान की संख्या एवं प्रकार

1 बोइंग 737—408 या

बोइंग 737—300

7. प्रचालन के लिए प्रस्तावित मागों के ब्यौरे, विमान के प्रकार और उड़ान अनुमूलियों परिशिष्ट—ब
महित

8. सरकारी आदेश सं. एवी. 11012/2/64-ए, दिनांक 1-3-1994 के अनुसार प्रत्येक वर्ग 1 वर्ग 2
मार्ग/क्षेत्र वर्ग में विस्तार के लिए प्रस्तावित उपलब्ध स्ट्रीट किलोमीटर 84025163.00 186615714.00
आंतरिक वर्ग 2 वर्ग 2
8448084.00 494607820.00

9. याकियों और सामान परिवहन के किराए, दरें और प्रभार दराते हुए टैरिफ विवरण परिशिष्ट—ग

नोट:—आवेदन पत्र के संबंध में और विवरण, यदि आवश्यक हुआ, महानिदेशक नागर विमानन, सफदरजंग हवाई अड्डा के सामने, नई दिल्ली-110003 के उपनिदेशक विमान परिवहन को भेजा जाए।

[फा. सं. ए वी 14016/12/94-एटी (1) एसीबीएल-एसएफएस]
एम. भट्टाचार्जी, अवर सचिव

परिशिष्ट—क

इंजोटिक एयरवेज प्राइवेट लिमिटेड (अंडर इन्कारपोरेशन)

ग्रध्यक्ष और प्रबंध निदेशक

- श्री रवि एन टिक्कू
- श्री विक्रम आर. टिक्कू
- श्री नील आर. टिक्कू
- श्री सिगरौर हेल्मासन

ग्रध्यक्ष—ग्रप्रवासी भारतीय (ब्रिटिश)
प्रबंध निदेशक (ब्रिटिश)
निदेशक (ब्रिटिश)
निदेशक विदेशी (ग्राइसलैंड एयर)

पता:

- श्री रवि एन. टिक्कू
17, डेविस स्ट्रीट, लंदन,
डब्लू. 1. वाई. 1. एल एन, यू. के.

भारतीय पता:

विला रोजा
घिटटौरनी
नई दिल्ली-110030

- श्री विक्रम आर. टिक्कू
62, साउथ लेक ड्राइव
स्टेमफोर्ड कनेक्टीकट, यू.एस.ए.

भारतीय पता:

विला रोजा
घिटटौरनी
नई दिल्ली-110030

- श्री नील आर. टिक्कू
17, डेविस स्ट्रीट
लंदन, डब्लू. 1. वाई. 1. एल एन

भारतीय पता:

विला रोजा
घिटटौरनी
नई दिल्ली-110030

- श्री सिगरौर हेल्मासन
ग्रध्यक्ष एवं मुख्य कार्यकारी अधिकारी
ग्राइसलैंड एयर 101 रेक्जे विक
ग्राइसलैंड

परिषिष्ट—ख

प्रस्तावित उड़ान अनुसूची (ग्रीष्मकालीन)

नाम : मै, हैंडोस्टिक एयरबेज (प्रा.) लि. — अप्रैल से सितम्बर तक लागू

विमान संख्या— 1

एक 3 बी 757 प्रतिदिन	एक 2 बी 757 प्रतिदिन	एक 1 बी 757 प्रतिदिन	उड़ान संख्या विमान प्रकार प्रचालन के दिन क्षेत्र	एक 1 बी 757 प्रतिदिन	एक 1 बी 757 प्रतिदिन	एक 1 बी 757 प्रतिदिन
1645	1130	0630	प्रस्थान आगमन	दिल्ली	आगमन	1055
		0825	आगमन	बश्वर्द्ध	प्रस्थान	0900
		1320	आगमन	भुवनेश्वर	प्रस्थान	1400
1915			आगमन	बगलौर	प्रस्थान	2000
				विमान संख्या- 2		
एक 3 बी 757 प्रतिदिन	एक 2 बी 757 प्रतिदिन	एक 1 बी 757 प्रतिदिन	उड़ान संख्या विमान प्रकार प्रचालन के दिन क्षेत्र	एक 1 बी 757 प्रतिदिन	एक 1 बी 757 प्रतिदिन	एक 1 बी 757 प्रतिदिन
1730	1225	0610	प्रस्थान आगमन	दिल्ली	आगमन	1150
		0840	आगमन	मद्रास	प्रस्थान	0915
		1415	आगमन	बगडोगरा	प्रस्थान	1455
1925			आगमन	बम्बई	प्रस्थान	2000

परिषिष्ठ-ख

प्रस्तावित उड्डान श्रन्तिसूची (श्रीतकालीन)

नाम : मै. हुंडोटिक एयरवेज (प्रा.) लि. — अक्षतबर से मार्च तक लाग.

विमान संख्या— १

एक 3 बी 757 प्रतिदिन	एक 2 बी 757 प्रतिदिन	एक 1 बी 757 प्रतिदिन	उड़ान संख्या विमान प्रकार प्रचालन के दिन	एक 1 बी 757 प्रतिदिन	एक 1 बी 757 प्रतिदिन	एक 1 बी 757 प्रतिदिन		
			क्षेत्र					
1645	1130	0630 0825	प्रस्थान आगमन आगमन	दिल्ली बम्बई भुद्दनेश्वर	आगमन प्रस्थान प्रस्थान	1055 0900	1605	2235
1915	1320		आगमन	बंगलौर	प्रस्थान		1400	2000
				विमान संख्या--2				
एक 3 बी 757 प्रतिदिन	एक 2 बी 757 प्रतिदिन	एक 1 बी 757 प्रतिदिन	उड़ान संख्या विमान प्रकार प्रचालन के दिन	एक 1 बी 757 प्रतिदिन	एक 1 बी 757 प्रतिदिन	एक 1 बी 757 प्रतिदिन		
			क्षेत्र					
1730	1225	0610 0840	प्रस्थान आगमन आगमन	दिल्ली मद्रास बगडोगरा	आगमन प्रस्थान प्रस्थान	1150 0915	1655	2155
1925	1415		आगमन	बम्बई	प्रस्थान		1455	2000

प्रस्तावित उड्डान अनुसंधी (ग्रीष्मकालीन)

नाम : मैं, हंडोटिक एयरवेज (प्रा.) लि. -- 1 मई से 7 अगस्त तक आग

विभाग संख्या—३

एक 3 बी 757 प्रतिदिन	एक 2 बी 757 प्रतिदिन	एक 1 बी 757 प्रतिदिन	उड़ान संख्या विमान प्रकार प्रचालन के दिन क्षेत्र	एक 1 बी 757 प्रतिदिन	एक 1 बी 757 प्रतिदिन	एक 1 बी 757 प्रतिदिन		
1905	1145	0620 0820	प्रस्थान आगमन	दिल्ली पुणे	आगमन प्रस्थान	1100 0900	1820	2240

1255			प्रागमन	प्रस्थान	1740																											
			जम्मू																													
	1340		प्रस्थान	प्रस्थान		1625																										
	1440		प्रागमन	लेह	प्रस्थान	1525																										
2030			प्रागमन	श्रावणी अहमदाबाद	प्रस्थान		2115																									
प्रस्तावित उड़ान अनुसूची (शीतकालीन)																																
नाम : मै. इंडोटिक एयरवेज (प्रा.) लि. 8 अगस्त से 30 अक्टूबर तक लागू																																
विमान संख्या—3																																
एक 3	एक 2	एक 1	उड़ान संख्या		एक 1	एक 1	एक 1																									
बी 757	बी 757	बी 757	विमान प्रकार		बी 757	बी 757	बी 757																									
प्रतिविन	प्रतिविन	प्रतिदिन	प्रधासन के बिन		प्रतिविन	प्रतिविन	प्रतिदिन																									
			क्षेत्र																													
1800	1145	0620	प्रस्थान	दिल्ली	प्रागमन	1100	1730																									
		0820	प्रागमन	पुणे	प्रस्थान	0900	2125																									
		1410	प्रागमन	गोवा	प्रस्थान		1445																									
1925			प्रागमन	श्रावणी अहमदाबाद	प्रस्थान		2000																									
परिषिष्ट—ग																																
प्रस्तावित रास्ते बी 757—200 विमान संख्या—1																																
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>भाड़ा</th> <th>भाड़ा</th> <th>भाड़ा</th> <th>भाड़ा</th> <th>कार्गो</th> </tr> <tr> <th>वाई श्रेणी</th> <th>वाई श्रेणी</th> <th>सी श्रेणी</th> <th>सी श्रेणी</th> <th></th> </tr> <tr> <th>रुपये</th> <th>रुपये</th> <th>रुपये</th> <th>रुपये</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>प्र. 6.30</td> <td>रु. 2773</td> <td>115</td> <td>3451</td> <td>रु. 13.85/कि.प्रा.</td> </tr> <tr> <td>आ. 08.25</td> <td></td> <td></td> <td>130</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>								भाड़ा	भाड़ा	भाड़ा	भाड़ा	कार्गो	वाई श्रेणी	वाई श्रेणी	सी श्रेणी	सी श्रेणी		रुपये	रुपये	रुपये	रुपये		प्र. 6.30	रु. 2773	115	3451	रु. 13.85/कि.प्रा.	आ. 08.25			130	
भाड़ा	भाड़ा	भाड़ा	भाड़ा	कार्गो																												
वाई श्रेणी	वाई श्रेणी	सी श्रेणी	सी श्रेणी																													
रुपये	रुपये	रुपये	रुपये																													
प्र. 6.30	रु. 2773	115	3451	रु. 13.85/कि.प्रा.																												
आ. 08.25			130																													
दिल्ली—बम्बई			प्र. 09.00	रु. 2773	115	3451	रु. 1385/कि.प्रा.																									
			आ. 10.55																													
दिल्ली—भुवनेश्वर			प्र. 11.30	रु. 3060	128	3808	रु. 15.35/कि.प्रा.																									
			आ. 13.20																													
भुवनेश्वर—दिल्ली			प्र. 14.00	रु. 3060	128	3808	रु. 15.35/कि.प्रा.																									
			आ. 16.05																													
दिल्ली—बंगलौर			प्र. 16.45	रु. 3848	161	4797	रु. 19.35/कि.प्रा.																									
			आ. 19.15																													
बंगलौर—दिल्ली			प्र. 20.00	रु. 3848	161	4797	रु. 19.35/कि.प्रा.																									
(आवेदन के समय लागू)																																
प्रस्तावित रास्ते बी 757—200 विमान संख्या—2																																
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>भाड़ा</th> <th>भाड़ा</th> <th>भाड़ा</th> <th>भाड़ा</th> <th>कार्गो</th> </tr> <tr> <th>वाई श्रेणी</th> <th>वाई श्रेणी</th> <th>सी श्रेणी</th> <th>सी श्रेणी</th> <th></th> </tr> <tr> <th>रुपये</th> <th>रुपये</th> <th>रुपये</th> <th>रुपये</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>प्र. 06.10</td> <td>रु. 3882</td> <td>162</td> <td>4837</td> <td>रु. 19.55/कि.प्रा.</td> </tr> <tr> <td>आ. 08.40</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>								भाड़ा	भाड़ा	भाड़ा	भाड़ा	कार्गो	वाई श्रेणी	वाई श्रेणी	सी श्रेणी	सी श्रेणी		रुपये	रुपये	रुपये	रुपये		प्र. 06.10	रु. 3882	162	4837	रु. 19.55/कि.प्रा.	आ. 08.40				
भाड़ा	भाड़ा	भाड़ा	भाड़ा	कार्गो																												
वाई श्रेणी	वाई श्रेणी	सी श्रेणी	सी श्रेणी																													
रुपये	रुपये	रुपये	रुपये																													
प्र. 06.10	रु. 3882	162	4837	रु. 19.55/कि.प्रा.																												
आ. 08.40																																
दिल्ली—मद्रास			प्र. 09.15	रु. 3882	162	4837	रु. 19.55/कि.प्रा.																									
			आ. 10.50																													
मद्रास—दिल्ली			प्र. 12.25	रु. 3060	128	3808	रु. 15.35/कि.प्रा.																									
			आ. 14.45																													
दिल्ली—बागडोगरा			प्र. 14.55	रु. 3060	128	3808	रु. 15.35/कि.प्रा.																									
			आ. 16.55																													
बागडोगरा—दिल्ली			प्र. 17.30	रु. 2773	115	3451	रु. 13.85/कि.प्रा.																									
			आ. 19.25																													
दिल्ली—बम्बई			प्र. 20.00	रु. 2773	115	3451	रु. 13.85/कि.प्रा.																									
			आ. 21.55																													

प्रस्तावित रास्ते वी 737--300 विमान संख्या-3

	भाड़ा वाई श्रेणी रुपये	भाड़ा वाई श्रेणी रुपये	भाड़ा सी श्रेणी रुपये	भाड़ा सी श्रेणी रुपये	कार्गो
दिल्ली—पुते	प्र. 06.20 आ. 08.20	रु. 3089	130	3848	145
पुते—दिल्ली	प्र. 09.00 आ. 11.00	रु. 3089	130	3848	145
दिल्ली—जम्मू	प्र. 11.45 आ. 12.55	रु. 1789	74	2221	83
जम्मू—सेह	प्र. 13.40 आ. 14.40	रु. 1007	39	1243	44
सेह—जम्मू	प्र. 15.25 आ. 16.25	रु. 1007	39	1243	44
जम्मू—दिल्ली	प्र. 17.10 आ. 18.20	रु. 1789	74	2221	83
दिल्ली—ग्रहमदाबाद	प्र. 19.05 आ. 20.30	रु. 1939	79	2410	88
ग्रहमदाबाद—दिल्ली	प्र. 21.15 आ. 22.40	रु. 1939	79	2410	88

इंडोटिक एयरवेज इन रास्तों का शीतकालीन महीनों में प्रयोग करेगी

(आवेदन के समय लागू)

प्रस्तावित रास्ते वी 737--300 विमान संख्या-3

	भाड़ा वाई श्रेणी रुपये	भाड़ा वाई श्रेणी रुपये	भाड़ा सी श्रेणी रुपये	भाड़ा सी श्रेणी रुपये	कार्गो
दिल्ली—पुते	प्र. 06.20 आ. 08.20	रु. 3089	130	3848	145
पुते—दिल्ली	प्र. 09.00 आ. 11.00	रु. 3089	130	3848	145
दिल्ली—गोआ	प्र. 11.45 आ. 14.10	रु. 3606	150	4492	167
गोआ—दिल्ली	प्र. 14.45 आ. 17.20	रु. 3606	150	4492	167
दिल्ली—ग्रहमदाबाद	प्र. 18.00 आ. 19.25	रु. 1939	79	2410	88
ग्रहमदाबाद—दिल्ली	प्र. 20.00 आ. 21.25	रु. 1939	79	2410	88

इंडोटिक एयरवेज इन रास्तों का शीतकालीन महीनों में प्रयोग करेगी

(आवेदन के समय लागू)

New Delhi, the 15th March, 1995

G.S.R. 148.—The following particulars regarding an application dated 9th June 1994 by M/s INDOTIK AIRWAYS PRIVATE LIMITED for the grant of a Permit to operate Scheduled Air Transport Services within India are hereby published, as required under paragraph 6 of Schedule XI of the Aircraft Rules, 1937, for the information of all persons.

Notice is hereby given that the said application will be taken into consideration by the Director General for disposal on thirtieth day after the date of its publication.

Any person may, within twenty days of its publication make a representation to the Director General in writing setting out the specific grounds on which the representation is made. A copy of every such representation shall be sent by the person making it to M/s INDOTIK AIRWAYS PRIVATE LIMITED., at the same time as it is sent to the Director General and a certificate to that effect shall be attached to the representation.

The Director General will take into consideration the representation(s) received in accordance with the provision of paragraph 7 of Schedule XI of the Aircraft Rules, 1937.

PARTICULARS OF APPLICATION

1. Name/address of the applicant	M/s INDOTIK AIRWAYS (P) LTD., (Under Incorporation) Suite C-1, Qutab Hotel, Off. Sri Aurobindo Marg, New Delhi-110016
2. Operation and maintenance base.	DELHI
3. Name and address of the Chairman and of the Directors together with their nationality.	ANNEXURE-I
4. Percentage share of foreign nationals of Company, if any, in the capital of the Company.	75%-NRI (Tikkoo Group) 25%-Foreign (icelandair)
5. Financial resources	
(a) Subscribed equity capital	Rs. 15,00,00,000 (Fifteen Crore only)
(b) Other resources	—
6. Number and type of aircraft proposed to be operated.	2 Boeing 757-208 and 1 Boeing 738-408 or Boeing 737-300
7. Details of routes proposed to be operated with type of aircraft and flight schedules.	ANNEXURE-II
8. Available seat Kms proposed to be deployed in each category of routes region in pursuance of the Govt. Order No. AV. 11012/2/94-A dated 1-3-1994.	Cat. I — 840251630.00 Cat. II — 189615714.00 Intre Cat. II — 8448084.00 Cat. III — 494907820.00
9. Details of tariff showing fares, rates, and charges for the transportation of passengers and goods.	ANNEXURE III

Note : Further particulars regarding the application if required, may be obtained from the Deputy Director Air Transport, in the Directorate General of Civil Aviation, Opposite Safdarjung Airport, New Delhi-110003

[F.No. AV-14016/12/94-AT (I) ACVL/SI-S]

M. BHATTACHARJEE, Under Secy.

ANNEXURE-I

INDOTIK AIRWAYS PRIVATE LIMITED (Under Incorporation)

BOARD OF DIRECTORS

1. Shri Ravi N. Tikkoo	Chairman—NRI (British)
2. Shri Vickram R. Tikkoo	Managing Director—NRI (British)
3. Shri Neel R. Tikkoo	Director—NRI (British)
4. Shri Sigurour Helgason	Director—FOREIGN (Icelandic)

Addresses :

1. Shri Ravi N. Tikkoo
17, Davies Street,
London W1Y 1LN
U.K.

Indian Addresses :

Villa Rosa
Ghittorni,
New Delhi-110030.

2. Shri Vickram R. Tikkoo
92, South Lake Drive
STAMFORD, Connecticut,
U.S.A.

Indian Address :

Villa Rosa
Ghittorni,
New Delhi-110 030.

3. Shri Neel R. Tikkoo
17, Davies Street
London W1Y 1LN
U.K.

Indian Address :

Villa Rosa
Ghittorni,
New Delhi-110030.

4. Mr. SIGUROUR HELGASON
President & Chief Executive Officer
ICELANDAIR
101 Reykjavik
ICELAND

ANNEXURE-II

PROFORMA FOR FLYING (SUMMER SCHEDULE) SCHEDULE OF OPERATIONS

Name of Airlines : M/S INDOTIK AIRWAYS
(P) LTD.

EFFECTIVE FROM APRIL TO SEPT.,

AIRCRAFT NO. I

F3 B757 Dly.	F2 B757 Dly.	F1 B757 Dly.	FLIGHT NO. Type of Aircraft Day of Operation	f1 B757 Dly.	f2 B757 Dly.	f3 B757 Dly.
Points of Call						
1645	1130	0630	Dep. DELHI	Arr 1055	1605	2235
		0825	Arr. BOMBAY	Dep. 0900		
		1320	Arr. BHUBANESHWAR	Dep. 1400		
1915			Arr. BANGALORE	Dep.		2000

AIRCRAFT NO. II

F3 B757 Dly.	F2 B757 Dly.	F1 B757 Dly.	FLIGHT NO. Type of Aircraft Days of Operation	f1 B757 Dly.	f2 B757 Dly.	f3 B757 Dly.
Points of Call						
1730	1225	0610	Dep. DELHI	Arr. 1150	1655	2155
		0840	Arr. MADRAS	Dep. 0915		
		1415	Arr. BAGDOGRA	Dep. 1455		
1925			Arr. BOMBAY	Dep.		2000

PROFORMA FOR FLYING (WINTER SCHEDULE) SCHEDULE OF OPERATIONS

Name of Airlines : M/s INDOTIK AIRWAYS—EFFECTIVE FROM OCT. TO MARCH
(P) LTD.

AIRCRAFT NO. I								
F3 B757 Dly.	F2 B757 Dly.	F1 B757 Dly.	—FLIGHT NO.— Type of Aircraft Days of Operation	f1 B757 Dly.	f2 B757 Dly.	f3 B757 Dly.	Points of Call	
1645	1130	0630	Dep. DELHI	Arr. 1055	1605	2235		
		0825	Arr. BOMBAY	Dep. 0900				
1915	1320		Arr. BHUBANESHWAR	Dep. 1400				
			Arr. BANGALORE	Dep. 2000				
AIRCRAFT NO-II								
F3 B757 Dly.	F2 B757 Dly.	F1 B757 Dly.	FLIGHT NO. Type of Aircraft Days of Operation	f1 B757 Dly.	f2 B757 Dly.	f3 B757 Dly.	Points of Call	
1730	1225	0610	Dep. DELHI	Arr. 1150	1650	2155		
		0840	Arr. MADRAS	Dep. 0915				
1925	1415		Arr. BAGDOGRA	Dep. 1455				
			Arr. BOMBAY	Dep. 2200				

PROFORMA FOR FLYING (SUMMER SCHEDULE) SCHEDULE OF OPERATIONS

Name of Airlines : M/s. INDOTIK AIRWAYS—FROM 1st MAY TO 7th AUGUST
(P) LTD.

AIRCRAFT NO. I								
F3 B757 Dly.	F2 B757 Dly.	F1 B757 Dly.	—FLIGHT NO.— Type of Aircraft Days of Operation	f1 B757 Dly.	f2 B757 Dly.	f3 B757 Dly.	Points of Call	
1905	1145	0620	Dep. DELHI	Arr. 1100	1820	2240		
		0820	PUNE	Dep. 0900				
	1255		Arr. JAMMU	Dep. 1740				
2030	1340		Dep.		1625			
	1440		Arr. LEH	Dep.	1525			
			Arr. AHMEDABAD	Dep.		2115		

PROFORMA FOR FLYING (WINTER SCHEDULE) SCHEDULE OF OPERATIONS

Name of Airlines : M/s. INDOTIK AIRWAYS—FROM 8th AUGUST TO 30th APRIL
(P) LTD.

AIRCRAFT NO. III								
F3 B737 Dly.	F2 B737 Dly.	F1 B737 Dly.	—FLIGHTS NO.— Type of Aircraft Days of Operation	f1 B737 Dly.	f2 B737 Dly.	f3 B737 Dly.	Points of Call	

Points of Call

1800	1145	0620	Dep. DELHI	Arr. 1100	1720	2125
		0820	Arr. PUNE	Dep. 0900		
	1410		Arr. GOA	Dep. 1445		
1925			Arr. AHMEDABAD	Dep. 2000		

ANNEXURE—III

PROPOSED ROUTE B757—200 A/C 1

		FARE Y CLASS (RUPEES)	FARE Y CLASS (US\$)	FARE C CLASS (RUPEES)	FARE C CLASS (US \$)	CARGO
DELHI-BOMBAY	D 06:30 A 08:25	Rs. 2773	115	3451	130	Rs. 13.85/Kg.
BOMBAY-DELHI	D 09:00 A 10:55	Rs. 2773	115	3451	130	Rs. 13.85/Kg.
DELHI-BHUBNESHWAR	D 11:30 A 13:20	Rs. 3060	128	3808	142	Rs. 15.35/Kg.
BHUBNESHWAR-DELHI	D 14:00 A 16:05	Rs. 3060	128	3808	142	Rs. 15.35/Kg.
DELHI-BANGALORE	D 16:45 A 19:15	Rs. 3848	161	4797	182	Rs. 19.35/Kg.
BANGALORE-DELHI	D 20:00 A 22:35	Rs. 3848	161	4797	182	Rs. 19.35/Kg.

(TO BE UPDATED WHILE APPLYING)

PROPOSED ROUTE B-757-200 A/C 2

		Fare Y Class (Rupees)	Fare Y Class (US \$)	Fare C Class (Rupees)	Fare C Class (US \$)	Cargo
DELHI-MADRAS	D 06:10 A 08:40	Rs. 3882	162	4837	183	Rs. 19.55/Kg.
MADRAS-DELHI	D 09:15 A 10:50	Rs. 3882	162	4837	183	Rs. 19.55/Kg.
DELHI-BAGDOGRA	D 12:25 A 14:15	Rs. 3060	128	3808	142	Rs. 15.35/Kg.
BAGDOGRA-DELHI	D 14:55 A 16:55	Rs. 3060	128	3808	142	Rs. 15.35/Kg.
DELHI-BOMBAY	D 17:30 A 19:25	Rs. 2773	115	3451	130	Rs. 13.85/Kg.
BOMBAY-DELHI	D 20:00 A 21:55	Rs. 2773	115	3451	130	Rs. 13.85/Kg.

(To be updated while applying)

PROPOSED ROUTE B737-300 A/C 3

		Fare Y Class (Rupees)	Fare Y Class (US \$)	Fare C Class (Rupees)	Fare C Class (US \$)	Cargo
DELHI-PUNE	D 06:20 A 08:20	Rs. 3089	130	3848	145	Rs. 1.550/Kg.

1	2	3	4	5	6	7
PUNE-DELHI	D 09:00 A 11:00	Rs. 3089	130	3848	145	(Rs. 15.50/Kg.)
DELHI-GOA	D 11:45 A 14:10	Rs. 3606	150	4492	167	Rs. 18.15/Kg.
GOA-DELHI	D 14:45 A 17:20	Rs. 3606	150	4492	167	Rs. 18.15/Kg.
DELHI-AHMEDABAD	D 18:00 A 19:25	Rs. 1939	79	2410	88	Rs. 9.60/Kg.
AHMEDABAD-DELHI	D 20:00 A 21:25	Rs. 1939	79	2410	88	Rs. 9.60/Kg.

Indotik Airways will adopt these Routes during the Non-Summer Months
(To be updated while applying)

PROPOSED ROUTE B737-300 A/C-3.

	Fare Y Class (Rupees)	Fare Y Class (US \$)	Fare C Class (Rupees)	Fare C Class (US \$)	Cargo
DELHI-PUNE	D 06:20 08:20	Rs. 3089	130	3848	145
PUNE-DELHI	D 09:00 A 11:00	Rs. 3089	130	3848	145
DELHI-JAMMU	D 11:45 A 12:55	Rs. 1789	74	2221	83
JAMMU-LEH	D 13:40 A 14:40	Rs. 1007	39	1243	44
LEH-JAMMU	D 15:25 A 16:25	Rs. 1007	39	1243	44
JAMMU-DELHI	D 17:10 A 18:20	Rs. 1789	74	2229	83
DELHI-AHMEDABAD	D 19:05 A 20:30	Rs. 1939	79	2410	88
AHMEDABAD-DELHI	D 21:15 A 22:40	Rs. 1939	79	2410	88

Indotik Airways will adopt these routes during the Non-summer Months
(to be updated while applying)

नई दिल्ली, 15 मार्च, 1995

सा.का.नि. 149.—भारत में अनुसूचित विमान परिवहन सेवाएं परिवालित करने के लिए परमिट प्रदान करने के लिए मैसर्से एशिया पैसिफिक एयरवेज लिमिटेड द्वारा दिए गए दिनांक 7 जून, 1994 के आवेदन पर के सबधू में निम्नलिखित और सभी व्यक्तियों के सूचनार्थ एतद्वारा प्रकाशित किए जाते हैं, जैसा कि विमान नियमावली, 1937 की अनुसूची 11 के पैराग्राफ 6 के अन्तर्गत अपेक्षित हैं।

एतद्वारा सूचना दी जाती है कि इसके प्रकाशन की तारीख के 30 दिन बाद कथित आवेदन पत्र पर महानिदेशक द्वारा विचार किया जाएगा।

इसके प्रकाशन के 20 दिनों के भीतर कोई भी व्यक्ति महानिदेशक को लिखित में अभ्यावेदन का विशेष आधार देते हुए अभ्यावेदन दे सकता है। वह अधिकतम महानिदेशक को अभ्यावेदन भेजते समय उसी प्रकार ऐसे प्रत्येक अभ्यावेदन को एक प्रति मैसर्से एशिया पैसिफिक एयरवेज लिमिटेड को भी पहुंचाएगा तथा इसका एक प्रमाण पत्र अभ्यावेदन के साथ लगाएगा।

महानिदेशक विमान नियमावली 1937 की अनुसूची 11 के पैरा 7 के प्रावधानों के अनुरूप प्राप्त आवेदन (9) पर विचार करेंगे।

आवेदन के ब्यौरे

1. आवेदन का नाम/पता
2. प्रधालन और अनुरक्षण आधार
3. अध्यक्ष और निदेशकों के नाम और पते
उनकी राष्ट्रीयकता सहित
4. कम्पनी की पूँजी में विदेशी राष्ट्रिक या कम्पनी का हिस्सा,
यदि कोई हो।
5. वित्तीय साधन (क) अभिदृत सामान्य शेयर पूँजी
(ख) अन्य साधन
6. प्रधालन के लिए प्रस्तावित विमान की संख्या एवं प्रकार
7. प्रचालन के लिए प्रस्तावित भागों के ब्यौरे, विमान के
प्रकार और उड़ान अनुसूचियों सहित
8. सरकारी भावेश सं. ए वी 11012/2/94-ए,
दिनांक 1-3-1994 के अनुमार प्रत्येक मार्ग/क्षेत्र
वर्ग में विस्तार के लिए प्रस्तावित उपलब्ध सीट
किलोमीटर
9. यात्रियों और सामान परिवहन के किराए,
दरों और प्रभार व्यवस्था हुए टैरिफ विवरण

मै, एशिया पैसिफिक एयरवेज लिमिटेड,
भाई 203, सोम विहार, आर. के. पुरम,
नई दिल्ली-110022
दिल्ली
परिशिष्ट क
लागू नहीं
रु. 15.00 करोड़ मात्र
3 बोइंग 737-300 और 737-200
परिशिष्ट ख
वर्ग 1 2
8539230 4355085
आंतरिक वर्ग 2 3
कुछ नहीं 5392090
परिशिष्ट ग

मोट:—आवेदन पत्र के संबंध में और विवरण, यदि आवश्यक हुआ, महानिदेशक नागर विमानन, सफदरजांग हवाईअड्डा के सामने,
नई दिल्ली-110003 के उपनिदेशक विमान परिवहन को भेजा जाए।

[फा. नं. ए वी 14016/12/94-टी (1) ए सी वी एस-एस आई एस]

एम. भट्टाचार्जी, अवर सचिव

परिशिष्ट क

एशिया पैसिफिक एयरवेज लिमिटेड निदेशक मंडल

- अध्यक्ष
- निदेशक
- निदेशक
- निदेशक
- निदेशक
- निदेशक
- प्रबंध निदेशक

पता:

1. एयर चीफ मार्शल एन. सी. सूरी,
आसमान, 1825, सेक्टर 17,
गुडगांव, हरियाणा
2. श्री रतन एस. चौधरी,
बी-301, सोम विहार,
आर. के. पुरम, नई दिल्ली-110022

3. श्री विनोद वैद,
टोकेको हाउस, धूसरा तल,
1 और 2, ओलड कोर्ट हाउस कार्टर,
कलकत्ता-700001
4. श्री पी. वी. राजेश्वर राव
68, आदर्श नगर, हैदराबाद
5. श्रीमती रेणुका धौधरी,
उज्जवला, रोड नं. 12,
बंजारा हिल्स, हैदराबाद-500034
6. श्रीमती वसुंधरा राजे,
लेखा विहार, सरोजिनी नगर,
नई विल्ली-110023
7. श्री सुभाष गोयल,
एस.टी.आई.सी. ट्रैवल्स,
द्वौटल इम्पीरियल, नई विल्ली-110001

परिणाम 'ब'

प्रस्तावित उड़ान अनुसूची

नाम : मै. एशिया पैसेंजिक एयरवेज लि.

विमान संख्या 1

एफ 3 बी 737 प्रतिदिन	एफ 2 बी 737 प्रतिविन	एफ 1 बी 737 प्रतिविन	उड़ान संख्या विमान प्रकार प्रचालन के दिन श्रेणी	एफ 1 बी 737 प्रतिविन	एफ 2 बी 737 प्रतिविन	एफ 3 बी 737 प्रतिविन
1600	0600	प्रस्थान	दिल्ली	आगमन	1200	2020
	0840	आगमन	फोयम्बूर	प्रस्थान	0925	
1750		आगमन	हैदराबाद	प्रस्थान		1830
			विमान संख्या 2			
एफ 3 बी 737 प्रतिदिन	एफ 2 बी 737 प्रतिविन	एफ 1 बी 737 प्रतिविन	उड़ान संख्या विमान प्रकार प्रचालन के दिन श्रेणी	एफ 1 बी 737 प्रतिविन	एफ 2 बी 737 प्रतिविन	एफ 3 बी 737 प्रतिविन
2020	1220	0600	प्रस्थान	दिल्ली	आगमन	1140
		0825	आगमन	भद्रास	प्रस्थान	0910
	1540		आगमन	पोर्ट ब्लेयर	प्रस्थान	1620
2140		आगमन	आगमन	अहमदाबाद	प्रस्थान	2220

विमान संख्या-3

एफ 2 बी 737 (1.4*)	एफ 1 बी 737 प्रतिविन	उड़ान संख्या विमान प्रकार प्रचालन के दिन श्रेणी	एफ 1 बी 737 प्रतिविन	एफ 2 बी 737 प्रतिविन
1600	0700	प्रस्थान	दिल्ली	आगमन
	0855	आगमन	फलकलता	प्रस्थान
1825 (2.5*)		आगमन	इम्फाल	प्रस्थान
1600	—	प्रस्थान	दिल्ली	आगमन
1820	—	आगमन	गुवाहाटी	प्रस्थान

(3.6*)

1805	— प्रस्थान	दिल्ली	आगमन	—	2125
1820	— आगमन	दीमापुर	प्रस्थान	—	1905
(7*)					
1805	— प्रस्थान	दिल्ली	आगमन	—	2120
1820	— आगमन	अगरतला	प्रस्थान	—	1905

नोट (*) उड़ान के नियमित दिन

परिशिष्ट-न

प्रस्तावित रास्ते नं 737-300 विमान संख्या-1

धेर	समय	भाड़ा वाई श्रेणी (रुपये)	भाड़ा वाई श्रेणी (यू.एस. \$)	भाड़ा जे श्रेणी भाड़ा जे श्रेणी कार्गो (प्रति कि.ग्रा.)	भाड़ा जे श्रेणी कार्गो (प्रति कि.ग्रा.)
दिल्ली-कोयम्बटूर	प्र. 0600	4643	143	—	— 23.20
	आ. 0840				
कोयम्बटूर-दिल्ली	प्र. 0925	4643	143	—	— 23.20
	आ. 1200				
दिल्ली-हैदराबाद	प्र. 1600	2974	124	4135	140 14.90
	आ. 1750				
हैदराबाद-दिल्ली	प्र. 1830	2974	124	4135	140 14.90
	आ. 2020				

प्रस्तावित रास्ते नं 737-300 विमान संख्या-2

धेर	समय	भाड़ा वाई श्रेणी (रुपये)	भाड़ा वाई श्रेणी (यू.एस. \$)	भाड़ा जे श्रेणी भाड़ा जे श्रेणी कार्गो (प्रति कि.ग्रा.)	भाड़ा जे श्रेणी कार्गो (प्रति कि.ग्रा.)
दिल्ली-मद्रास	प्र. 0600	3882	162	4837	183 19.55
	आ. 0825				
मद्रास-दिल्ली	प्र. 0910	3882	162	4837	183 19.55
	आ. 1140				
दिल्ली-पोर्ट ब्लेयर	प्र. 1220	5676	240	—	— 28.50
	आ. 1540				
पोर्ट ब्लेयर-दिल्ली	प्र. 1620	5676	240	—	— 28.50
	आ. 1940				
दिल्ली-अहमदाबाद	प्र. 2020	1939	79	2410	88 9.60
	आ. 2140				
अहमदाबाद-दिल्ली	प्र. 2220	1939	79	2410	88 9.60
	आ. 2340				

प्रस्तावित रास्ते नं 737-300 विमान संख्या-3

धेर	समय	भाड़ा वाई श्रेणी (रुपये)	भाड़ा वाई श्रेणी (यू.एस. \$)	भाड़ा जे श्रेणी भाड़ा जे श्रेणी कार्गो (प्रति कि.ग्रा.)	भाड़ा जे श्रेणी कार्गो (प्रति कि.ग्रा.)
दिल्ली-कलकत्ता	प्र. 0700	3135	132	3905	149 15.70
	आ. 0855				

कलकत्ता—दिल्ली	प्र. 0940 आ. 1135	3135	132	3905	149	15.70
दिल्ली—इम्फाल	प्र. 1600 आ. 1825	4164	174	—	—	21.00
इम्फाल—दिल्ली	प्र. 1905 आ. 2105	4164	174	—	—	21.00
दिल्ली—गुवाहाटी	प्र. 1600 आ. 1820	3549	149	4423	166	17.85
गुवाहाटी—दिल्ली	प्र. 1905 आ. 2125	3549	149	4423	166	17.85
दिल्ली—दीमापुर	प्र. 1605 आ. 1820	4020	165	—	—	2030
दीमापुर—दिल्ली	प्र. 1905 आ. 2125	4020	165	—	—	2030
दिल्ली—अगरतला	प्र. 1605 आ. 1820	3652	152	—	—	18.45
अगरतला—दिल्ली	प्र. 1905 आ. 2120	3652	152	—	—	18.45

New Delhi, the 15th March, 1995

G.S.R. 149—The following particulars regarding an application dated 7th June, 1994 by M/s Asia Pacific Airways Limited for the grant of a Permit to operate Scheduled Air Transport Services within India are hereby published, as required under paragraph 6 of Schedule XI of the Aircraft Rules, 1937, for the information of all persons.

Notice is hereby given that the said application will be taken into consideration by the Director General for disposal on thirtieth day after the date of its publication.

Any person may, within twenty days of its publication make a representation to the Director General in writing, setting grounds on which the representation is made. A copy of every such representation shall be sent by the person making it to M/s. Asia Pacific Airways Limited, at the same time as it is sent to the Director General and a certificate to that effect shall be attached to the representation.

The Director General will take into consideration the representation(s) received in accordance with the provision of paragraph 7 of Schedule XI of the Aircraft Rules, 1937.

PARTICULARS OF APPLICATION

1. Name/address of the applicant	M/s. Asia Pacific Airways Ltd. I-203, Som Vihar, R.K. Puram, New Delhi-110022
2. Operation and maintenance base	Delhi
3. Name and address of the Chairman and of the Directors together with their nationality.	Annexure—I
4. Percentage share of foreign nationals of Company, if any, in the capital of the Company.	N.A.
5. Financial resources	
(a) Subscribed equity capital	Rs. 15,00,00,000 (Fifteen Crore Only)
(b) Other resources	—
6. Number and type of aircraft proposed to be operated.	3 Boeing 737-300 and 737-200
7. Details of routes proposed to be operated with type of aircraft and flight schedules.	Annexure—II

8. Available seat Kms proposed to be deployed in each category of routes region in pursuance of the Govt. Order No.AV.11012/2/94- A dated 1-3-94.	Cat. I	8539230
	Cat. II	4355085
	Intra Cat. II	Nil
	Cat. III	5312090

9. Details of tariff showing fares, rates, and charges for the transportation of passengers and goods.	Annexure III
--------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------

Note: Further particulars regarding the application if required, may be obtained from the Deputy Director Air Transport in the Directorate General of Civil Aviation, Opposite Safdarjung Airport, New Delhi-110003.

[F.No.AV-14016/12/94-AT(I)ACVL/SI-S]
M. BHATTACHARJEE, Under Secy.

ANNEXURE—I

ASIA PACIFIC AIRWAYS LIMITED BOARD OF DIRECTORS

1. Air Chief Marshal N.C. Suri	Chairman
2. Shri Ratan S. Chowdhury	Director
3. Shri Vinod Baid	Director
4. Shri P.V. Rajeshwar Rao	Director
5. Smt. Renuka Chowdhury	Director
6. Smt. Vasundhara Raje	Director
7. Shri Subhash Goel	Managing Director

Address:

1. Air Chief Marshal N.C. Suri Aasman, Sector 17 Gurgaon Haryana	2. Shri Ratan S. Chowdhury B-301, Soni Vihar R.K. Puram New Delhi
3. Shri Vinod Baid Tobacco House, 2nd Floor 1 & 2, Old Court House Corner Calcutta-700001	4. Shri P.V. Rajeshwar Rao 68, Adarsh Nagar Hyderabad
5. Smt. Renuka Chowdhury Ujawala, Rn 12, Banjara Hills Hyderabad	6. Smt. Vasundhara Raje Lekha Vihar, Sarojini Nagar New Delhi
7. Shri Subhash Goel Stic Travels Hotel Imperial, Janpath New Delhi	

ANNEXURE—II

PERFORMA FOR PROPOSED FLYING SCHEDULE OF OPERATIONS

Name of Airlines : M/s. Asia Pacific Airways Limited

AIRCRAFT NO. I

F3 737 Dly.	F2 737 Dly.	F1 737 Dly.	Flight No. Type of Aircraft Days of Operation Points of Call	f1 737 Dly.	f2 737 Dly.	f3 737 Dly.
		1600	Dep. Delhi 0600 Aff. Coimbatore 0840	Arr. 1300 2020		
		1750	Aff. Hyderabad 1750	Dep. 0925 1830		

AIRCRAFT NO. II

F3 737 Dly.	F2 737 Dly.	F1 737 Dly.	Flight No. Type of Aircraft Days of Operation Points of Call	f1 737 Dly.	f2 737 Dly.	f3 737 Dly.
		2020	Dep. Delhi 0600 Aff. Madras 0825	Arr. 1140 0910	1940 Dep. 1620	2340
		1220	Aff. Port Blair 1540	Dep. 1620		

2140		Arr.	Ahmedabad	Dep.	2220	
AIRCRAFT NO. III						
F2 737 (1,A*)	F1 737 Dly.	Flight No. Type of Aircraft Days of Operation Points of Call		f1 737 Dly.	f2 737 Dly.	
1600	0700 0855	Dep. Delhi Arr. Calcutta	Arr. 1135 Dep. 0940	2105		
1825 (2,5*)		Arr. Imphal	Dep.	1905		
1600		Dep. Delhi	Arr.	2125		
1820 (3,6*)		Arr. Guwahati	Dep.	1905		
1605		Dep. Delhi	Arr.	2125		
1820 (7*)		Arr. Dimapur	Dep.	1905		
1605		Dep. Delhi	Arr.	2120		
1820		Arr. Agartala	Dep.	1905		

Note (*) Days of flight operations.

ANNEXURE -III

PROPOSED ROUTE B737-300 A/C-1

Station	Time	Fare Y Class (Rupees)	Fare Y Class (US\$)	Fare J Class (Rupees)	Fare J Class (US\$)	Cargo Per Kg (Rupees)
Delhi-Coimbatore	D-0600 A-0840	4643	143	X	X	23.20
Coimbatore-Delhi	D-0925 A-1200	4643	143	X	X	23.20
Delhi-Hyderabad	D-1600 A-1750	2974	124	4135	140	14.90
Hyderabad-Delhi	D-1830 A-2020	2974	124	4135	140	14.90

PROPOSED ROUTE B737-300 A/C-2

Delhi-Madras	D-0600 A-0825	3882	162	4837	183	19.55
Madras-Delhi	D-0910 A-1140	3882	162	4837	183	19.55
Delhi-Port Blair	D-1220 A-1540	5676	240	X	X	28.50
Portblair-Delhi	D-1620 A-1940	5676	240	X	X	28.50
Delhi-Ahmedabad	D-2020 A-2140	1939	79	2410	88	9.60
Ahmedabad-Delhi	D-2220 A-2340	1939	79	2410	88	9.60

(Note: To be updated while applying).

PROPOSED ROUTE B737-300 A/C -3

Station	Time	Fare Y Class (Rupees)	Fare Y Class (US £)	Fare J Class (Rupees)	Fare J Class (US \$)	Cargo Per Kg (Rupees)
Delhi-Calcutta	D-0700 A-0855	3135	132	3905	149	15.70
Calcutta-Delhi	D-0940 A-1135	3135	132	3905	149	15.70
Delhi-Imphal	D-1600 A-1825	4164	174	X	X	21.00
Imphal-Delhi	D-1905 A-2105	4164	174	X	X	21.00
Delhi-Guwahati	D-1600 A-1820	3549	149	4423	166	17.85
Guwahati-Delhi	D-1905 A-2125	3549	149	4423	166	17.85
Delhi-Dimapur	D-1605 A-1820	4020	165	X	X	20.30
Dimapur-Delhi	D-1905 A-2125	4020	165	X	X	20.30
Delhi-Agartala	D-1605 A-1820	3652	152	X	X	18.45
Agartala-Delhi	D-1905 A-2120	3652	152	X	X	18.45

